



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DOC/GA07/ECMT/05

Стамбул, 30 мая 2005г.

СЕДЬМОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA URТА

Royal Olympic ОТЕЛЬ, Афины-ГРЕЦИЯ
Вторник, 7 июня 2005г., время 10:00

РЕЗУЛЬТАТЫ 89^{ой} СЕССИИ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЕКМТ, СОСТОЯВШЕЙСЯ В МОСКВЕ 24-25 МАЯ 2005г.

(Информационный документ, подготовлен Международным Секретариатом BSEC-URTA)

89^{ая} Сессия Совета Министров ЕКМТ состоялась 24-25 мая 2005г. На собрании Министры транспорта стран-участниц ЕКМТ приняли очень важные решения, влияющие на будущее многосторонней системы разрешений ЕКМТ.

Принимая во внимание требования разных стран по сокращению квот, Ассоциации-члены BSEC-URTA приняли резолюцию на шестом собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшемся в Тбилиси 26 октября 2004г. (RES/GA06/ECMT/04), в которой содержалась просьба к МСАТ принять активную роль в защите интересов отрасли, и обращение к Совету министров ЕКМТ принять окончательное решение для дальнейшего развития системы разрешений как главного инструмента для создания в будущем свободного рынка автомобильных перевозок товаров в мире.

Следуя этому решению, поддерживалось тесное сотрудничество и обмен информацией между Генеральным Секретариатом МСАТ и Международным Секретариатом BSEC-URTA, включая также активное сотрудничество и поддержку Ассоциаций-членов BSEC-URTA на национальном уровне.

Более того, согласно решению Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, соответствующая Рабочая группа BSEC-URTA (WP.2/06) провела собрание в Стамбуле 26 ноября 2004г. и выработала общую позицию Ассоциаций-членов BSEC-URTA касательно реформы многосторонней системы разрешений ЕКМТ (MCP), затем одобренное Ассоциациями-членами.

89^{ая} Сессия Совета Министров ЕКМТ состоялась в Москве 24-25 мая 2005г., завершая столь объемный подготовительный период для отрасли.

Итог 89^{ой} Сессии сводится к удовлетворительным результатам по некоторым вопросам, и не удовлетворительным по другим. Однако, в общем, реформированная система разрешений повысила вес региона ЧЭС в совокупном распределении общей основной квоты согласно MCP.

Подробный анализ новой ситуации, относящейся к региону ЧЭС, приведен в таблице 1 приложения.

Кроме того, приведена общая сравнительная таблица, показывающая результаты собрания в сравнении с позицией BSEC-URTA position.

* * * * *

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НОВЫХ БАЗИСНЫХ КВОТ ЕКМТ
МЕЖДУ СТРАНАМИ-УЧАСТНИЦАМИ ЧЭС**

(на 1 января 2006г.)

		РАНГ		БАЗИСНАЯ КВОТА			ИЗМЕНЕНИЕ (%)
		Старый	Новый	Старая	Новая	Настоящая	
1	АЛБАНИЯ	9	9	128	56	128	0.00%
2	АРМЕНИЯ	10	9	120	56	120	0.00%
3	АЗЕРБАЙДЖАН	10	7	120	109	120	0.00%
4	БОЛГАРИЯ	7	5	141	161	161	14.18%
5	ГРУЗИЯ	10	8	120	82	120	0.00%
6	ГРЕЦИЯ	6	4	149	149	149	0.00%
7	МОЛДОВА	9	7	128	109	128	0.00%
8	СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ	10	6	120	135	135	12.50%
9	РУМЫНИЯ	7	3	141	213	213	51.06%
10	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	3	1	234	266	266	13.68%
11	ТУРЦИЯ	7	2	141	239	239	69.50%
12	УКРАИНА	9	3	141	213	213	51.06%
ИТОГО ЧЭС				1,683	1,788	1,992	18.36%
ЕС 15				2,310	2,346	2,152	-6.84%
ЕС 25				3,505	3,586	3,257	-7.08%
ИТОГО БАЗИСНАЯ КВОТА ЕКМТ				6,060	6,064	5,970	-1.49%
ВЕС ЧЭС В ОБЩЕЙ БАЗИСНОЙ КВОТЕ				27.77%	29.49%	33.37%	20.14%

Таблица 1.) Вклад 89^{ой} сессии Совета Министров ЕКМТ в распределение базисной квоты ЕКМТ между странами—участницами ЧЭС.

**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ПОЗИЦИИ BSEC-URTA С РЕЗУЛЬТАТАМИ
89^{ой} СЕССИИ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЕКМТ**

ТЕМАТИКА	РЕЗУЛЬТАТ ЕКМТ	ПОЗИЦИЯ BSEC-URTA
Общая квота	Фиксированная	Не фиксированная
Критерии вычисления базисной квоты	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грузовые автомобильные перевозки, 2. Общий вклад в бюджет ЕКМТ, 3. Внутренний валовой продукт, 4. Рост внутреннего валового продукта, 5. Население и площадь страны на 2002г., 6. Процентное использование разрешений ЕКМТ в 2004г., 7. Относительная доля использования книжек TIR (%), 8. Торговля в общей торговле товарами (экспорт + импорт) по странам (страны-участницы ЕКМТ Member). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Международные грузовые автомобильные перевозки, 2. Вклад в бюджет ЕКМТ, 3. Процентное использование разрешений ЕКМТ в 2004г, 4. Первая регистрация новых автомобильных грузовых транспортных средств.
Данные	Обновленные и надежные	Обновленные и надежные
Подсчет	Ранжирование стран по каждому критерию и взвешенные критерии.	Ранжирование стран по каждому критерию и взвешенные критерии.
Пересмотр квот	Для всех стран	Для всех стран, которые требуют и желают увеличения квоты.
Право на пересмотр	Каждые 3 года	Каждые 5 лет
Право наследования	Для всех стран (сохранение старой квоты)	Для стран, не входящих в ЕС (сохранение старой квоты)
Квота для стран ЕС15/ ЕЭЗ	Меньше старой базисной квоты, новоустановленная базисная квота.	Принудительное уменьшение их квот.
Множители	<p>Грузовики «Green»: коэффициент x 2, бонуса нет, Грузовики «Greener and safe»: коэффициент x 4, бонус 20%, Грузовики «EURO3 » : коэффициент x 6, бонус 40%, Грузовики «EURO4 safe»: коэффициент x 6, бонус 50%</p>	<p>Грузовики «Green»: коэффициент x 2, 10% бонус, Грузовики «Greener and safe»: коэффициент x 4, бонус минимум 20%, Грузовики «EURO3 » : коэффициент x 6, бонус минимум 40%, Грузовики «EURO4 safe»: коэффициент x 6, бонус минимум 40%.</p>
Ограничение поездок	3 или 4 поездки (будет решено комитетом заместителей в июне 2005г)	Подождать и получить корректную статистику за 2004г, затем принять решение на 2006г.

Redistribution of the Quota - Situation at 1st January 2006

with a minimum Quota - 30

		<i>Ave. Rank for 9 criteria</i>	<i>Ranking</i>		<i>Quota</i>		<i>Adjust.^a</i>
			<i>New</i>	<i>Old</i>	<i>Old</i>	<i>New</i>	
1	Russian Federation	5.4	1	3	234	266	266
2	Germany	8.0	1	1	342	266	266
3	Turkey	9.6	2	7	141	239	239
4	Italy	9.6	2	11	67	67	67
5	France	11.7	2	2	288	239	239
6	Spain	12.8	3	6	149	213	149
7	United Kingdom	13.0	3	6	149	213	149
8	Poland	13.1	3	5	153	213	153
9	Ukraine	13.3	3	9	141	213	213
10	Romania**	15.2	3	7	141	213	213
11	Netherlands	16.3	4	3	234	187	187
12	Austria	17.1	4	12	16	16	16
13	Sweden	17.8	4	5	153	187	153
14	Belarus	18.2	4	7	141	187	187
15	Hungary	18.4	4	7	141	187	141
16	Czech Republic	18.7	4	7	141	187	141
17	Greece	18.7	4	6	149	149	149
18	Belgium	19.7	5	4	171	161	161
19	Bulgaria**	20.2	5	7	141	161	161
20	Finland	20.3	5	6	149	161	149
21	Switzerland	20.8	5	8	135	161	135
22	Denmark	21.6	5	7	141	161	141
23	Slovak Republic	21.7	5	9	128	161	128
24	Lithuania	22.4	6	9	128	135	128
25	Ireland	23.2	6	7	141	135	135
26	Serbia & Montenegro	24.1	6	10	120	135	135
27	Norway	24.2	6	6	149	135	135
28	Croatia	24.5	6	9	128	135	135
29	Portugal	25.3	6	7	141	135	135
30	Latvia	25.9	7	9	128	109	128
31	Azerbaijan	26.3	7	10	120	109	120
32	Slovenia	26.5	7	9	128	109	128
33	Estonia	26.8	7	9	128	109	128
34	Moldova	28.1	7	9	128	109	128
35	Bosnia Herzegovina	28.6	7	10	120	109	120
36	FYR Macedonia	31.5	8	9	128	82	128
37	Georgia	31.7	8	10	120	82	120
38	Luxemburg	32.3	9	10	120	56	56
39	Albania	32.7	9	9	128	56	128
40	Armenia	34.2	9	10	120	56	120
41	Malta	35.6	10	10	120	30	30
42	Liechtenstein	39.0	10	10	120	30	30
					6060	6060	5970

* - Adjustment according to the five steps described in the Document

** - Subject to be adjusted back to 141 as soon as EU members