

DEC/GA18/10

Женева, 3 ноября 2010г.

ВОСЕМНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTAКонференц-центр Varembe,
Женева, Швейцария
Среда, 3 ноября 2010 года в 15:00**РЕШЕНИЯ¹**

На своем восемнадцатом собрании, состоявшемся в Женеве 3 ноября 2010г., Генеральная ассамблея BSEC-URTA:

1. Поблагодарила Генерального секретаря ОЧЭС, Его превосходительства Посла Леонидаса Хрисантопулоса, Генерального секретаря МСАТ г-на Мартина Марми за их участие и обращение к Генеральной ассамблеи,
2. Утвердила повестку дня (DOC/GA18/AG/10/Corrigendum2) и порядок работы (DOC/GA18/OB/10), а также одобрила Протокол своего семнадцатого собрания (MIN/GA17/10),
3. Отметила устный доклад Совета правления BSEC-URTA,
4. Изучила обновленный отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе (DOC/GA18/OUTLOOK/10) и отметила, что общее количество перевозок транспортными операторами ЧЭС упало на 6,71 % в 2009г., но резко выросло в первой половине 2010 года. Данные указывают на то, что 69 % всех перевозок в 2009 году было осуществлено только в первой половине 2010 года. Статистика показывает значительный рост перевозок торговым партнерам за пределами региона ЧЭС и ЕС. Это значительное увеличение числа перевозок подтверждается также за счет увеличения внешней торговли членов-государств ЧЭС в 2010 году. К сожалению, время простоя на границах увеличилось на 252,1 % на внутренних границах и на 58% на внешних границах ЧЭС в первой половине 2010 года, по сравнению с данными 2009 года. Обратилась с просьбой ко всем Ассоциациям-членам более внимательно отслеживать время простоя на своих границах и информировать Международный секретариат о любых значительных препятствиях или проблемах, которые могли бы быть устранены на границах путем укрепления сотрудничества между компетентными органами и автотранспортной отраслью,
5. Оценила прогресс, совершенный после предыдущего собрания, касательно следующих приоритетов BSEC-URTA на 2010г.:
 - а) Соглашение ЧЭС по упрощению визовых процедур для профессиональных водителей грузового транспорта – граждан стран-участниц ЧЭС: После предыдущего собрания не появилось новых участников Соглашения. Из существующих четырех участников Соглашения, Армения и Молдова все еще должны ратифицировать данное Соглашение. Несмотря на письменные агитации, проведенные совместно с Ассоциациями-членами, не было достигнуто какого-либо прогресса.
 - б) Транзитное Разрешение ЧЭС: Семь стран-участниц провели специальное совещание в Стамбуле 26 октября 2010 года, с целью рассмотрения фактического использования Разрешения ЧЭС в 2010 году, и решили продолжить его использование в 2011 году. В ходе встречи, некоторые страны-участницы порекомендовали включить двусторонние перевозки грузов, однако эта идея не была одобрена в связи с отсутствием поддержки со стороны Румынии.
 - в) Региональная система Разрешений ЧЭС: После недавнего вступления в силу транзитного Разрешения ЧЭС и в связи с низким темпом развития, никакого прогресса касательно Региональной системы Разрешений ЧЭС не достигнуто. Однако, целью является трансформация транзитного Разрешения ЧЭС в региональную систему разрешений ЧЭС, если будет достигнуто общее соглашение между участвующими странами-участницами ЧЭС.
 - г) Международный сертификат взвешивания транспортных средств в рамках Приложения 8 Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля грузов: Пока не было достигнуто какого-либо конкретного прогресса.
6. Приветствовала новую инициативу Ассоциации Международных автомобильных перевозчиков Украины (AsMAP UA) о призыве к введению международного сертификата рентгеновского досмотра грузовых контейнеров и транспортных средств, с целью обеспечения единственного рентгеновского контроля во время поездки в рамках нового многостороннего соглашения. Выразила полную поддержку принятия резолюции МСАТ по данному вопросу на следующем заседании Генеральной ассамблеи МСАТ в Женеве 5 ноября 2010 года. На основании положительных комментариев Генерального секретаря ОЧЭС Его Превосходительства Посла Леонидаса Хрисантопулоса, поручила Международному секретариату направить в ПМС ЧЭС письменное предложение по этому вопросу, с целью его возможного рассмотрения компетентными органами ОЧЭС,
7. Выразила разочарование тем, что семь стран-участниц ЧЭС не смогли достичь консенсуса по дальнейшему развитию разрешения ЧЭС в 2011 году, позволяя использование не только при транзитных перевозках, но и двусторонних перевозках грузов, а также при въезде порожнего автотранспортного средства. Поручила

¹ Принято единогласно, если не указано обратное.

Международному секретариату BSEC-URTA продолжать вести переговоры с компетентными органами стран-участниц ЧЭС, с целью убеждения в том, что дальнейшее развитие Разрешения ЧЭС, по крайней мере среди заинтересованных стран-участниц ЧЭС, может быть возможным на добровольной основе,

8. С удовлетворением прослушала отчет о деятельности BSEC-URTA (DOC/GA18/ACTIV/10),
9. Приветствовала успешную реализацию Каравана ECO-IRU "Шелковый путь" при активной поддержке и участии Международного секретариата BSEC-URTA в период с 30 сентября по 24 октября 2010 года,
10. Приветствовала предложение Международного секретариата BSEC-URTA и поручила ему провести специальные мероприятия в течение 2011 года, связи с празднованием 10-ой годовщины BSEC-URTA (DOC/GA18/ANNIV/10),
11. По предложению Президента BSEC-URTA и ABADA, приняла решение рекомендовать Президентскому Исполнительному Совету MCAT рассмотрение вопроса о награждении орденом MCAT г-на Четина Нухоглы (Турция), г-на Адриана Албу (Заместитель Генерального секретаря BSEC-URTA), а также г-на Хайдара Озкана (Генеральный секретарь BSEC-URTA), за их историческую роль и фундаментальный вклад в создание BSEC-URTA, которая, в свою очередь, будет отмечать свое 10-летие в 2011 году,
12. Пересмотрела видение, миссию и стратегические цели BSEC-URTA и утвердила Рабочую программу BSEC-URTA на 2011г. (DOC/GA18/WP/10),
13. По рекомендации Совета правления BSEC-URTA предоставила статус наблюдателя страховой компании "Росгосстрах" (Россия) на четырехлетний срок (2011-2014гг.) с годовым взносом в размере 10,000 €,
14. Одобрила бюджет BSEC-URTA на 2011 год (DOC/GA18/BUDG/10),
15. Избрала г-на Владимира Флоря (AITA) в качестве Президента BSEC-URTA на 2011-2012гг., г-на Халима Мете (TOBB) и г-на Герберта Хамбарцумян (AIRCA) в качестве Вице-президентов на 2011г.,
16. Ссылаясь на любезное приглашение ARTRI провести весеннее заседание Генеральной ассамблеи в Румынии в 2011 году, приняла решение провести свое следующее заседание 16 мая 2011г. в Бухаресте,
17. Утвердила календарь BSEC-URTA на первое полугодие 2011г. (DOC/GA18/CAL/10),
18. С большим удовольствием приветствовала утверждение Президентским Исполнительным Советом MCAT предложения BSEC-URTA и приняла решение наградить Генерального секретаря ОЧЭС, Его превосходительства Посла Леонидаса Хрисантопулоса, особой Наградой MCAT на заседании Генеральной ассамблеи в Женеве 5 ноября 2010 за его решительное руководство, преданность и постоянную поддержку, оказываемую отрасли автомобильных перевозок в регионе ЧЭС, что, в свою очередь, обеспечило создание исторического Разрешения ЧЭС,
19. Поблагодарила MCAT за великолепную организацию места встречи и предоставление необходимых условий для проведения 18-го заседания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA,
20. Утвердила и подписала эти Решения 18^{го} собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Женеве 3 ноября 2010г.

Vladimir FLOREA, Президент BSEC-URTA	
(ANALTIR) Eduart KASA	(ABADA) Tofiq NURULLAYEV
(AEBTRI) Gueorgui PETROV	(GIRCA) Alexander CHKHEIDZE
(AITA) Vladimir FLOREA	(ARTRI) Florinel ANDREI
(UNTRR) Radu DINESCU	(ASMAP) Evgeny MOSKVICHEV
(TOBB) Halim METE	(UND) Izzet SALAH
(ASMAP UA) Leonid KOSTYUCHENKO	