



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

DOC/GA06/WP/04

Стамбул, 15 октября 2004

## ШЕСТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Отель Marriott, Тбилиси – ГРУЗИЯ  
Вторник, 26 октября 2004, время 10:00

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2005 ГОД

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2005г., представленные на рассмотрение и принятие Шестым собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA:-

#### ВИДЕНИЕ

Общие решения общих проблем.

#### СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

1. **Упрощение.** Поддерживать главные международные транспортные коридоры, сотрудничать с Правительствами ЧЭС и МСАТ, а также с другими региональными процессами сотрудничества с целью упрощения грузовых автомобильных перевозок при помощи устранения барьеров и проблем, удаления и противостояния любым дискриминационным мерам и гармонизации упрощающих процедур и практик.
2. **Сотрудничество МСАТ и ЧЭС.** Информировать МСАТ о проблемах в регионе и приоритетах в отношении грузовых автомобильных перевозок, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и других сопутствующих органов.
3. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
4. **Разработка проектов и информация.** Провести или содействовать региональным исследованиям и обзорам, относящимся к грузовым автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС, инициировать или поддерживать международно финансируемые исследовательские, обучающие и консультационные проекты для пользы всех заинтересованных Ассоциаций-членов.
5. **Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, МСАТ и Правительствами ЧЭС или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью повышения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.
6. **Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
7. **Профессиональное региональное сотрудничество.** Поддерживать МСАТ во внедрении и координировании профессионального сотрудничества в регионах и между регионами мира в сфере международных автомобильных перевозок.



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2005г.**

**Упрощение:**

1. ВИЗА ЧЭС ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (VVPD)
  - a. Принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.
  - b. Сотрудничать с МСАТ и координировать Ассоциации-члены с целью подписания соответствующего проекта Соглашения ЧЭС странами-участницами.
2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)
  - a. Пристально следить за соответствующей работой в ЕЭК ООН над этим вопросом.
  - b. Работать над проведением межрегионального собрания в Женеве, при координации МСАТ и под патронажем ЕЭК ООН, между представителями процессов сотрудничества СНГ, ЧЭС и SECI.
3. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ И ДИПЛОМОВ СРС
  - a. Принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.
  - b. Сотрудничать с МСАТ координировать Ассоциации-члены с целью принятия соответствующего проекта Соглашения ЧЭС и его подписания странами-участницами.
4. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
  - a. Лоббировать с целью присоединения всех стран-участниц ЧЭС к Конвенции 1992г. о Гармонизации Пограничного Контроля Грузов.
  - b. Собрать информацию о положительных примерах или проектах, относящихся к пересечению границ в международных транспортных коридорах, таких как проект ТРАСЕКА одно окно, и предложить их к рассмотрению компетентными органами ЧЭС и Ассоциаций-членов.
  - c. Искать возможность организации и проведения ЧЭС собрания таможенных управлений на тему сотрудничества по пересечению границ.
5. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ
  - a. С целью продолжения работы над этим вопросом и лоббирования за гармонизацию сборов в регионе ЧЭС, принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

**Сотрудничество МСАТ и ЧЭС:**

1. СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МСАТ И ЧЭС
  - a. Подготовить проект текста на рассмотрение Генеральным Секретарем Постоянного Международного Секретариата ЧЭС и МСАТ.

**Положительные примеры:**

1. УЧАСТИЕ АССОЦИАЦИЙ
  - a. Предложить принимающим Ассоциациям представлять себя и свои положительные примеры на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.
2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ
  - a. Поддержать отчет МСАТ о Лучших Практиках Отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.
  - b. Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

**Разработка проектов и информация:**

1. СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ АИТА-ARTRI-UND ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ
  - a. Координировать начальную и реализационную стадии проекта соответствующих Ассоциаций.
  - b. Сотрудничать с Академией МСАТ для дальнейшего продвижения и поддержки проекта на всех уровнях, а также определить перспективы его аккредитации после завершения проекта.
  - c. Сотрудничать с SECI по поиску возможностей международного финансирования проекта.
  - d. Предоставлять отчеты о развитии проекта компетентным органам ЧЭС.
2. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ
  - a. Искать существующие предложения и выражения интереса европейских и международных программ и фондов, относящиеся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций-членов.
3. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA
  - a. Опубликовать на портале официальные документы BSEC-URTA, помещать профессиональные новости и сообщать о развитиях в регионе.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

- b. Сотрудничать с Деловым советом ЧЭС по продвижению веб порталов друг друга и по взаимному обмену информацией.

**4. ПУБЛИКАЦИИ BSEC-URTA**

- a. Выполнить инструкции Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA о том, публиковать ли региональный транспортный и логистический справочник.

**5. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА**

- a. Проводить изучение статистики региональных грузовых автомобильных перевозок систематически, и регулярно информировать об этом Генеральную Ассамблею BSEC-URTA.

**Лоббирование и продвижение:**

**1. КОНФЕРЕНЦИИ СТАМБУЛ 2004**

- a. Следовать Декларации по результатам Конференции в сотрудничестве с МСАТ.
- b. Выполнить инструкции Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA о том, организовывать ли последующие семинары и подобные конференции в будущем.

**Профессиональное региональное сотрудничество:**

- a. Сотрудничать с МСАТ в поисках каналов и изучить возможности создания межрегионального профессионального сотрудничества с целью быстрого поиска общих решений общих проблем грузовых автомобильных перевозок в регионе ЧЭС и за его пределами.

**Комбинированные перевозки:**

**1. РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЗОР**

- a. Установить или обновить контакты с поставщиками услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
- b. Завершить региональный опрос по комбинированным перевозкам.
- c. Определить сферы, требующие улучшения, и затруднения, проанализировать эффективность услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.

\* \* \* \* \*