



ВОСЬМОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Jolly Alon Hotel, Кишинев - МОЛДОВА
Понедельник, 24 октября 2005г., время 10:00

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информационный документ, подготовлен Международным Секретариатом BSEC-URTA)

Начиная с седьмого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Афинах, Греция, 07 июня 2005г., Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствие со стратегическими целями и рабочей программой BSEC-URTA на 2005г., приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

УПРОЩЕНИЕ:

1. ВИЗЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVPD)

Под председательством Молдовы в организации ЧЭС в период с 1 мая по 31 октября 2005г. не проводилось никаких совещаний по этому вопросу. Этот вопрос отложен до периода следующего председательства, переходящего к Румынии начиная с 1 ноября 2005г.

2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

(a) Пристально следить за соответствующей работой в ЕЭК ООН по этому вопросу.

Рабочая группа ЕЭК ООН по таможенным вопросам, влияющим на транспорт (WP.30) провела встречу в Женеве 14-17 июня 2005г. На совещании WP.30 рассмотрела статус Конвенции 1982 о Гармонизации, а также недавно пересмотренное Приложение 8 об упрощении процедур пересечения границ для международных автомобильных перевозок, которое также предусматривает введение Международного сертификата взвешивания транспортных средств. Совещание обратилось к Административному комитету Конвенции с просьбой одобрить новое приложение 8.

28 сентября 2005г. Международный Секретариат BSEC-URTA принял участие в качестве гостя на собраниях SECIPRO, состоявшихся в Кишиневе (Молдова), на которых давалась оценка последним достижениям касательно IVWC под эгидой UNECE. Участники пришли к совместному соглашению, что утверждение Административным комитетом Приложения 8 к Конвенции о Гармонизации будет первым шагом к международному введению IVWC. Однако, частному сектору будет необходимо провести нацеленное лоббирование в национальных органах с целью получения поддержки и готовности к введению IVWC.

В итоге, Административный комитет провел совещание в Женеве 6-7 октября 2005г., где представители всех договаривающихся сторон Конвенции 1982 о гармонизации одобрили новое Приложение 8. Согласно процедурам ООН, введение в силу нового



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Приложения 8 состоит через 3 месяца после истечения 12-месячного срока следующего после соответствующего сообщения Генерального секретаря ООН всем участвующим странам, если ни одна из договаривающихся сторон не внесет возражение к ООН в течение 12-месячного периода.

3. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ СРС И ДИПЛОМОВ

(a) Принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и согуптствующих органов.

Специальная группа экспертов ЧЭС по взаимному принятию дипломов, СРС, других свидетельств квалификации операторов автомобильных перевозок стран-участниц ЧЭС провела свое последнее совещание в Стамбуле 6-7 июля 2005г.

Болгария и Сербия и Черногория не присутствовали на совещании, а Греция и Румыния заявили, что они не могут принять участие в переговорах по поводу этого соглашения ЧЭС в связи со своими обязательствами в рамках ЕС.

В результате собрание предложило Комитету высших должностных лиц ЧЭС обратиться с просьбой к председательству ЧЭС провести консультации с ЕК с целью достичь совместимости Соглашения с законодательством ЕС.

Комитет высших должностных лиц ЧЭС на своем собрании 14-15 сентября 2005г. подготовил следующий проект Решения для утверждения Советом министров иностранных дел ЧЭС, следующая сессия которого состоится в Кишиневе (Молдова) 28 октября 2005г.: *“Совет принял во внимание Отчет Специальной группы экспертов по Соглашению о взаимном принятии дипломов, сертификатов и других свидетельств формальной квалификации оператора автомобильных перевозок и оператора автомобильных пассажирских перевозок (Стамбул, 6-7 июля 2005г.) и поручил Председателю ЧЭС при содействии Постоянного Международного Секретариата ЧЭС провести консультации касательно упомянутого проект Соглашения”*.

Следующим Председателем в ЧЭС будет Румыния, начиная с 1 ноября 2005г.

(b) Сотрудничать с МСАТ и координировать Ассоциации-члены с целью принятия соответствующего проекта Соглашения ЧЭС и его подписания странами-участницами.

Международный секретариат BSEC-URTA регулярно обменивался взглядами и предоставлял информацию Академии МСАТ, а также Постоянному представительству МСАТ в ЕС о вышеупомянутом развитии в данном вопросе. Было отмечено, что Постоянное представительство МСАТ в ЕС готово оказать содействие, если необходимо, в упрощении или содействии в любых консультациях между организацией ЧЭС и Европейской комиссией.

4. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

(a) Лоббировать с целью присоединения всех стран-участниц ЧЭС к Конвенции 1992г. о Гармонизации Пограничного Контроля Грузов.

При содействии SECI PRO, Международный секретариат BSEC-URTA привлек внимание и обратился к комитетам SECI PRO из Албании, Молдовы и Турции с просьбой оказать сотрудничество и просить их органы начать или завершить необходимые процедуры для этих 3 стран ЧЭС по присоединению к Конвенции 1982 о Гармонизации.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

- (b) Собрать информацию о положительных примерах или проектах, относящихся к пересечению границ в международных транспортных коридорах, таких как проект ТРАСЕКА одно окно, и предложить их к рассмотрению компетентными органами ЧЭС и Ассоциаций-членов.

При сотрудничестве с ARTRI, Международный Секретариат BSEC-URTA предоставил подробную информацию всем Ассоциациям-членам BSEC-URTA, а также компетентным органам ЧЭС о практике «зеленая линия», которая была введена румынской Таможенной администрацией для грузовых машин, имеющих книжки МДП. BSEC-URTA просил Ассоциации-члены проявить инициативу и привлечь внимание их органов к предоставленным данным с целью введения аналогичной практики в своих странах. Вопрос будет внесен на рассмотрение Рабочей группы по Транспорту ЧЭС на ее следующем собрании 8-9 ноября 2005г.

Практика «одно окно», применяемая румынскими органами, продвигалась WP.3 во время ее визита в Сербию и Черногорию 6-7 октября 2005г.

- (c) Искать возможность организации и проведения ЧЭС собрания таможенных управлений на тему сотрудничества по пересечению границ.

BSEC-URTA отслеживала выполнение решения Совета министров ЧЭС об организации регионального совещания между Таможенными администрациями и просила компетентные органы ЧЭС организовать такое совещание как можно скорее.

Кроме того, BSEC-URTA была представлена на совещании Рабочей группы по торговле и экономическому развитию ЧЭС в Стамбуле 4 октября 2005г., где она призвала организовать совместное совещание между представителями автотранспортной индустрии, коммерсантами и таможенными администрациями черноморского региона для обмена взглядами, обсуждения и работы по укреплению сотрудничества между государственным и частным сектором по упрощению таможенных процедур и распространению лучших примеров. Рабочая группа решила в качестве первого шага призвать органы ЧЭС провести совещание Специальной группы экспертов по таможенным вопросам как можно скорее.

5. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

- (a) С целью продолжения работы над этим вопросом и лоббирования за гармонизацию сборов в регионе ЧЭС, принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.

Никаких действий не было предпринято. Румынское Министерство Транспорта в качестве Страны ЧЭС – Координатора по транспорту, по просьбе BSEC-URTA, включит этот вопрос в свою рабочую программу.

СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС:

1. СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МСАТ И ЧЭС

- (a) Подготовить проект текста на рассмотрение Генеральным Секретарем Постоянного Международного Секретариата ЧЭС и МСАТ.

Проект меморандума о взаимопонимании для подписания Постоянным международным секретариатом ЧЭС и Генеральным секретариатом МСАТ был распространен для сведения и рассмотрения в 12 стран-участниц ЧЭС.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Текст ожидается утвердить на совещании Рабочей группы ЧЭС по транспорту в Стамбуле 8-9 ноября 2005г. и направить для одобрения комитету высших должностных лиц ЧЭС.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

- (a) Предложить принимающим Ассоциациям представлять себя и свои положительные примеры на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Эта практика началась с презентации OFAE в Афинах 7 июня 2005г. по случаю 7 собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, и продолжилась презентацией AITA, принимающей Ассоциацией восьмого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Кишиневе 24 октября 2005г.

2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ

- (a) Поддержать отчет MCAT о Лучших Практиках Отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.

По рекомендации AITA, "Balcan TIR", как успешная автотранспортная компания в Молдове, была приглашена сделать презентацию на 8 собрании Генеральной Ассамблеи в Кишиневе. Презентация планируется быть сосредоточенной на возможностях и перспективах рынка Молдовы, деятельности и успехах компании.

Электронные копии двух выпусков Отчета MCAT о лучших практиках отрасли были предоставлены компании с целью побуждения направить заявку в MCAT на включение их компании в следующее издание.

- (b) Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Эта практика началась с презентаций двух греческих транспортных компаний в Афинах по случаю 7 Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA и продолжена презентацией компании-члена AITA в Кишиневе 24 октября 2005г.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ И ИНФОРМАЦИЯ:

1. СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ AITA-ARTRI-UND ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ

- (a) Координировать начальную и реализационную стадии проекта соответствующих Ассоциаций.

Координация проекта была продолжена и фаза разработки была проконтролирована для обеспечения готовности материалов соответствующего проекта к представлению органам ЧЭС участвующими Ассоциациями AITA-ARTRI-UND, таким образом, отмечая завершение проекта при поддержке организации ЧЭС. В результате был разработан объемный веб портал дистанционного обучения CPC для использования аккредитованными Академией MCAT центрами обучения AITA, ARTRI и UND в их странах.



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

- (b) Сотрудничать с Академией МСАТ для дальнейшего продвижения и поддержки проекта на всех уровнях, а также определить перспективы его аккредитации после завершения проекта.

Было достигнуто общее соглашение с Академией МСАТ о поддержке проекта, что также отмечено в материалах проекта.

- (c) Сотрудничать с SECI по поиску возможностей международного финансирования проекта.

Никаких действий не было предпринято после 7 собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA. Поскольку материалы проекта уже готовы, имеется возможность сотрудничества для обращения к связям SECI во Всемирном банке для возможной поддержки последнего в отношении реального запуска проекта в регионе ЧЭС.

- (d) Предоставлять отчеты о развитии проекта компетентным органам ЧЭС.

Второй промежуточный доклад о прогрессе был подготовлен UND от имени трех ассоциаций и представлен компетентным органам ЧЭС. В соответствии с завершением фазы разработки проекта BSEC-URTA подготовила официальное письмо, материалы проекта и необходимую финансовую документацию для подписания Президентами участвующих в проекте Ассоциаций и будет передано в Постоянный международный Секретариат ЧЭС в Кишиневе по случаю официальных совещаний ЧЭС, проводимых в Молдове 26-28 октября 2005г.

2. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ

- (a) Искать существующие предложения и выражения интереса европейских и международных программ и фондов, относящиеся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций-членов.

Международный Секретариат BSEC-URTA систематически ведет поиск предложений и выражений интереса, анонсируемых Европейской комиссией и относящихся к автотранспортным перевозкам и логистике. После проведения 7 собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Афинах 7 июня 2005г. не поступало новых предложений, вызывающих интерес Ассоциаций-членов BSEC-URTA.

3. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

- (a) Опубликовать на портале официальные документы BSEC-URTA, помещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.

Официальные документы BSEC-URTA, а также официальные документы других совещаний, на которых BSEC-URTA принимает участие, регулярно публикуются на веб-портале BSEC-URTA: www.bsec-urta.org.

Более того, Международный секретариат BSEC-URTA, по поручению 8 собрания совета правления, добавил новый модуль в веб портал BSEC-URTA для опубликования в электронном формате на Веб портале списка транспортных и логистических компаний в регионе ЧЭС, насколько было представлено Ассоциациями-членами в Международный секретариат BSEC-URTA.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

- (b) Сотрудничать с Деловым советом ЧЭС по продвижению веб порталов друг друга и по взаимному обмену информацией.

Веб-сайты Делового совета ЧЭС (www.bsec-business.org) и BSEC-URTA (www.bsec-urta.org) взаимосвязаны друг с другом.

4. ПУБЛИКАЦИИ BSEC-URTA

- (a) Выполнить инструкции Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA о том, опубликовать ли региональный транспортный и логистический справочник.

Международный секретариат BSEC-URTA заменил проект публикации регионального транспортного и логистического справочника на бумаге на разработку электронной версии в рамках веб портала BSEC-URTA (см. 3b выше).

5. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- (a) Проводить изучение статистики региональных грузовых автомобильных перевозок систематически, и регулярно информировать об этом Генеральную Ассамблею BSEC-URTA.

Данная практика была начата в Афинах на 7 собрании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA презентацией отчета о ситуации в регионе, которая будет продолжаться подготовкой обновленных версий к каждому собранию Генеральной ассамблеи BSEC-URTA. Отчет о ситуации в регионе содержит данные и анализирует результаты по определенным промежуткам времени по следующим главным сферам:

1. Время ожидания при пересечении внутренних и внешних границ ЧЭС,
2. Статистика автомобильных перевозок грузов внутри и вне региона ЧЭС,
3. Статистика внешней торговли ЧЭС.

ЛОББИРОВАНИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ:

1. КОНФЕРЕНЦИЯ СТАМБУЛ 2004

- (a) Следовать Декларации по результатам Конференции в сотрудничестве с МСАТ.

UND, Ассоциация-организатор конференции «Стамбул 2004», издала специальные буклеты "Highlights of ISTANBUL 2004 Conference". Копии этого издания должным образом были распространены Международным секретариатом BSEC-URTA между различными международными органами и организациями.

- (b) Выполнить инструкции Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA о том, организовывать ли последующие семинары и подобные конференции в будущем.

Международный Секретариат BSEC-URTA готов оказать любую необходимую поддержку в организации последующих подобных конференций, как только Генеральная ассамблея BSEC-URTA сообщит о времени и месте проведения следующей конференции. Поддержка BSEC-URTA в этом вопросе подробно определена в отчете специальной Рабочей группы BSEC-URTA по систематической деятельности по итогам конференции Стамбул 2004 (WP.1/06), который был одобрен Генеральной ассамблеей BSEC-URTA на своем 7 собрании, состоявшемся в Афинах 7 июня 2005г. (REP/WP1/GA07/05).



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

- (a) Сотрудничать с МСАТ в поисках каналов и изучить возможности создания межрегионального профессионального сотрудничества с целью быстрого поиска общих решений общих проблем грузовых автомобильных перевозок в регионе ЧЭС и за его пределами.

До настоящего момента по этому общему вопросу никаких конкретных действий предпринято не было.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

1. РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЗОР

- (a) Установить или обновить контакты с поставщиками услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.

Были установлены прямые контакты с 7 Ro-La и 20 Ro-Ro компаниями в регионе ЧЭС с целью проведения регионального опроса BSEC-URTA.

В соответствии с поручением 7го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, были возобновлены контакты с греческой компанией Superfast Ferries, одного из крупных операторов пассажирских и грузовых паромов в Адриатическом море. Компания заинтересована в сотрудничестве с BSEC-URTA и ее Ассоциациями-членами для повышения эффективности услуг в порту Игуменица в Греции, который активно используется отраслью международных автомобильных перевозок, а также для анализа транспортного потока и определения нужд в новых услугах комбинированных перевозок в черноморском регионе, в частности, между Болгарией и Российской Федерацией.

- (b) Завершить региональный опрос по комбинированным перевозкам.

Опрос был завершен, и его результаты были распространены между соответствующим организациям и опубликованы на веб портале BSEC-URTA.

- (c) Определить сферы, требующие улучшения, и затруднения, проанализировать эффективность услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.

Эффективность услуг Ro-Ro и Ro-La была определена в результате проведения регионального опроса по комбинированным перевозкам BSEC-URTA (подробная информация содержится в REP/COMB/GA07/05).

* * *