

ДЕВЯТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Зал заседаний ПМС ЧЭС, Стамбул - ТУРЦИЯ
Четверг, 11 мая 2006г., 10:00

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СВЕТООТРАЖАЮЩАЯ МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗЫ, СОГЛАСНО РЕШЕНИЮ ВСЕМИРНОГО ФОРУМА ЕЭК ООН ПО СОГЛАСОВАНИЮ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (WP29) В ЖЕНЕВЕ 8 МАРТА 2006г.

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

«Всемирный форум по согласованию правил в области транспортных средств» ЕЭК ООН (WP.29) на своем последнем собрании в Женеве 8 марта 2006, несмотря на протест МСАТ, поддерживаемый некоторыми Договаривающимися сторонами Положения 48, большинством голосов постановил обязательную светоотражающую маркировку транспортных средств, перевозящих тяжелые грузы, для всех договаривающихся сторон .

Согласно процедуре ООН по ратификации поправок к положениям, Секретариат ЕЭК ООН представит, или уже представил, новые поправки в ООН в Нью-Йорке. В случае, если более восьми Договаривающихся сторон не сообщат в Организацию Объединенных Наций о своем протесте в течении шестинедельного периода после передачи упомянутых поправок, новая поправка вступит в силу для всех Договаривающихся сторон Положения 48 ЕЭК ООН, и все транспортные средства, перевозящие тяжелые грузы, должны будут оборудованы обязательной светоотражающей маркировкой во всех участвующих странах.

Однако с октября 2004г. отрасль международных автомобильных перевозок под эгидой МСАТ протестует против принятия ЕЭК ООН обязательной светоотражающей маркировки транспортных средств, перевозящих тяжелые грузы. В этой связи, МСАТ неоднократно просил своих Ассоциаций-членов выступать на национальном и международном уровнях, основываясь на следующих аргументах:

- *Отрасль видит данное положение как не имеющее законной силы, чрезмерное, сложно выполняемое, которое не воздействует на главную причину аварий экономически эффективным способом (приблизительная стоимость € 1000 на грузовик с полуприцепом), и следовательно, не будет способствовать улучшению безопасности на дорогах;*
- *Транспортные средства, перевозящие тяжелые грузы, которые могут быть промаркированы (грузовики с полуприцепом) в основном являются транспортными средствами, используемыми на автомагистралях, перевозящими товары от одного логистического центра до другого. Однако, на автомагистрали требуемая боковая маркировка не приносит преимущества в безопасности на дорогах;*
- *Юридические требования прочности светоотражающей маркировочной ленты не гарантированы;*
- *Проводимая мировыми лидирующими производителями светоотражающей маркировочной ленты компания по использованию светоотражающей маркировки имеет коммерческую подоплеку, что неоднократно подчеркивалось МСАТ.*

Основываясь на последних событиях и вышеприведенных аргументах, на девятом собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Стамбуле 11 мая 2006г. от Ассоциаций-членов BSEC-URTA ожидаются отчеты по странам с целью определить вероятную позицию каждой страны-участницы ЧЭС касательно ее готовности и желания исполнить или намерения представить официальный протест в ООН в связи с ожидаемой обязательной светоотражающей маркировкой транспортных средств, перевозящих тяжелые грузы.

* * * * *