



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

DEC/GA14/08

Женева, 28 октября 2008г.

ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Международный Конференц-Центр, Зал С
Женева-Швейцария
Вторник, 28 октября 2008 года в 12:30

РЕШЕНИЯ¹

На своем четырнадцатом собрании, состоявшемся в Женеве 28 октября 2008г., Генеральная ассамблея BSEC-URTA:

1. Поблагодарила Членов Комитета МСАТ по Связям со странами СНГ за совместную сессию, организованную с BSEC-URTA, с целью продвижения Резолюции (RES/GA13/AETR/08) принятой в Москве 4 июня 2008, и за действие, предпринятое членами Комитета, начиная с Ялтинской Конференции по Соглашению ЕСТР, Договаривающиеся стороны которого примут участие в заседании Рабочей Группы по автомобильному транспорту SC.1 ЕЭК ООН в Женеве 29 октября 2008. Решила, что BSEC-URTA будет поддерживать тесное сотрудничество с МСАТ согласно результатам заседания Рабочей Группы SC.1, чтобы заверить, что острые проблемы автомобильной промышленности приняты во внимание компетентным органом ЕЭК ООН, в который был направлен запрос об отложении сроков обязательного введения цифровых тахографов в Договаривающихся сторонах, не являющихся членами ЕС, заверяя, что любые общественные правила и вторичное законодательство ЕС могут быть включены в Соглашение ЕСТР только после одобрения всех Договаривающихся сторон,
2. Поблагодарила МСАТ за великолепную организацию места встречи и предоставление переводческих услуг,
3. Поблагодарила почетных гостей и приглашенных лиц, которые выступили на Генеральной Ассамблее и способствовали ее работе, за их любезное участие и постоянную поддержку деятельности BSEC-URTA,
4. Утвердила повестку дня (DOC/GA14/AG/08/Corrigendum) и порядок работы собрания (DOC/GA14/OB/08), и утвердила протокол своего тринадцатого собрания (MIN/GA13/08),
5. С удовлетворением отметила Отчет о деятельности BSEC-URTA (DOC/GA14/ACTIV/08),
6. Приветствовала открытие к подписанию и подписание Соглашения ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин – граждан стран-участниц ЧЭС (Визовое Соглашение) в Тиране 23 октября 2008 и в этой связи поблагодарила Албанское Председательство в Организации ЧЭС за ее историческое решение,
7. Однако, с разочарованием отметила, что Визовое Соглашение было подписано в Тиране только четырьмя странами: Албания, Армения, Молдова и Турция. Обратилась к Ассоциациям членам из государств, не подписавших Соглашение, с просьбой провести переговоры с их компетентными органами с целью подписания этого важного регионального Соглашения. Обратилась к Международному Секретариату с просьбой исполнять и координировать действия Членов по этому вопросу и представить доклад о достигнутых результатах на следующей встрече Генеральной Ассамблеи,
8. Приветствовала информацию о том, что Европейская комиссия готовится стать Договаривающейся стороной к Международной Конвенции 1982г. о согласовании условий проведения контроля грузов на границах вместе с ее новым Приложением 8, которое вступило в силу 20 мая 2008, и обратилась к Международному Секретариату с просьбой поддерживать свои рабочие контакты с Секретариатом ЕЭК ООН для развития прогресса касательно фактического исполнения нового Приложения 8 в рамках решения, принятого в Москве 4 июня 2008 по данному вопросу (RES/GA13/H1982/08),

¹ Принято единогласно, если не оговорено иначе.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

9. Отметила, что Региональное Исследование ЧЭС, спонсорами которого являются ПМС ЧЭС и МСАТ, было закончено NEA недавно. Еще раз выразила благодарность ПМС ЧЭС и МСАТ за реализацию этой важной технической работы. Доклад NEA нацелен на содействие государствам-членам ЧЭС для более эффективного и фактического исполнения Меморандума по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС (MoB по упрощению), предлагая альтернативные рекомендации для адекватных региональных инструментов, проектов и действий, соответствующих определенным целям Договаривающихся сторон, которые непосредственно описаны в действующих статьях Меморандума. Обратилась к Ассоциациям-членам с просьбой дать оценку докладу NEA и предоставить Международному Секретариату письменные комментарии в течение десяти дней, которые в последствии будут направлены экспертам для включения их в заключительную и официальную версию доклада, который в ближайшее время должен быть представлен в ПМС ЧЭС.
10. Приветствовала информацию о том, что Председатель Управляющего Комитета MoB ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе и ПМС ЧЭС организуют общественно-частный Круглый стол ЧЭС в 2008г. с тем, чтобы позволить всем заинтересованным лицам детально рассмотреть окончательную версию доклада NEA. Надеюсь, что эта встреча станет новым региональным толчком для исполнения MoB ЧЭС, пригласила все Ассоциации - члены участвовать на Встрече Круглого стола и способствовать участию своих компетентных органов на возможных высших уровнях,
11. Рассмотрела видение, миссию и стратегические цели BSEC-URTA и приняла Рабочую Программу BSEC-URTA на 2009г. (DOC/GA14/WP/08). В связи с этим, одобрила рекомендации Международного Секретариата создать Программный Фонд BSEC-URTA, чтобы поддержать региональную деятельность, проекты и организации Ассоциации-членов так же, как и ЧЭС, МСАТ и другие ведущие региональные и международные организации, в которые вовлечены по крайней мере три государства-члена ЧЭС. Программный Фонд BSEC-URTA будет находиться под управлением Генерального Секретаря BSEC-URTA и на данном этапе будет поддерживать две главные темы: (а) Возрождение Шелкового пути, и (б) Упрощение автомобильных перевозок,
12. Приветствовала официальное заявление TOBB (Турция) на вступление в почетные члены BSEC-URTA, начиная с 1 января 2009. Отметила, что TOBB - полноправный член МСАТ и признала, что это крупнейшая деловая организация в Турции, Почетное Членство которой может во многом поспособствовать реализации целей BSEC-URTA. В этой связи, предоставила статус Почетного Члена TOBB (Турция) на неограниченный срок с теми же обязанностями и правами полноправных членов BSEC-URTA согласно Уставу BSEC-URTA и одобрила ежегодный вклад TOBB в бюджет BSEC-URTA в размере 35.000 EBPO,
13. С глубоким удовлетворением отметила, что МСАТ увеличит сумму вклада в бюджет BSEC-URTA с 35.000 EBPO до 50.000 EBPO, начиная с 1 января 2009,
14. Принимая во внимание официальный запрос, согласилась уменьшить сумму вклада UND в бюджет BSEC-URTA с 24.000 EBPO до 6.000 EBPO. В связи с этим, поблагодарила UND за исключительно высокие вклады в бюджет BSEC-URTA в прошлом, которые способствовали устойчивости BSEC-URTA и становлению BSEC-URTA важным региональным объектом в пределах Организации ЧЭС,
15. Утвердила Бюджет BSEC-URTA на 2009г. (DOC/GA14/BUDG/08),
16. Избрала г-на Владимира Флоря (AITA) Президентом BSEC-URTA на 2009-2010гг. и г-на Георгия Петрова (AEBTRI) и г-на Флоринел Андрея (ARTRI) Вице-президентами BSEC-URTA на 2009г.,
17. Приветствовала и приняла любезное приглашение AIRCA принять следующее собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Ереване весной 2009г., точные даты которого будут сообщены позже Международным Секретариатом BSEC-URTA по договоренности с AIRCA,
18. Утвердила Календарь BSEC-URTA на первое полугодие 2009г. (DOC/GA14/CAL/08),



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

19. Утвердила и подписала данные Решения 14^{го} собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Женеве 28 октября 2008г.

Владимир ФЛОРЯ, Президент BSEC-URTA

(ANALTIR)
Едуард КАСА

(AIRCA)
Герберт АМБАРЦУМЯН

(ABADA)
Тофик НУРУЛЛАЕВ

(AEBTRI)
Георгий ПЕТРОВ

(GIRCA)
Александр ЧХЕЙДЗЕ

(AITA)
Владимир ФЛОРЯ

(ARTRI)
Кристиан СЕРБАН

(ASMAP)
Юрий СУХИН

(OFAE)
Апостолос КЕНАНИДИС

(UND)
Иззет САЛАХ

(AIRCU)
Леонид КОСТЮЧЕНКО