



ДЕВЯТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Зал заседаний ПМС ЧЭС, Стамбул - ТУРЦИЯ
Четверг, 11 мая 2006 г., 10:00

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информационный документ, подготовлен Международным Секретариатом BSEC-URTA)

Начиная с восьмого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Кишиневе, Молдова, 24 октября 2005г., Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствии со стратегическими целями и рабочей программой BSEC-URTA на 2006г., приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

УПРОЩЕНИЕ:

1. ВИЗЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVPD)

(а) Принимать участие в собраниях и последующей работе компетентных органов ЧЭС.

На собрании Высших должностных лиц стран-участниц ЧЭС, состоявшемся в Кишиневе 26-27 октября 2005г., Международный секретариат подчеркнул, что под председательством Молдовы в Организации ЧЭС не было никакого развития касательно принятия проекта Соглашения, и призвал включить этот очень важный вопрос для автомобильного транспорта в регионе в повестку дня следующего председательства Румынии в Организации ЧЭС (ноябрь 2005 - апрель 2006).

7 ноября 2005г. Международный секретариат нанес визит Генеральному директору Генерального директората по расширенной Европе Министерства иностранных дел Румынии и еще раз обратился к действующему председателю в ЧЭС с просьбой призвать украинские органы определиться с их окончательной позицией касательно проекта Соглашения по упрощению виз для профессиональных водителей, как было решено Высшими должностными лицами ЧЭС в Комитете в апреле 2005г.

Во время визита в Бухарест 6 декабря 2005г. Совет правления BSEC-URTA еще раз обратился с вышесказанной просьбой к Государственному секретарю Министерства транспорта Румынии, как стране – координатору Рабочей группы по транспорту ЧЭС.

Приняв участие на совещании министров транспорта ЧЭС в Бухаресте 15 марта 2006г., Международный секретариат BSEC-URTA еще раз обратил внимание министров на проект соглашения и выразил сильное желание отрасли о завершении соглашения и скорейшего его открытия для подписей странами-участницами ЧЭС.

Собрание совета министров иностранных дел ЧЭС в Бухаресте 26 апреля 2006г. подчеркнуло необходимость упомянутого Соглашения для отрасли автомобильных перевозок и обратилось с просьбой к странам-участницам сообщить в ПМС ЧЭС о своей готовности подписать его.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

- (b) Работать совместно с МСАТ и координировать Ассоциации-члены с целью открытия для подписей стран-участниц соответствующего проекта соглашения ЧЭС.

Параллельно вышесказанному, Президент BSEC-URTA President обратился с просьбой к Президенту AIRCU об активном участии, визите и проведении консультаций с представителями Министерства транспорта Украины с целью заручиться их поддержкой проекта Соглашения, а также обеспечить необходимую положительную позицию Министерства транспорта Украины. Президент AIRCU г-н Леонид Костюченко обеспечил полную поддержку AIRCU по вышесказанному, установив прямые контакты с Украинскими органами и убедив украинское министерство транспорта в том, что проект Соглашения должен быть поддержан и открыт для подписей стран-участниц ЧЭС.

Не смотря на это, однако, представители Украины на собрании совета Высших должностных лиц ЧЭС в Бухаресте 24-25 апреля 2006г. Сообщили, что окончательная позиция Украины будет сообщена на следующем собрании Рабочей группы по транспорту, которое состоится во время председательства Российской федерации в ЧЭС.

2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

- (a) Пристально следить за соответствующей работой в ЕЭК ООН над этим вопросом.

IVWC является частью нового Приложения 8 к Конвенции о гармонизации 1982г., как было утверждено Административным комитетом Конвенции 6 октября 2005г. Вступление в силу данного нового Приложения 8 ожидается в начале 2007г., согласно процедурам ООН, если ни одна из договаривающихся сторон не представит протест в течение данного периода.

- (b) Анализировать административные, технические и связанные с инфраструктурой проблемы, с которыми могут столкнуться страны-участницы ЧЭС при реализации принятого Приложения 8 к Конвенции 1982 года о Гармонизации пограничного контроля товаров.

Международный секретариат BSEC-URTA постоянно заявлял о своей поддержке отрасли касательно данного Приложения 8 на совещаниях ЧЭС по транспорту, включая Собрание рабочей группы по транспорту ЧЭС в Стамбуле 8-9 ноября 2005г., Собрание специальной группы экспертов ЧЭС по таможенным вопросам в Стамбуле 21-22 февраля 2006г., Собрание рабочей группы по транспорту ЧЭС в Бухаресте 13-14 марта 2006г., Собрание министров транспорта ЧЭС в Бухаресте 15 марта 2006г. и Собрание совета директоров Делового совета ЧЭС в Бухаресте 20 апреля 2006г. На этих собраниях также было подчеркнуто, что BSEC-URTA приветствует недавнее присоединение Турции к Конвенции 1982г. и призывает Молдову, последнюю страну-участницу ЧЭС, которая не является договаривающейся стороной этой Конвенции ЕЭК ООН, присоединиться как можно скорее.

Международный секретариат BSEC-URTA намерен предложить недавно созданной Специальной группе ЧЭС по таможенным вопросам, собрание которой состоится в течение председательства России в ЧЭС, включить в свою повестку дня специальный вопрос по анализу уровня готовности стран-участниц ЧЭС касательно Приложения 8.

3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

- (a) Лоббировать с целью присоединения всех стран-участниц ЧЭС к основным конвенциям ООН и международным соглашениям по упрощению перевозок, в частности, к Конвенции 1982г. о Гармонизации пограничного контроля товаров.

BSEC-URTA продолжила подчеркивать важность присоединения и выполнения Конвенций ЕЭК ООН и международных соглашений на всех собраниях ЧЭС по



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

транспорту, включая собрание министров транспорта ЧЭС, состоявшееся в Бухаресте 15 марта 2006г., на котором также присутствовал Директор транспортного подразделения ЕЭК ООН.

После последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, следующие страны-участницы ЧЭС присоединились к соответствующим Конвенциям ЕЭК ООН и международным соглашениям:

- **Украина:** Конвенция ЕСТР, присоединение 3 марта 2006г.,
- **Албания:** Протокол к Конвенции ДОПОГ, присоединение 9 марта 2006г.,
- **Турция:** Конвенция о гармонизации 1982г., присоединение 21 марта 2006г.

(b) Лоббировать с целью организации ЧЭС собрания таможенных управлений с участием транспортной отрасли и делового сообщества, которое бы также уделило внимание на распространении практик «зеленая линия» и «одно окно» в регионе ЧЭС.

Первое собрание Специальной группы экспертов ЧЭС по таможенным вопросам состоялось в Стамбуле 21-22 февраля 2006г. с участием представителей от Делового совета ЧЭС и BSEC-URTA. На совещании BSEC-URTA представила следующую информацию о существующих проблемах на внутренних и внешних пограничных пунктах ЧЭС и возможных решениях по улучшению ситуации на этих границах:

- Присоединение к главным конвенциям ЕЭК ООН по транспорту и международным соглашениям, касающимся таможенных вопросов;
- Улучшение процедур при помощи:
 - o Упрощения и гармонизации процедур контроля – координация рабочих часов и размещения по обеим сторонам границы;
 - o Использования и признания упрощающих документов, таких как IVWC;
 - o Никакого сопровождения перевозок, совершаемых по книжкам TIR.
- Перемещение некоторых проверок, совершаемых в настоящее время на границах, во внутренние офисы пунктов отправления и назначения с целью уменьшения нагрузок на границах;
- Разработка и внедрение новых методов контроля, включая практики «зеленая полоса», «одна остановка» или «одно окно», а также проведение сравнительного анализа и использования техник анализа рисков и современного технического оборудования;
- Улучшение образования персонала на границах.

Собрание приветствовало вклад BSEC-URTA и решило реализовать и распространить между странами-участницами для их комментариев проект Положений об обязанностях и проект Плана действий специальной группы экспертов, до 30 апреля 2006г.

(c) Работать совместно с МСАТ, страной-координатором ЧЭС по транспорту, BSEC PERMIS и сопутствующим органам ЧЭС с целью развить сотрудничество между Европейским союзом и организацией ЧЭС по этому вопросу.

Международный секретариат представил вниманию Рабочей группы по транспорту ЧЭС 8-9 ноября 2005г. практику «зеленая полоса», которая была введена румынской таможенной администрацией для грузовых машин, имеющих книжки TIR. После презентации BSEC-URTA делегации обменялись взглядами по существующему опыту упрощения пересечения границ и сокращения нетехнических барьеров в своих странах и договорились продолжить рассмотрение данного вопроса, обратившись к опыту МСАТ и других региональных организаций, осуществляющих программы по упрощению перевозок на территории региона ЧЭС.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

(d) Работать над упрощением радиоактивного контроля на границах Сербии и Черногории (новое)

Специальная рабочая группа BSEC-URTA по сотрудничеству по упрощению радиоактивного контроля на границах Сербии и Черногории (WP.3) совершила миссию в Сербию и Черногорию (SCG) 6-7 октября 2005г. Результаты миссии были представлены на 8 собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Кишиневе.

Со времен последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA ситуация на границах Сербии и Черногории отслеживалась при сотрудничестве с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Сербии и Черногории «Medjunarodni Transport».

Время ожидания на границах SCG, согласно наблюдениям, снизилось на 30% в сравнении с тем же периодом прошлого года.

Согласно информации, предоставленной «Medjunarodni Transport», Таможенная администрация SCG приостановила Правительственный указ проверку всех грузов, привезенных из Болгарии, Венгрии, Польши, Румынии и Российской Федерации, которые считаются пораженными территориями после взрыва на Чернобыльской АЭС. Также было сообщено, что радиоактивный контроль в этой стране в настоящее время применяется к укороченному списку товаров, как было объявлено министерством науки и защиты окружающей среды SCG.

Способы контроля, используемые органами SCG на их границах и список грузов для проверки на предмет радиоактивности перечислены в Приложении 1, подготовленном «Medjunarodni Transport».

Хотя «Проект по интегрированному управлению пограничных пунктов» говорит о том, что ответственность за контроль будет лежать на Таможенной службе BCG, в данный момент за это отвечает министерство окружающей среды SCG. Однако известно, что персонал Таможенной службы уже прошел необходимую подготовку для проведения проверок на предмет радиоактивности, и закупается необходимое оборудование.

Радиоактивный контроль по прежнему применяется к транзитным транспортным средствам. В то же время, радиоактивный контроль осуществляется в круглосуточном режиме только на трех границах, Хорош, Батровичи и Градина.

4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

(a) С целью продолжения работы над этим вопросом и лоббирования за гармонизацию сборов в регионе ЧЭС, принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.

Румынское министерство транспорта, в качестве страны-координатора ЧЭС по транспорту, координирует и ведет работу согласно Плану действий ЧЭС по транспорту на 2005-2007гг.

Согласно Плану действий ЧЭС по транспорту, страны-участницы ЧЭС желают сотрудничать по устранению барьеров в сфере международных перевозок между странами-участницами ЧЭС. Такие барьеры включают сборы за пользование дорогами и другие налоги, применяемые в автомобильных перевозках, которые не урегулированы по региону. По данному вопросу был начат диалог и сотрудничество между BSEC-URTA и страной-координатором РГ по транспорту с целью, по крайней мере, постоянно держать его в повестке дня стран-участниц.

(b) Следить за соответствующей работой ЕКМТ и ЕК по этому вопросу.

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION (BSEC-URTA)

С целью разработки предложений для рассмотрения страной-координатором, Международный секретариат использовал рекомендации Секретариата ЕКМТ, содержащиеся в его отчете "Ликвидация дискриминационных сборов в международных перевозках" (СЕМТ/СМ(2005)5), который также был одобрен министрами транспорта ЕКМТ на собрании в Москве 24-25 мая 2005г.

Отчет содержит краткосрочные и долгосрочные предложения по упрощенной структуре налогообложения, и был одобрен министрами ЕКМТ, включая также министров ЧЭС.

BSEC-URTA намерена просить Рабочую группу ЧЭС по транспорту на ее следующем собрании рассмотреть данный отчет как рамочный документ для ее работы по упрощению и гармонизации сборов за пользование дорогами.

5. МНОГОСТОРОННЯЯ СИСТЕМА РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ (новое)

Несмотря на призывы ЧЭС, некоторых стран-участниц ЧЭС, а также МСАТ и BSEC-URTA, Венгрия сохранила свое ограничение по дополнительным разрешениям ЕКМТ, превышающим квоту 2005г., для тех стран, не входящих в ЕС, которые получили дополнительную квоту на 2006г. согласно новой системе распределения, утвержденной министрами ЕКМТ в мае 2005г. в Москве.

Генеральная ассамблея МСАТ в Женеве 4 ноября 2005г., от имени 50 членов из 40 стран приняла следующее решение: "МСАТ требует от Венгерского правительства снятия действующего ограничения касательно полного применения многосторонней квоты разрешений ЕКМТ на территории Венгрии, включая надбавку, предусмотренную для семи стран, не входящих в ЕС, с 2006г."

На собрании Рабочей группы ЧЭС по транспорту в Стамбуле 8-9 ноября 2005г. BSEC-URTA обратилась к собранию с просьбой предпринять конкретные действия и призвать Венгрию снять наложенные ограничения. В этой связи Румыния, как страна-координатор Рабочей группы по транспорту и председатель в ЧЭС, была уполномочена обратиться к венгерским органам и Секретариату ЧЭС.

Совет правления BSEC-URTA попросил страну-координатора Рабочей группы по транспорту ЧЭС в Бухаресте 6 декабря 2005г. предпринять действия в вышеупомянутых рамках, как можно скорее.

Страна-координатор написала официальное письмо в Секретариат ЕКМТ по этому вопросу.

На последнем собрании Рабочей группы по транспорту ЧЭС, которое состоялось в Бухаресте 13-14 марта 2006г., ситуация была еще раз рассмотрена при активной поддержке Турции и Болгарии. Однако собрание решило отвергнуть просьбу для выражения более строгой позиции министров транспорта ЧЭС против Венгрии, собрание которых должно было состояться на следующий день, поскольку некоторые делегации посомневались, что это правильное время и место для выражения подобной позиции.

СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС:

1. СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МСАТ И ЧЭС

(a) Следить за внутренним утверждением проекта текста компетентными органами ЧЭС.

26 апреля 2006г. Совет министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС одобрил проект Меморандума о Взаимопонимании МСАТ-ЧЭС и поручил Генеральному секретарю ПМС ЧЭС подписать его от их имени.

(b) Работать над подписанием этого соглашения в 2006г.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Подписание Меморандума о Взаимопонимании между МСАТ и Организации ЧЭС состоится в 2006г., место и дата будет установлена организациями.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

(a) Способствовать участию Делового совета ЧЭС на всемирном конгрессе МСАТ в Дубаи.

Поскольку даты проведения собраний высокого уровня ЧЭС, состоявшихся в Румынии, совпали с датой проведения Всемирного конгресса МСАТ в Дубаи, Генеральный секретарь Делового совета ЧЭС не смог на нем присутствовать.

(b) Поддерживать прямые визиты и контакты между Деловым советом ЧЭС и Генеральным секретариатом МСАТ.

Расширенное собрание Совета правления BSEC-URTA состоялось в Стамбуле 25 января 2006г. с участием МСАТ, ПМС ЧЭС и Делового совета ЧЭС, на котором обсуждалось возобновление исторического шелкового пути, его возможностей и перспектив для региона ЧЭС. Участники, как потенциальные стратегические партнеры, обменялись взглядами о будущем сотрудничестве. Была достигнута договоренность, что ПМС ЧЭС проинформирует органы Российской Федерации, как следующего председателя в ЧЭС, о возобновлении шелкового пути, таким образом прокладывая путь для прямого сотрудничества между МСАТ и Российского председательства в ЧЭС.

В дальнейшем, Генеральный секретарь Делового совета ЧЭС проинформировал своих членов о вышесказанном и договорился и визите в Постоянное представительство МСАТ в Москве во время его следующего рабочего визита в Российскую федерацию в ближайшие месяцы.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

(a) Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Практика, которая началась с презентации модели управления и услуг OFAE в Греции по случаю 7го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Афинах, будет продолжена презентацией UND из Турции, принимающей Ассоциации 9го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Стамбуле 11 мая 2006г.

2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ

(a) Поддержать отчет МСАТ о Лучших примерах отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.

BSEC-URTA сотрудничает с соответствующими Ассоциациями-членами, чтобы дать соответствующие инструкции заинтересованным операторам автомобильных перевозок, в частности, тем, которые были приглашены для презентации на собраниях Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, если они желают подать заявку для включения в отчет МСАТ о лучших практиках отрасли.

(b) Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Согласно предложению UND, компания "Ekol Lojistik" сделает презентацию на 9ом собрании Генеральной ассамблеи в Стамбуле о своей деятельности и историях успеха. Компания будет награждена специальным дипломом BSEC-URTA, в качестве признания Ассоциациями-членами BSEC-URTA ее заслуг.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ И ИНФОРМАЦИЯ:

1. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ

- (a) Искать существующие предложения и выражения интереса европейских и международных программ и фондов, относящиеся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций-членов.

После 8го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Кишиневе в октябре 2005г., Международный секретариат не обнаружил никаких предложений или выражений интереса Европейской комиссии, относящихся к отраслям автомобильного транспорта или логистики, и которые могут быть осуществлены с помощью сотрудничества соответствующих Ассоциаций-членов BSEC-URTA.

2. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

- (a) Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, помещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.

Международный секретариат регулярно публикует на веб-портале BSEC-URTA www.bsec-urta.org свои официальные документы, а также другие официальные документы совещаний, на которых BSEC-URTA присутствовала. Также на веб-портале BSEC-URTA регулярно публикуются новости и события, связанные с отраслью автомобильных перевозок в регионе.

Специальный раздел под названием "Лучшие практики региона ЧЭС" был создан на веб-портале BSEC-URTA с целью продвижения лучших практик отрасли в регионе ЧЭС. Раздел уже содержит презентации тех компаний, которые были представлены на предыдущих собраниях Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

Другой специальный раздел под названием "Время ожидания на границах ЧЭС" был создан на веб-портале BSEC-URTA, который содержит ежемесячно обновляемые отчеты о времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС.

- (b) Публиковать электронный транспортный и логистический справочник, включая директорию транспортных операторов и поставщиков услуг в регионе ЧЭС, обработку информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

Международный секретариат BSEC-URTA работает над новым модулем на веб-портале BSEC-URTA для публикации списка транспортных и логистических компаний в регионе ЧЭС. Другой модуль для инструмента дистанционного профессионального обучения, который был совместно разработан AITA, ARTRI и UND в рамках проекта, курированного BSEC-URTA и поддержанного Фондом развития проектов ЧЭС, находится в стадии создания.

3. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- (a) Выпустить две обновленные версии Отчета BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Данная практика была начата в Афинах в июне 2005г. и продолжилась подготовкой обновленных версий по случаю каждого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA. Отчет о ситуации в регионе содержит данные и их анализ по временным сериям следующих главных аспектов:

- Итоги работы отрасли международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС в 2005г., включая данные по мощности отрасли (в количестве грузовых машин), данные по автотранспортным перевозкам в 2005г. и их сравнение с предыдущими годами;
- Внешняя торговля в регионе ЧЭС в 2005г. и сравнение с предыдущими годами, а также сравнение региональных показателей с мировыми, в общем;
- Время ожидания на границах ЧЭС, внутренних и внешних, в 2005г., и их сравнение с предыдущими годами;
- Корреляционный анализ между торговлей и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.

ЛОББИРОВАНИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ:

1. КОНФЕРЕНЦИЯ СТАМБУЛ 2004

- (a) Выполнить инструкции Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA о том, организовывать ли последующие семинары и подобные конференции в будущем.

Восьмое собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшееся в Кишиневе 24 октября 2005г., договорилось рассмотреть вопрос о продолжении Конференции СТАМБУЛ 2004 сразу, как только какая-либо Ассоциация-член BSEC-URTA пожелает организовать международное мероприятие подобного характера.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НГО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

- (a) Сблизиться с НГО ЧЭС, относящимся к транспорту, для укрепления двухстороннего сотрудничества.

На совещаниях ЧЭС в Бухаресте 24-26 апреля 2006г. представители BSEC-URTA и Международной ассоциацией судовладельцев Черного моря (BINSA), родственной НГО ЧЭС по транспорту, обменялись взглядами по вопросам общего интереса, таким как улучшение услуг RO-RO, предоставляемых автомобильным перевозчикам региона BSEC. Они также обсудили способы усиления взаимного сотрудничества НГО ЧЭС.

- (b) Работать совместно для поощрения создания новых НГО ЧЭС.

Представители BINSA и BSEC-URTA договорились в Бухаресте 25 апреля 2006г. вместе призвать другие родственные НГО ЧЭС к организации неформального круглого стола с целью оценить взаимное сотрудничество и обсудить, как можно поощрять создание новых НГО ЧЭС во всех отраслях.

3. СОТРУДНИЧЕСТВО С BSEC PERMIS И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- (a) Организовать взаимные визиты и консультации о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

Со времен последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA Международный секретариат BSEC-URTA посещал ПМС ЧЭС и Деловой совет ЧЭС для обсуждения различных вопросов, включая:

- Обсуждение повестки дня Рабочей группы по транспорту, 8-9 ноября 2005г.;
- Приглашение принять участие в Совете правления BSEC-URTA, 24 января 2006г.;

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION (BSEC-URTA)

- Обсуждение вопросов повестки дня Специальной группы экспертов по таможенным вопросам, 21-22 февраля 2006г.;
- Координация с Деловым советом ЧЭС вопросов для обсуждения на собрании Рабочей группы ЧЭС по транспорту, Бухарест, 13-15 марта 2006г.;
- Визит вежливости только что назначенному Генеральному секретарю ПМС ЧЭС и рабочий визит к Генеральному секретарю Делового совета ЧЭС, 4 мая 2006г.

Представители высшего уровня ПМС ЧЭС и Делового совета ЧЭС также посетили Международный секретариат BSEC-URTA 24 января 2006г. по случаю расширенного совещания Совета правления BSEC-URTA.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

- (a) Связаться с поставщиками услуг с просьбой о сотрудничестве и инициативах по улучшению аспектов их услуг и используемых средств обслуживания, которые были выявлены неудовлетворительными для автотранспортной отрасли.

Международный секретариат инициировал диалог с Международной ассоциацией судовладельцев Черного моря (BINSA) с целью призвать из членов, которые предоставляют услуги комбинированных перевозок в регионе ЧЭС, улучшить качество их услуг, в соответствии с результатами Опроса BSEC-URTA по комбинированным перевозкам. Две организации также согласились призвать Международную ассоциацию судоремонтников Черного моря (BRASS) и Ассоциацию портов Черного и Азовского морей (BASPA) к присоединению к данной работе.

- (b) Сотрудничать с Superfast Ferries в Греции с целью повышения эффективности порта Игуменица, важного транзитного пункта для отрасли в юго-восточной Европе, и вместе проанализировать необходимость в новых услугах на Черном море.

Делегация высокого уровня от Superfast Ferries посетила Международный секретариат BSEC-URTA в Стамбуле 5 мая 2006г. Делегация сообщила, что Superfast Ferries готовится запустить новые специальные услуги го-го для отрасли автомобильных перевозок в регионе. Их приоритеты сосредоточены на развитии новой услуги, связывающей западную Европу и восточный средиземноморский регион. Однако они также выразили свою открытость к новым возможностям инвестирования в регионе Черного моря, согласно требованиям автотранспортной отрасли. В этой связи, Superfast Ferries заинтересованы в участии в будущих собраниях Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, если это возможно, и тесной работе с заинтересованными Ассоциациями для дальнейшего сотрудничества, поскольку они пытаются развивать новые услуги в соответствии с реальными требованиями рынка. Они также сообщили, что Superfast Ferries ожидает окончательного завершения автомагистрали Игнетия в Греции перед тем, как они увеличат количество предоставляемых услуг из порта Игуменица на другие направления, в основном в Адриатическом море.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ:

1. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ И ДИПЛОМОВ СРС

- (a) Принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.

В соответствии с решением Совета министров иностранных дел ЧЭС в Кишиневе 28 октября 2005г., Румыния, как действующий председатель ЧЭС, связалась с Европейской комиссией, запросив точку зрения последней касательно проекта Соглашения ЧЭС по взаимному признанию дипломов, сертификатов и других свидетельств формальной

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

квалификации оператора грузовых автомобильных перевозок и оператора пассажирских автомобильных перевозок в целом, а также касательно его положений, которые должны быть исправлены или удалены с целью достижения полного соответствия законодательству ЕС по этому вопросу.

- (b) Работать совместно с Академией MCAT и Постоянным представительством MCAT в ЕС с целью обеспечения возможных контактов между представителями ЧЭС и ЕК для получения поддержки ЕК касательно проекта Соглашения ЧЭС по этому вопросу.

Постоянное представительство MCAT в ЕС в Брюсселе подтвердило, что находится в распоряжении для установления контактов между представителями ЧЭС и ЕК с целью выяснить совместимость проекта Соглашения с правилами ЕС.

2. СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ AITA-ARTRI-UND ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ

- (c) Поддержать AITA, ARTRI и UND в активном использовании нового разработанного веб-портала дистанционного обучения для подготовки к СПК для менеджеров автомобильных перевозок.

Собрание управляющего комитета Фонда развития проектов ЧЭС в Стамбуле 2-3 марта 2006г. выразило удовлетворение в связи с успешным завершением проекта в форме полностью функционирующего онлайн-программного продукта по дистанционному обучению и веб-портала.

На данной стадии программный продукт инсталлирован на веб-портале Ассоциации международных перевозчиков Турции (UND) и функционирует по адресу в сети <http://212.58.20.25>. Работа по инсталляции продукта на веб-порталах AITA и ARTRI продолжается. Компания B2B Solutions выдала Сертификат на право собственности соответствующим ассоциациям и BSEC-URTA.

- (d) Пригласить другие Ассоциации-члены BSEC-URTA воспользоваться этим инструментом в их обучающей деятельности.

На веб-портале BSEC-URTA создается специальная секция по Дистанционному профессиональному обучению. Затем, Международный секретариат будет готов оказать содействие другим Ассоциациям-членам BSEC-URTA, которые заинтересованы в использовании данного программного продукта в своей профессиональной обучающей деятельности.

- (e) Продвигать, совместно с Академией MCAT, если возможно, новый разработанный веб-портал дистанционного обучения во Всемирном банке, BSTDB и других финансовых организациях, имеющих возможность обеспечить финансовую поддержку для реального внедрения или расширения этого внедрения.

Никаких конкретных действий предпринято не было, поскольку вышеупомянутые шаги не были завершены.

* * * * *