



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

DOC/GA08/WP/05

Стамбул, 14 октября 2005г

## ВОСЬМОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Jolly Alon Hotel, Кишинев-Молдова  
Понедельник, 24 октября 2005г., время 10:00

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2006г.

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2006г., представленные на рассмотрение и принятие восьмым собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA:-

#### ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

#### СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

- 1. Упрощение.** Поддерживать главные международные транспортные коридоры, сотрудничать с Правительствами ЧЭС и МСАТ, а также с другими региональными процессами сотрудничества с целью упрощения грузовых автомобильных перевозок при помощи устранения барьеров и проблем, удаления и противостояния любым дискриминационным мерам и гармонизации упрощающих процедур и практик.
- 2. Сотрудничество МСАТ и ЧЭС.** Информировать МСАТ о проблемах в регионе и приоритетах в отношении грузовых автомобильных перевозок, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и других сопутствующих органов.
- 3. Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
- 4. Разработка проектов и информация.** Провести или содействовать региональным исследованиям и обзорам, относящимся к грузовым автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС, инициировать или поддерживать международно финансируемые исследовательские, обучающие и консультационные проекты для пользы всех заинтересованных Ассоциаций-членов
- 5. Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, МСАТ и Правительствами ЧЭС или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне
- 6. Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
- 7. Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в сфере профессионального обучения.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2006г.**

**Упрощение:**

1. ВИЗА ЧЭС ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVPD)
  - a. Принимать участие в собраниях и последующей работе компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов касательно выработки и подписания проекта Соглашения ЧЭС по упрощению выдачи виз для профессиональных водителей региона ЧЭС.
  - b. Работать совместно с MCAT, BSEC PERMIS и румынским Министерством Транспорта как страной-координатором ЧЭС по транспорту, и координировать Ассоциации-члены в вышеупомянутом направлении.
2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)
  - a. Пристально следить за соответствующей работой в ЕЭК ООН над этим вопросом.
  - b. Анализировать административные, технические и связанные с инфраструктурой проблемы, с которыми могут столкнуться страны-участницы ЧЭС при реализации принятого Приложения 8 к Конвенции 1982 года о Гармонизации пограничного контроля товаров.
3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
  - a. Лоббировать с целью присоединения всех стран-участниц ЧЭС к основным конвенциям ООН и международным соглашениям по упрощению перевозок, в частности, к Конвенции 1982г. о Гармонизации пограничного контроля товаров.
  - b. Лоббировать с целью организации ЧЭС собрания таможенных управлений с участием транспортной отрасли и делового сообщества, которое бы также уделило внимание на распространении практик «зеленая линия» и «одно окно» в регионе ЧЭС.
  - c. Работать совместно с MCAT, страной-координатором ЧЭС по транспорту, BSEC PERMIS и сопутствующим органам ЧЭС с целью развить сотрудничество между Европейским союзом и организацией ЧЭС по этому вопросу.
4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ
  - a. С целью продолжения работы над этим вопросом и лоббирования за гармонизацию сборов в регионе ЧЭС, принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.
  - b. Следить за соответствующей работой ЕКМТ и ЕК по этому вопросу.

**Взаимодействие MCAT и ЧЭС:**

1. СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ MCAT И ЧЭС
  - a. Следить за внутренним утверждением проекта текста компетентными органами ЧЭС.
  - b. Работать над подписанием этого соглашения в 2006г.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

**2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС**

- a. Способствовать участию Делового совета ЧЭС на всемирном конгрессе МСАТ в Дубаи.
- b. Поддерживать прямые визиты и контакты между Деловым советом ЧЭС и Генеральным секретариатом МСАТ.

**Положительные примеры:**

**1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ**

- a. Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA

**2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ**

- a. Поддержать отчет МСАТ о Лучших примерах отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.
- b. Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

**Разработка проектов и информация:**

**1. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ**

- a. Искать существующие предложения и выражения интереса европейских и международных программ и фондов, относящиеся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций-членов

**2. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA**

- a. Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, помещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.
- b. Публиковать электронный транспортный и логистический справочник, включая директорию транспортных операторов и поставщиков услуг в регионе ЧЭС, обработав информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

**3. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА**

- a. Выпустить две обновленных версии Отчета BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

**Лоббирование и продвижение:**

**1. FOLLOW UP ISTANBUL 2004 CONFERENCE**



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

- a. Выполнить инструкции Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA о том, организовывать ли последующие семинары и подобные конференции в будущем
2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НГО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ
    - a. Сблизиться с НГО ЧЭС, относящимся к транспорту, для укрепления двухстороннего сотрудничества.
    - b. Работать совместно для поощрения создания новых НГО ЧЭС.
  3. СОТРУДНИЧЕСТВО С BSEC PERMIS И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС
    - a. Организовать взаимные визиты и консультации о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

**Комбинированные перевозки:**

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ
  - a. Связаться с поставщиками услуг с просьбой о сотрудничестве и инициативах по улучшению аспектов их услуг и используемых средств обслуживания, которые были выявлены неудовлетворительными для автотранспортной отрасли.
  - b. Сотрудничать с Superfast Ferries в Греции с целью повышения эффективности порта Игуменица, важного транзитного пункта для отрасли в юго-восточной Европе, и вместе проанализировать необходимость в новых услугах на Черном море.

**Профессиональное обучение:**

1. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ И ДИПЛОМОВ CPC
  - a. Принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.
  - b. Работать совместно с Академией MCAT и Постоянным представительством MCAT в ЕС с целью обеспечения возможных контактов между представителями ЧЭС и ЕК для получения поддержки ЕК касательно проекта Соглашения ЧЭС по этому вопросу.
2. СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ AITA-ARTRI-UND ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ
  - a. Поддержать AITA, ARTRI и UND в активном использовании нового разработанного веб портала дистанционного обучения для подготовки к СПК для менеджеров автомобильных перевозок.
  - b. Пригласить другие Ассоциации-члены BSEC-URTA воспользоваться этим инструментом в их обучающей деятельности.
  - c. Продвигать, совместно с Академией MCAT, если возможно, новый разработанный веб портал дистанционного обучения во Всемирном банке, BSTDB и других финансовых организациях, имеющих возможность обеспечить финансовую поддержку для реального внедрения или расширения этого внедрения.

\* \* \*