



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DOC/GA06/ACTIV/04

Стамбул, 24 сентября 2004

ШЕСТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Отель Marriott, Тбилиси - ГРУЗИЯ
Вторник, 26 октября 2004г., время 10:00

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информационный документ, подготовлен Международным Секретариатом BSEC-URTA)

Начиная с Пятого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося 24 июня 2004г. в Бухаресте, Международный Секретариат занимался поддержкой ряда контактов, участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение этих деятельностей приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

I. ВИЗЫ ЧЭС ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVPD)

Визы для профессиональных водителей – главная общая проблема всех Ассоциаций-членов BSEC-URTA. Упрощение процедур выдачи, уменьшение затрат, а также выдача многократных виз на длительный период – вопросы наивысшей важности для транспортного сектора в регионе. С целью достижения регионального межправительственного соглашения по этому вопросу, BSEC-URTA ведет сотрудничество с Постоянным Международным Секретариатом ЧЭС, Деловым Советом ЧЭС и Международным Союзом Автомобильного Транспорта (MCAT).

На своем пятом собрании, состоявшемся в Бухаресте 24 июня 2004г., Генеральная Ассамблея BSEC-URTA проинструктировала Международный Секретариат BSEC-URTA продолжать работу и вести дальнейшие переговоры и сотрудничество с Постоянным Международным Секретариатом ЧЭС и MCAT, а также осуществлять координацию действий на национальном уровне Ассоциаций-членов для скорейшего подписания настоящего Проекта Соглашения странами-участницами ЧЭС (RES/GA05/BVPD/04).

Принимая во внимание беспокойство некоторых стран-участниц ЧЭС по поводу совместимости проекта Соглашения ЧЭС об упрощении процедур выдачи виз профессиональным водителям-гражданам стран-участниц ЧЭС с положениями ЕС и его обязательствами относительно Шенгенского визового режима, MCAT оказал поддержку BSEC-URTA в получении письменных комментариев по этому вопросу, в частности, письма JAI/B.1/LC D (2004) от 14 июля 2004, в котором Генеральный Директорат юстиции и внутренних дел Европейской комиссии проинформировал MCAT о том, что проект Соглашения был приветствован как шаг вперед к сглаживанию и ускорению визовых процедур для профессиональных водителей, и что нет никаких особых проблем касательно его совместимости с положениями ЕС о визах, поскольку никакие международные соглашения и национальное законодательство о выдаче виз не затронуты.

Получив данное письмо, Международный Секретариат BSEC-URTA направил его в Постоянный Международный Секретариат ЧЭС с просьбой его официального распространения между странами-участницами ЧЭС, с целью устранения высказанных беспокойств соответствующими странами-участницами ЧЭС.



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION (BSEC-URTA)

В Тбилиси 27-28 октября 2004, Совет Высших Должностных Лиц стран-участниц ЧЭС рассмотрит проект Соглашения и доклад Специальной группы экспертов ЧЭС по упрощению процедур выдачи виз профессиональным водителям и примет решение и передачи его Совету Министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС, который состоится в том же месте 29 октября 2004г. Представители BSEC-URTA также примут участие в вышеупомянутых собраниях компетентных органов ЧЭС в качестве представителей региональной организации, имеющей статус диалогового сотрудничества с ЧЭС.

II. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

Международный Секретариат обратился к Рабочей Группе ЧЭС по Транспорту (РГ-Т) 19-20 февраля 2004 с просьбой включить вопрос о Гармонизации сборов в свою рабочую программу и составить план действий по устранению различий между странами для пользы профессии.

Было решено созвать в декабре 2004г. или январе 2005г. Специальное собрание РГ-Т, посвященное проблемам автомобильного транспорта, в повестку дня которого будет включен вышеупомянутый вопрос.

III. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

Международный Секретариат принял участие в Собрании Рабочей группы ЧЭС по Торговле и Экономическому развитию (РГ-ТЭР), состоявшемся в Стамбуле 5-6 октября 2004г. и сделал *Доклад об Упрощении процедур пересечения границ для Международного автомобильного транспорта в регионе ЧЭС*. РГ-ТЭР отметила эту презентацию и решила рассмотреть предлагаемые решения на своих последующих собраниях, отмечая тот факт, что этот вопрос может быть интерпретирован как потенциальный нетарифный барьер перед торговлей и транспортом в регионе.

IV. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (МСВТС)

Повторяющийся весовой контроль транспортных средств создает барьер и является важным фактором временных потерь и дополнительных затрат для автотранспортной отрасли, в частности, международных перевозок товаров.

По этой причине, BSEC-URTA поддерживает Региональный комитет автомобильного транспорта SEC1 и ЕЭК ООН в создании международного сертификата взвешивания транспортных средств на базе нового приложения к Конвенции 1982г. о Гармонизации пограничного контроля грузов. На пятом собрании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшемся в Бухаресте 24 июня 2004г., было приветствовано заключение Соглашения о введении Международного Сертификата Взвешивания грузовых транспортных средств на территории стран-участниц СНГ 16 апреля 2004г. (RES/GA05/IWC/04).

Однако, отмечая тот факт, что введение МСВТС на региональном уровне может привести в практическим трудностям, BSEC-URTA призвала ЕЭК ООН совместно с МСАТ играть важную роль по созданию единого МСВТС на территории всего региона ЕЭК ООН и даже вне его. В добавлении к вышесказанному, Международный Секретариат BSEC-URTA принял участие в следующих мероприятиях с целью достижения указанной цели:-

Собрание SECIPRO (Стамбул, 13 сентября 2004г.)

Национальные советы Юго-Восточной Европейской инициативы по сотрудничеству по Упрощению правил и практик в администрациях, торговле и транспорте – SECIPRO, проводило свое 23 Собрание в Стамбуле 13 сентября 2004г., на котором по приглашению Координатора г-на Яниса Цорбатцоглу также приняли участие представители Международного Секретариата BSEC-URTA.



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION (BSEC-URTA)

Представители ЕЭК ООН сообщили о состоянии дел в ЕЭК ООН касательно разработки нового приложения к Международной Конвенции о Гармонизации контроля грузов, 1982, которое связано с МСВТС и процедурами его введения. Представители BSEC-URTA сделали презентацию о продолжающейся работе в рамках регионов СНГ и SECI по вопросу МСВТС. Отмечая тот факт, что члены BSEC входят либо в SECI, либо в СНГ, представители BSEC-URTA подчеркнули важность объединения таких действий, одновременно имеющих место в обоих регионах. С этой целью, BSEC-URTA рекомендовала ЕЭК ООН организовать встречу при содействии ЕЭК ООН и координации МСАТ, на которой представители процессов сотрудничества в СНГ, SECI и ЧЭС могли бы собраться и выразить всю готовность и политическую волю для реализации единого МСВТС как глобального средства упрощения перевозок. Собрание согласилось рассмотреть этот вопрос и проинформировать стороны о возможности организации такого собрания в первой половине 2005г.

Стамбул 2004: Международная Конференция Автомобильного Транспорта на тему Глобализации (Стамбул, 22-23 сентября 2004)

Международная ассоциация перевозчиков Турции (UND) организовала эту Конференцию при партнерстве МСАТ и поддержке Министерства Транспорта Турции, в которой приняли участие представители из 31 стран, включая Директора Комитета по наземному транспорту ЕЭК ООН. Декларация по результатам Конференции, которая была результатом работы пяти Семинаров, на которых присутствовали все участники, включая представителей BSEC-URTA и его Ассоциаций-членов, Member Associations, призывает ЕЭК ООН возглавить сотрудничество между СНГ, SECI и ЧЭС касательно введения МСВТС.

Собрание Рабочей группа ЧЭС по Торговле и Экономическому развитию (Стамбул, 6-7 октября 2004)

Представитель Международного Секретариата BSEC-URTA принял участие в собрании с презентацией на тему «*Международный Сертификат Взвешивания Транспортных Средств – Инструмент гармонизации и упрощения пересечения границ*». Представитель BSEC-URTA обратился к РГ с просьбой рассмотреть возможность сотрудничества ЧЭС с SECI и СНГ под эгидой ЕЭК ООН и координацией МСАТ по этому вопросу. РГ-ТЭР отметила последние развития в соседних регионах в этом вопросе и согласилась рассмотреть возможность усиления взаимовыгодного сотрудничества между ЧЭС, SECI и СНГ в этом вопросе.

V. КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Согласно решению Пятого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, Международный Секретариат BSEC-URTA начал проведение регионального опроса в сентябре 2004. На этой основе, были подготовлены два различных опросника для заполнения операторами автомобильных перевозок и поставщиками услуг комбинированных перевозок. Международный Секретариат просил Ассоциаций-членов организовать распространение и сбор этих форм со своих перевозчиков-членов, когда как Международный Секретариат установил прямую связь с компаниями комбинированных перевозок.

Международный Секретариат BSEC-URTA будет сохранять полученные формы в своей базе данных с целью подготовки доклада об анализе ситуации в регионе. Полученные данные будут также использоваться для обновления существующей информации о расписаниях и тарифах компаний-операторов, опубликованной на веб портале BSEC-URTA.

VI. ОБУЧЕНИЕ

Международный Секретариат BSEC-URTA сконцентрировал свою работу по этому вопросу в двух направлениях:



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

а) Взаимное признание СПК в регионе ЧЭС

Взаимное признание сертификатов и дипломов профессиональной компетентности является одним из требований Ассоциаций-членов BSEC-URTA, которые пришли к такому соглашению на Втором Собрании Генеральной Ассамблеи в Тиране 29 ноября 2002г.

Международный Секретариат обменивался взглядами и сотрудничал с МСАТ, и вынес эту просьбу на рассмотрение Рабочей Группы по Транспорту ЧЭС в октябре 2003г. вместе с проектным текстом Соглашения, выработанным МСАТ.

Пройдя все необходимые процедуры утверждения, ЧЭС провело первое собрание Специальной Группы Экспертов с задачей подготовки проекта межгосударственного Соглашения ЧЭС в г. Стамбуле 1-2 июля 2004г.

В собрании приняли участие представители Международного Секретариата BSEC-URTA и Глава Академии МСАТ. Специальная группа экспертов ЧЭС обсудила предложенный проект Соглашения, внесла исправления в некоторые статьи и приняла его как основу для дальнейших работ на очередном собрании. Было решено распространить исправленный текст между странами-участницами ЧЭС для получения письменных комментариев. К настоящему моменту, Турция и Греция прислали свои комментарии по этому вопросу в Постоянный Международный Секретариат ЧЭС. Турция поддержала Соглашение, Греция сообщила, что они не могут дать согласие на данное Соглашение в связи с обязательствами, обусловленными соответствующим Законом ЕС, и они не могут вести переговоры по этому вопросу в одностороннем порядке, вне ЕС.

б) Совместный Проект Развития Программы Дистанционного Профессионального Обучения AITA-ARTRI-UND

В рамках сотрудничества BSEC-URTA, AITA-ARTRI-UND решили совместно реализовать Программу Дистанционного Профессионального Обучения. Проект открыт для участия любой заинтересованной Ассоциации-члена BSEC-URTA, как и было объявлено инициаторами на Четвертом собрании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Баку 30 октября 2003г. Пятое собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA также приняло Резолюцию по этому вопросу в Бухаресте 24 июня 2004г. (RES-GA05-TRAIN-04).

От имени соответствующих трех Ассоциаций-членов, Международный Секретариат BSEC-URTA обратился к Постоянному Международному Секретариату ЧЭС. Компетентные органы ЧЭС приняли решение выделить USD 6.000 соответствующим Ассоциациям-членам для реализации начальной стадии их проекта. С этой целью, Генеральный Секретарь Постоянного Международного Секретариата ЧЭС и Исполнительный Менеджер BSEC-URTA подписали Контракт 16 июля 2004г.

Под руководством Международного Секретариата BSEC-URTA, соответствующие Ассоциации-члены начнут реализацию проекта в самое ближайшее время, о развитии которого будет систематически докладываться в Постоянный Международный Секретариат ЧЭС.

VII. ПУБЛИКАЦИИ BSEC-URTA

Пятое собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA обратилось к Международному Секретариату с просьбой предоставить содержание и финансовый анализ о возможной публикации Транспортного и Логистического Справочника Черноморского региона. Международный Секретариат подготовил отчет, который будет рассмотрен на Шестом собрании Генеральной Ассамблеи.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

VIII. ВЕБ ПОРТАЛ ЧЭС и ТРАНСПОРТНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗЪЯСНИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

Документы Пятого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA были выложены на веб портал BSEC-URTA и доступны только для членов. Систематическое обновление портала и публикация новостей от Ассоциаций-членов, будет выполнять Административный сотрудник BSEC-URTA.

IX. НОВЫЕ ТРАНЗИТНЫЕ НАЛОГИ В ВЕНГРИИ

Пятое собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA рассмотрела вопрос о повышении транзитных налогов в Венгрии с 1 мая 2004г., и приняла Резолюцию по этому вопросу (RES/GA05/HUN/04).

Генеральная Ассамблея была обеспокоена тем, что хотя принимать решения об уровне налогов, взимаемых в этой стране, полностью находится во власти Венгерских национальных органов, это право не может избавить от ответственности правительства не вводить прямые или непрямые барьеры перед свободной торговлей, и, следовательно, транспортом. Генеральная Ассамблея также была обеспокоена тем, что Венгерские органы ввели более низкие транзитные налоги для определенных стран, основываясь на двусторонних соглашениях, что, безусловно, ведет к нечестной конкуренции между иностранными перевозчиками, ведущими международную торговлю, которые, с необходимостью или нет, выбирают Венгерскую территорию для транзита.

Как результат, Генеральная Ассамблея BSEC-URTA призвала MCAT включить этот вопрос в свою повестку дня как приоритетный, и предпринять необходимые меры в Европейской Комиссии, Всемирной торговой организации и уважаемых Венгерских национальных органов. Также она обратилась к Венгерской национальной ассоциации-коллеге, члену MCAT, с просьбой помочь профессии международных перевозчиков в вышеупомянутых вопросах.

После Пятого собрания Генеральной Ассамблеи, Международный Секретариат BSEC-URTA сотрудничал с MCAT по этому вопросу.

Европейская Комиссия, по просьбе MCAT, 12 июля 2004г. Отправила официальное письмо, в котором сообщила, что она связалась с Венгерскими органами для прояснения этого вопроса и начала его расследование.

Также по просьбу MCAT, Венгерское Министерство Экономики и Транспорта отправило 10 августа 2004г. официальное письмо, в котором сообщает, что считает данные изменения в Венгерской системе налогообложения необходимым, а повышение сборов, взимаемых с иностранных перевозчиков, значительно ниже, чем то, которое оправдывается периодом времени, когда налог оставался неизменным.

Румынская Ассоциация ARTRI 12 октября 2004г. обратилась к Международному Секретариату BSEC-URTA и сообщила, что члены ARTRI обеспокоены повышением стоимости транспортных операций в Венгрии, а система налогообложения должна обеспечивать баланс между автомобильными перевозками, основанными на налогооблагаемых разрешениях, и комбинированными перевозками, и не вести к чрезмерному использованию железнодорожного транспорта.

Результаты исследований Европейской Комиссии по этому вопросу до настоящего момента не были получены.

* * * * *