

## ДЕВЯТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Зал заседаний ПМС ЧЭС, Стамбул - ТУРЦИЯ  
Четверг, 11 мая 2006г., 10:00

### ЦИФРОВОЙ ТАХОГРАФ И НОВЫЙ РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА

*(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)*

Согласно информации, предоставленной МСАТ, новое положение ЕС по режиму труда и отдыха опубликовано в Официальном Журнале ЕС 11 апреля 2006г.

Положение оговаривает обязательное применение цифровых тахографов на всех новых транспортных средствах с 1 мая 2006г., а также введение нового режима труда и отдыха с 11 апреля 2007г.

ЕЭК ООН объявила о принятии поправок к Соглашению ЕСТР. В соответствие с этим, с 16 июня 2006г. все транспортные средства, оборудованные цифровыми тахографами, должны допускаться во всех странах Соглашения ЕСТР, не входящих в ЕС.

В регионе ЧЭС странами Соглашения ЕСТР, не входящими в ЕС, являются Азербайджан, Болгария, Молдова, Румыния, Россия, Сербия и Черногория, Турция и Украина, тогда как Албания, Армения и Грузия не являются Договаривающимися сторонами конвенции ЕСТР.

#### Ключевые пункты, касающиеся новых принятых поправок к Соглашению ЕСТР:

- **Обязательное использование цифровых тахографов в странах Соглашения ЕСТР, не входящих в ЕС.** С 16 июня 2010 все транспортные средства, упомянутые в правилах ЕСТР, должны быть оборудованы цифровым тахографом (предусматривается четырехлетний переходный период);
- **Срок выдачи карт.** Договаривающиеся стороны ЕСТР будут выдавать карты цифрового тахографа по крайней мере за 3 месяца до конца четырехлетнего переходного периода, т.е. 16 марта 2010г. Если Договаривающаяся сторона решит ввести обязательное требование для своих операторов по установке цифровых тахографов до этой даты, она, тем не менее, должна соблюдать трехмесячный срок для выдачи карт. Если в течение четырехлетнего переходного периода оператор решит использовать транспортное средство, оборудованное цифровым тахографом, до того, как страна регистрации начнет выдачу карт, контроль может производиться с использованием бумажных распечаток, указывающих время работы за текущую неделю и за последний день последней недели, в течение которой он работал. На этих листках должны быть указаны имя, номер водительского удостоверения и подпись водителя;
- **Допуск транспортных средств, оборудованных цифровым тахографом, на территории Соглашения ЕСТР с 16 июня 2006г..** Любое транспортное средство, зарегистрированное на территории ЕС и оборудованное цифровым тахографом, должно, согласно закону, допускаться на территории любых стран ЕСТР, не входящих в ЕС, с 16 июня 2006г. До указанной даты, рекомендация, принятая в феврале текущего года Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, накладывает моральную ответственность стран ЕСТР, не входящих в ЕС, по принятию цифровых тахографов как признанного записывающего оборудования, даже до официального вступления поправок в силу.

#### Ключевые изменения, связанные с новым положением ЕС по режиму труда и отдыха:

- **Ограничение вождения до 56 часов в неделю;**

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

- **11 часов непрерывного отдыха в сутки, или 12 часов распределенного отдыха в сутки;**
- **Гибкость в распределении суточного отдыха на 2 части.** 12 часов суточного отдыха могут быть распределены максимум на две части, первая из которых составляет три часа, а другая – девять часов;
- **Фиксирование упрощенных требований по перерывам.** После 4.5 часов вождения необходим перерыв в 45 минут. Этот перерыв можно заменить двумя перерывами в течение того же времени вождения – первый перерыв в 15 минут и второй в 30 минут;
- **Целесообразный режим недельного отдыха.** Недельный 45-часовой отдых необходим каждую вторую неделю. Недельный отдых должен использоваться после не более чем шести 24-часовых периодов вождения;
- **Отмена 12-дневного частичного аннулирования непрерывного вождения для случайных международных пассажирских перевозок;**
- **Изменение обязанности доказывания.** Первостепенная ответственность за нарушения, совершенные водителями по транспортным обязательствам.

**Ключевые результаты, связанные с соответствующей Директивой о Соблюдении ЕС:**

- **Минимальные проверки.** Проверки, совершаемые странами-членами ЕС, будут увеличены с 2008г. по крайней мере до 2% дней работы водителей и до 3% в 2011г.;
- **Записи тахографа.** С 2008г. водители будут обязаны представлять контролирующим органами записи за 28 дней. Данное правило будет применяться к водителям транспортных средств, оборудованных аналоговыми или цифровыми тахографами;
- **Общие штрафы и нарушения.** Штрафы за нарушения режима труда и отдыха не будут гармонизированы в ЕС. Однако будет подготовлен общий список серьезных нарушений в виде приложения к соответствующей Директиве ЕС.

\* \* \* \* \*