



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

DOC/GA06/IST2004/04

Стамбул, 05 октября 2004

## ШЕСТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Отель Marriott, Тбилиси - ГРУЗИЯ  
Вторник, 26 октября 2004г., время 10:00

### ИТОГИ КОНФЕРЕНЦИИ СТАМБУЛ 2004: МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕМУ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

(Информационный документ, подготовлен Международным Секретариатом)

Стамбул 2004: Международная Конференция Автомобильного Транспорта на тему Глобализации была организована Ассоциацией Международных Перевозчиков Турции (UND) в партнерстве с Международным Союзом Автомобильного Транспорта (MCAT) и состоялась в Стамбуле 22-23 сентября 2004г.

Делегаты из Афганистана, Албании, Алжира, Армении, Азербайджана, Бельгии, Боснии Герцеговины, Болгарии, Чехии, Дании, Грузии, Греции, Голландии, Венгрии, Ирана, Италии, Кыргызстана, Литвы, Македонии, Молдовы, Марокко, Польши, Румынии, Российской Федерации, Сербии Черногорье, Словакии, Словении, Швейцарии, Таджикистана, Турции, Украины и Узбекистана, включая представителей автотранспортных ассоциаций из 25 стран и представителей Министерств Транспорта из 21 стран, приняли участие в этой Конференции.

Участники Конференции определили пять главных тем в качестве приоритетных областей для выработки новых государственных политик, отвечающих нуждам автотранспортной отрасли в изменяющемся мире в глобальной перспективе. По каждой из этих тем были организованы пять отдельных семинаров, на которых участники в своих обсуждениях определили ситуацию в настоящий момент и выработали предлагаемые решения на рассмотрение заинтересованных сторон, в частности, правительств.

Заголовки и модераторы пяти Семинаров Конференции и темы, обсуждаемые на них, были следующими:

#### Семинар 1: Упрощение пересечения границ.

Модератор – Г-н Питер Краус, Ответственный за членство и политику MCAT.

Ситуация и проблемы в настоящий момент:

- Проблемы пересечения границ – значительное препятствие торговле, транспорту, международному туризму,
- Противоречивые процедуры – главный источник неэффективности и затрат,
- Часто изменяющиеся правила,
- Непрозрачность,
- Свобода транзита часто ограничена,
- Экономические потери и страдание людей,
- Безопасность, также для водителей,
- Визовые процедуры.

Предлагаемые решения:

- Стандартизировать процедуры, реализация государственных проектов с привлечением частного капитала,
- Упрощать, гармонизировать, согласовывать,
- Сертификат взвешивания, отмена эскортов, круглосуточные офисы пограничного контроля на главных пограничных пунктах,
- Современные технологии и техники контроля,



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

- Обучение и информация.
- Заблаговременное оповещение о закрытии границ,
- Новые вложения, международное финансирование,
- Многократные годовые визы, принятие копии паспорта, идеальные решения (отмена визы для водителей),
- Честное и эффективное налогообложение.

Семинар 2: Международные транспортные коридоры.

Модератор – Г-н Тайлат Айдын, Генеральный Директор Наземного Транспорта Турции.

Ситуация в настоящий момент:

- Пан-Европейская транспортная конференция 1994 года, концепция коридоров,
- Нехватка Комплексной транспортной политики,
- Плохое состояние дорог вне Европы,
- ООН – лидирующая платформа.

Предлагаемые меры:

- Развивать адекватную и безопасную инфраструктуру,
- Подготовить и пересмотреть национальные транспортные мастер планы,
- Усилить концепт коридоров,
- Пополнить инфраструктуру и положения.

Семинар 3: Международные конвенции.

Модератор – Г-н Х. Капел Ферер, Директор Транспортного подразделения ЕЭК ООН.

Ситуация в настоящий момент:

- Разработанные ЕЭК ООН конвенции, двусторонние соглашения, рекомендации, резолюции,
- Недостаток знания а существующих положениях,
- Мало двусторонних и многосторонних соглашений в Азии,
- Необходимость присоединения этих стран к разработке положений.

Предлагаемые меры:

- Присоединиться и разработать TIR, CMR, ADR, ATP, AETR, и т.п.,
- Установить выгодные двусторонние и многосторонние юридические рамки,
- Принять новое Приложение 8 к Конвенции о гармонизации границ, 1982,
- Обеспечить передвижение - GATT и GATS,
- Передать знания в переходные страны,
- Гармонизировать социальный, технический и рыночный доступ, и прочие условия.

Семинар 4: Двустороннее и региональное сотрудничество.

Модератор – Г-н Хайдар Озкан, Вице Председатель Исполнительного комитета UND, Генеральный Секретарь BSEC-URTA.

Ситуация в настоящий момент:

- Глобализация = увеличение передвижения людей и грузов,
- Двустороннее и региональное сотрудничество используется для расширения региональной торговли, что возможно только при устранении барьеров перед туризмом и торговлей, и упрощении перевозок,
- Некоторые процессы сотрудничества не так успешны, как другие,
- Новая политика соседства ЕС, причина профессионального оптимизма в Черноморском регионе,
- В нашем регионе существует много процессов сотрудничества, таких как SECI, СНГ, ECO, Arab League, ASEAN и другие организации,
- Три блока стран в евроазиатском регионе – с развитой/переходной/развивающейся экономикой.

Предлагаемые решения:

- Активно поддерживать региональные сотрудничества, такие как ЧЭС, SECI и СНГ,
- Объединить эти процессы,
- Побуждать ЧЭС заключить соглашение по визам для водителей,



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

- Поддержать СНГ и ЧЭС в заключении соглашения по взаимному признанию дипломов/сертификатов CPC,
- ЕЭК ООН и МСАТ играть более активную координирующую роль,
- ЕЭК ООН организовать координационное собрание в Женеве в 2005г. с участием представителей от соответствующих органов ЧЭС, СНГ и SECI,
- Поддержать сотрудничество в транспортных исследованиях,
- Лицензии ЕКМТ имеют ключевое значение для отрасли, которые должны сохраниться и даже развиваться далее,
- Правительствам ставить целью релаксирование квот в двусторонней торговле.

Семинар 5: Вклад автомобильного транспорта в экономику.

Модератор – Г-н Франческо Пасифико, Вице Президент МСАТ.

Ситуация в настоящий момент:

- Транспорт – жизненно важное звено,
- Автотранспорт способствует экономическому росту,
- Доходы автомобильного транспорта снижаются из-за неадекватной инфраструктуры и ограничивающих правил,
- Финансовая политика ЕС для ТЕН является примером неблагоприятных условий, созданных для автомобильного транспорта.

Предлагаемые решения:

- Избегать финансовых политик, имеющих негативное влияние на автомобильный транспорт,
- Наказание операторов автомобильных перевозок = наказание экономики,
- Операторы автомобильных перевозок - SME,
- Побуждать операторов с помощью новых стимулов использовать услуги логистики,
- Правительства должны сотрудничать с ассоциациями сектора,
- Создать здоровую обучающую инфраструктуру для всех участников отрасли, от водителей до обсуживающего персонала,
- Поддерживать изучение и развитие проектов по оптимизации затрат на перевозки,
- Улучшить транспортную инфраструктуру.

Все эти результаты были включены в Декларацию по итогам Конференции, принятую всеми участниками 23 сентября 2004г. (см. Приложение).



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

## ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ

Успешная организация Конференции, что было подчеркнuto многими участниками, является результатом трех главных компонентов:

### 1. Международное присутствие:

Конференция собрала весьма удовлетворительный уровень международного участия. Тридцать одна страна была представлена своими национальными автотранспортными ассоциациями и/или министрами или вице-министрами транспорта.

### 2. Методология:

Была реализована уникальная модель выработки общего мнения и общего решения, посредством синхронно организованных пяти семинаров по пяти главным для автомобильного транспорта темам. Участники каждого семинара рассмотрели различные вопросы и выработали определенные документы, которые послужили основой для Декларации по результатам Конференции.

### 3. Вовлечение правительств:

Проведение правительственного собрания сразу после Конференции оказалось очень эффективным, поскольку позиция частного сектора была услышана правительствами, а его предложения были поддержаны в Декларации Министерской Конференции, которая включила Декларацию частного сектора в качестве приложения.

Как результат, Генеральная Ассамблея BSEC-URTA может посчитать эффективным проведение последующих конференций по такой же системе в будущем.

На добровольной основе, Конференция СТАМБУЛ 2004 может организовываться каждые два года одной из Ассоциаций-членов BSEC-URTA, с названием НАЗВАНИЕ ГОРОДА и год, например, СОФИЯ 2006, БУХАРЕСТ 2008, МОСКВА 2010, КИЕВ 2012, АФИНЫ 2014 ...

BSEC-URTA и MCAT могут оказать помощь национальной ассоциации в организации такого крупного мероприятия, нацеленного на сближение отрасли и правительств.

Международный Секретариат BSEC-URTA в период между двумя Конференциями может организовать последующие семинары по пяти уже определенным темам, параллельно с проведением собраний Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Последующие семинары могут быть организованы при поддержке MCAT и участии любых заинтересованных Ассоциаций-членов MCAT.

\* \* \* \* \*