



ДЕСЯТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Marmara Antalya Hotel, Анталия - ТУРЦИЯ
Пятница, 24 ноября 2006г., время 09:00

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информационный документ, подготовлен Международным Секретариатом BSEC-URTA)

Начиная с 9-го собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Стамбуле 11 мая 2006г., Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствии со стратегическими целями и рабочей программой BSEC-URTA на 2006г., приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

УПРОЩЕНИЕ:

1. ВИЗЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVPD)

(а) Принимать участие в собраниях и последующей работе компетентных органов ЧЭС.

Четырнадцатое Собрание Совета Министров Иностранных Дел стран-участниц ЧЭС, состоявшееся в Бухаресте 26 апреля 2006г., напомнило о важности Соглашения об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей стран-участниц ЧЭС и обратилось с просьбой к странам-участницам проинформировать ПМС ЧЭС о своей готовности подписать упомянутое Соглашение.

Международный Секретариат принимал участие в следующих мероприятиях ЧЭС, организованных под председательством России в Организации ЧЭС:

- Семинаре по исполнению MoB по упрощению автомобильных перевозок в регионе ЧЭС, состоявшемся в Москве 20 июля 2006г.
- Собрании Рабочей группы ЧЭС по транспорту, состоявшемся в Сочи 25 -26 сентября 2006г.
- Собрании Министров транспорта ЧЭС, состоявшемся в Сочи 27 сентября 2006г.

Представители BSEC-URTA во время своих выступлений на вышеупомянутых собраниях подчеркнули значительную важность Соглашения для транспортной отрасли в регионе и призвали представителей правительств работать для его скорейшего открытия для подписей.

В конце октября 2006г. только Болгария, Греция и Турция письменно заявили о своей позиции. Турция подтвердила свою готовность подписать Соглашение, в то время как Болгария и Греция проинформировали, что они не могут подписать его из-за обязательств перед ЕС.

Комитет Высших Должностных Лиц стран-участниц ЧЭС рассмотрел этот вопрос на своем собрании в Стамбуле 3-4 октября 2006г. Принимая во внимание позиции трех упомянутых



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

стран-участниц, Комитет постановил созвать еще одно собрание Специальной Группы Экспертов.

Албания, Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова, Россия, Сербия, Турция и Украина подтвердили свое участие в следующем собрании Специальной Группы Экспертов по упрощению визовой процедуры для профессиональных водителей стран-участниц ЧЭС с целью завершить работу над упомянутым Соглашением.

(b) Работать совместно с МСАТ и координировать Ассоциации-члены с целью открытия для подписей стран-участниц соответствующего проекта соглашения ЧЭС.

Девятое Собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA призвало Ассоциации-члены BSEC-URTA активно лоббировать в своих национальных органах с просьбой проинформировать ПМС ЧЭС о своей готовности подписать проект Соглашения ЧЭС по упрощению визовой процедуры для профессиональных водителей грузовых автомобилей в странах-участницах ЧЭС.

Согласно вышесказанному, Президент послал письмо Президенту каждой Ассоциации-члену 25 мая 2006г., в котором просил о личном участии и действиях по отношению к национальным органам с целью удостовериться, что их национальные органы подтвердят ПМС ЧЭС о своей готовности подписать проект Соглашения ЧЭС.

Международный Секретариат пристально следил за этим вопросом посредством звонков и переписки с Ассоциациями-членами BSEC-URTA. Более того, в соответствии с откликом от Ассоциаций-членов BSEC-URTA от 4 сентября 2006г., Президент BSEC-URTA также написал официальное письмо в компетентные национальные органы каждой страны-участницы ЧЭС.

К сожалению, в результате всех приложенных усилий, упомянутых выше, только одна страна ЧЭС, а именно Турция, уведомила ПМС ЧЭС о своей готовности подписать Проект Соглашения

2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

(a) Пристально следить за соответствующей работой в ЕЭК ООН над этим вопросом.

На данном этапе, никакие возражения не были представлены никакой Договаривающейся стороной в ООН по Приложению 8 Международной Конвенции 1982 г. по Гармонизации Пограничного Контроля Товаров, утвержденному Административным Комитетом 6 октября 2005г. Новое Приложение 8 касается Упрощения пограничных процедур для международного автомобильного транспорта и, среди других средств упрощения, предусматривает введение Международного Сертификата Взвешивания Транспортных средств, который позволит избежать повторных процедур взвешивания на пограничных пунктах.

(b) Анализировать административные, технические и связанные с инфраструктурой проблемы, с которыми могут столкнуться страны-участницы ЧЭС при реализации принятого Приложения 8 к Конвенции 1982 года о Гармонизации пограничного контроля товаров.

20 июля 2006г., МоВ по упрощению автомобильных перевозок в регионе ЧЭС вступил в силу в десяти странах-участницах ЧЭС, который включает специальную Статью по созданию весового сертификата транспортных средств.

Проект, который продолжит рассматриваться Рабочей группой ЧЭС по Транспорту на его следующем собрании в Анталии, Турция, 23 и 24 ноября 2006г., содержит среди прочих,

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

внедрение Международного Сертификата Взвешивания Транспортных средств в регионе ЧЭС до 1 января 2009г. и предполагает ряд действий, которые возьмут на себя страны-участницы ЧЭС касательно технических и инфраструктурных требований.

По случаю встречи Специальной Группы ЧЭС по таможенным вопросам, проведенной в Стамбуле, Турция, 9-10 октября 2006г., представители BSEC-URTA предложили Специальной Группе включить в ее собственный План Действий усовершенствование пограничных процедур рядом мер, включающих введение международного сертификата взвешивания транспортного средства. Проект Плана Действий будет завершен в течение следующей встречи Специальной Группы, которая будет проведена под Председательством Сербии в ЧЭС.

3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

(a) Лоббировать с целью присоединения всех стран-участниц ЧЭС к основным конвенциям ООН и международным соглашениям по упрощению перевозок, в частности, к Конвенции 1982г. о Гармонизации пограничного контроля товаров.

В течение всех международных или региональных встреч, связанных с транспортными и таможенными вопросами, представители BSEC-URTA систематически подчеркивали важность соглашения и внедрения Соглашений ЕЭК ООН и Международных Соглашений.

После последнего собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, следующие страны-участницы ЧЭС присоединились к соответствующим Конвенциям ЕЭК ООН и Международным Соглашениям:

- | | |
|---------------------|--|
| Албания: | <ul style="list-style-type: none">▪ Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) – 20 июля 2006,▪ Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР) – 20 июля 2006,▪ Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) – 2 августа 2006. |
| Армения: | <ul style="list-style-type: none">▪ Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) – 9 июня 2006,▪ Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР) – 9 июня 2006,▪ Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)– 9 июня 2006. |
| Азербайджан: | <ul style="list-style-type: none">▪ Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) – 18 сентября 2006. |

Касательно Международной Конвенции 1982г. о Гармонизации пограничного контроля товаров, имеет смысл упомянуть, что все страны ЧЭС являются Договаривающимися сторонами этой Конвенции, кроме республики Молдова. Согласно информации, предоставленной представителями Молдовской Таможенной службы, на последнем собрании Специальной Группы экспертов ЧЭС по таможенным вопросам, проведенном в Стамбуле, Турция, 9-10 октября 2006г., республика Молдова в настоящее время осуществляет необходимые законодательные приготовления на национальном уровне для того, чтобы присоединиться к этой Конвенции.

(b) Лоббировать с целью организации ЧЭС собрания таможенных управлений с участием транспортной отрасли и делового сообщества, которое бы также уделило внимание на распространении практик «зеленая линия» и «одно окно» в регионе ЧЭС.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Второе собрание Специальной Группы экспертов ЧЭС по таможенным вопросам, состоялось в Стамбуле 9-10 октября 2006г. с участием представителей Делового Совета ЧЭС и BSEC-URTA.

Во время собрания BSEC-URTA представила Отчет о деятельности BSEC-URTA и подчеркнула возросшую степень использования системы TIR в регионе как результат роста торговли, который повышает потребность в услугах автомобильных перевозок. В рамках этого, BSEC-URTA подчеркнула существующие проблемы на внутренних и внешних пограничных пунктах ЧЭС и предложила для возможных решений следующие действия:

- Присоединение к главным конвенциям ЕЭК ООН по транспорту и международным соглашениям, касающимся таможенных вопросов;
- Улучшение процедур при помощи:
 - o Упрощения и гармонизации процедур контроля – координация рабочих часов и размещения по обеим сторонам границы;
 - o Использования и признания упрощающих документов, таких как IVWC;
 - o Никакого сопровождения перевозок, совершаемых по книжкам TIR.
- Перемещение некоторых проверок, совершаемых в настоящее время на границах, во внутренние офисы пунктов отправления и назначения с целью уменьшения нагрузок и времени ожидания на границах;
- Разработка и внедрение новых методов контроля, включая практики «зеленая полоса», «одна остановка» или «одно окно», а также проведение сравнительного анализа и использования техник анализа рисков и современного технического оборудования;
- Улучшение образования персонала на границах.

Собрание решило включить эти предложения BSEC-URTA в Проект Плана Действий Специальной Группы экспертов, чтобы страны-участницы закончили его до 10 ноября 2006г. и должен быть завершен Группой на ее следующем собрании при Председательстве Сербии в ЧЭС.

(c) Работать совместно с МСАТ, страной-координатором ЧЭС по транспорту, BSEC PERMIS и сопутствующим органам ЧЭС с целью развить сотрудничество между Европейским союзом и организацией ЧЭС по этому вопросу.

После последней Генеральной Ассамблеи два важных шага были предприняты для поддержки тесного сотрудничества ЧЭС с ЕС и МСАТ.

- Греция была назначена в качестве страны-координатора Специальной Группы экспертов ЧЭС по таможенным вопросам,
- Был подписан МоВ между МСАТ и Организацией ЧЭС в Сочи, Российской Федерации 27 сентября 2006г. по случаю Собрания Министров транспорта ЧЭС.

(d) Работать над упрощением радиоактивного контроля на границах Сербии (новое)

Эта тема была тщательно рассмотрена на Генеральной Ассамблее BSEC-URTA после миссии, совершенной BSEC-URTA в Сербию в 2005г. В ходе этой миссии представители BSEC-URTA провели встречи с Сербской Таможенной службой и Директоратом по Охране окружающей среды в Белграде 7 октября 2005г.

Со времен последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA ситуация на границах Сербии и Черногории отслеживалась при сотрудничестве с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Сербии и Черногории «Medjunarodni

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Transport». Согласно информации, предоставленной «Medjunarodni Transport», начиная с 17 июля 2006г. была установлена новая процедура измерения степени радиоактивности товаров на пограничных пунктах, тем самым контрольные процедуры были поручены Таможенной Администрации Министерства финансов. Сербская Таможенная служба проводит такие контроли 24 часа в сутки на каждом пограничном пункте, открытом для перевоза товаров через Сербию.

В качестве результата, по наблюдениям время ожидания на сербских границах уменьшится на 30%, по сравнению с прошлогодним периодом.

4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

- (a) С целью продолжения работы над этим вопросом и лоббирования за гармонизацию сборов в регионе ЧЭС, принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и соопутствующих органов.

Согласно Плану действий ЧЭС по транспорту, страны-участницы ЧЭС желают сотрудничать в устранении барьеров в сфере международных перевозок между странами-участницами ЧЭС. Такие барьеры включают сборы за пользование дорогами и другие налоги, применяемые в автомобильных перевозках, которые не урегулированы по региону.

Проект BSEC-URTA по внедрению MoB по упрощению автомобильных перевозок в регионе ЧЭС, представленный Собранию Рабочей Группы ЧЭС по транспорту содержит в Статье 5 "Политика сборов" следующее:

- Пункт 8: Рационализировать и постепенно гармонизировать политику сборов для международной перевозки грузов в регионе ЧЭС. Срок исполнения - 01.01.2012.
- Пункт 9: Установить информационную систему для обеспечения информацией операторов международных автомобильных перевозок по дорожным пошлинам и сборам, связанным с использованием национальной дорожной сети в регионе ЧЭС. Срок исполнения - 01.01.2008.

Проект BSEC-URTA также включает план действий для достижения этих целей. Следующее собрание Рабочей Группы ЧЭС по транспорту, которое состоится в Анталии, Турции, 23 - 24 ноября 2006г., рассмотрит Проект BSEC-URTA как основу для будущей деятельности ЧЭС.

- (b) Следить за соответствующей работой ЕКМТ и ЕК по этому вопросу.

Международный Секретариат отметил, что отчет ЕКМТ "Ликвидация дискриминационных сборов в международных перевозках" (СЕМТ/СМ(2005)5) - важный документ для Рабочей Группы ЧЭС по транспорту для достижения вышеупомянутой цели в рамках внедрения MoB ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок в регионе ЧЭС.

Отчет содержит краткосрочные и долгосрочные предложения по упрощению структуры налогообложения, и был одобрен министрами ЕКМТ, включая также министров ЧЭС, в Москве 24 - 25 мая 2005. Международный Секретариат BSEC-URTA представит этот отчет Управляющему Комитету MoB ЧЭС, который будет изложен Рабочей Группой ЧЭС по транспорту на его следующем собрании в Анталии, Турции, 23 - 24 ноября 2006г.

5. РАЗВИТИЕ МНОГОСТОРОННЕЙ СИСТЕМЫ РАЗРЕШЕНИЯ ЧЭС ПО МОДЕЛИ ЕКМТ (новое)

На последнем собрании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, прошедшем в Стамбуле 11 мая 2006г., коллективно обсуждались технические и политические возможности для заинтересованных стран-участниц ЧЭС применить дополнительную квоту, используя



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

модель многосторонней системы разрешения ЕКМТ, друг для друга и на добровольной основе.

С тех пор органами BSEC-URTA и его Международным Секретариатом была проведена обширная и всесторонняя работа, отчет по которой будет представлен Десятому Собранию Генеральной Ассамблеи в рабочих документах DOC/GA10/ECMT.1/06, DOC/GA10/ECMT.2/06 и REP/WP04/GA10/06.

СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС:

1. СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МСАТ И ЧЭС

(a) Следить за внутренним утверждением проекта текста компетентными органами ЧЭС.

Компетентные органы ЧЭС утвердили содержание проекта МоВ между МСАТ и Организацией ЧЭС.

(b) Работать над подписанием этого соглашения в 2006г.

Меморандум о Взаимопонимании между МСАТ и Организацией ЧЭС, инициированный BSEC-URTA, был подписан двумя организациями в Сочи, России, 27 сентября 2006г. по случаю Собрания Министров Транспорта стран-участниц ЧЭС.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

(a) Способствовать участию Делового совета ЧЭС на всемирном конгрессе МСАТ в Дубаи.

Поскольку даты проведения собраний высокого уровня ЧЭС, состоявшихся в Румынии, совпали с датой проведения Всемирного конгресса МСАТ в Дубаи, Генеральный секретарь Делового совета ЧЭС не смог на нем присутствовать.

(b) Поддерживать прямые визиты и контакты между Деловым советом ЧЭС и Генеральным секретариатом МСАТ.

С прошлого Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA не было никаких личных визитов и контактов между Деловым советом ЧЭС и Генеральным секретариатом МСАТ.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

(a) Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Практика систематически продолжается по случаю каждого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, кроме Специального Десятого Собрания, которое отмечает Пятилетний юбилей BSEC-URTA.

2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ

(a) Поддержать отчет МСАТ о Лучших примерах отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

BSEC-URTA сотрудничает с соответствующими Ассоциациями-членами, чтобы дать соответствующие инструкции заинтересованным операторам автомобильных перевозок, в частности, тем, которые были приглашены для презентации на собраниях Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, если они желают подать заявку для включения в отчет МСАТ о лучших практиках отрасли.

- (b) Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.*

Практика систематически продолжается по случаю каждого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, кроме Специального Десятого Собрания, на котором намечен Пятилетний юбилей BSEC-URTA.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ И ИНФОРМАЦИЯ:

1. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ

- (a) Искать существующие предложения и выражения интереса европейских и международных программ и фондов, относящиеся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций-членов.*

После 9-го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Стамбуле 11 мая 2006г., Международный секретариат не обнаружил никаких предложений или выражений интереса Европейской комиссии, относящихся к отраслям автомобильного транспорта или логистики, и которые могут быть осуществлены с помощью сотрудничества соответствующих Ассоциаций-членов BSEC-URTA.

2. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

- (a) Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, помещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.*

Международный секретариат регулярно публикует на веб-портале BSEC-URTA www.bsec-urta.org свои официальные документы, а также другие официальные документы совещаний, на которых BSEC-URTA присутствовала. Также на веб-портале BSEC-URTA регулярно публикуются новости и события, связанные с отраслью автомобильных перевозок в регионе.

Специальный раздел под названием “Лучшие практики региона ЧЭС” был создан на веб-портале BSEC-URTA с целью продвижения лучших практик отрасли в регионе ЧЭС. Раздел уже содержит презентации тех компаний, которые были представлены на предыдущих собраниях Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

Другой специальный раздел под названием “Время ожидания на границах ЧЭС” был создан на веб-портале BSEC-URTA, который содержит ежемесячно обновляемые отчеты о времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС.

- (b) Публиковать электронный транспортный и логистический справочник, включая директорию транспортных операторов и поставщиков услуг в регионе ЧЭС, обработку информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.*

Международный секретариат BSEC-URTA продолжает развивать новый модуль на веб-портале BSEC-URTA для публикации списка транспортных и логистических компаний в регионе ЧЭС.



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

3. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- (a) Выпустить две обновленные версии Отчета BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

Практика началась в Афинах в июне 2005г. и систематически продолжается выпуском полугодичных обновленных версий.

ЛОББИРОВАНИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ:

1. КОНФЕРЕНЦИЯ СТАМБУЛ 2004

- (a) Выполнить инструкции Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA о том, организовывать ли последующие семинары и подобные конференции в будущем.

Восьмое собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшееся в Кишиневе 24 октября 2005г., договорилось рассмотреть вопрос о продолжении Конференции СТАМБУЛ 2004 сразу, как только какая-либо Ассоциация-член BSEC-URTA пожелает организовать международное мероприятие подобного характера.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НГО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМИСЯ К ТРАНСПОРТУ

- (a) Сблизиться с НГО ЧЭС, относящимся к транспорту, для укрепления двухстороннего сотрудничества.

Во время Пятой Международной конференции "Формирование транспортной сети в регионе Черного моря: Восточно-Западная сетевая интеграция", которая состоялась в Одессе 7 - 8 июня 2006г., представители BSEC-URTA, Международной ассоциации судовладельцев Черного моря (BINSА), Ассоциации портов Черного и Азовского морей (BASPA) - две НГО ЧЭС, связанные с транспортом - обменялись взглядами по вопросам общего интереса, таким, как улучшение услуг Ro-Ro перевозок, предоставляемых перевозчикам в регионе ЧЭС, и усиление позиции НГО ЧЭС по отношению к правительственным структурам ЧЭС. Представители согласились, что сотрудничество между ними необходимо.

Основываясь на этой договоренности и при инициативе Международного Секретариата BSEC-URTA, три НГО ЧЭС согласились подписать Меморандум о Взаимопонимании под руководством ПМС ЧЭС и подготовили проект плана действий, чтобы обозначить руководящие принципы их будущего сотрудничества.

MoB среди НГО ЧЭС, относящихся к транспорту, будет подписан во время Десятого Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Анталии 24 ноября 2006г.

- (b) Работать совместно для поощрения создания новых НГО ЧЭС.

НГО ЧЭС, относящиеся к транспорту, начнут свое активное сотрудничество по этой теме в 2007г., следом за подписанием вышеупомянутого MoB и в соответствии с их планом действий по сотрудничеству.

3. СОТРУДНИЧЕСТВО С BSEC PERMIS И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- (a) Организовать взаимные визиты и консультации о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Со времен последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA Международный секретариат BSEC-URTA посещал ПМС ЧЭС и Деловой совет ЧЭС для обсуждения различных вопросов, включая:

- обмен информацией и приготовления по повестке дня Семинара по исполнению MoB по упрощению автомобильных перевозок в регионе ЧЭС, прошедшего в Москве 19 - 20 июля 2006г;
- координационное собрание совместно с ПМС ЧЭС по вопросам повестки дня Рабочей группы ЧЭС по транспорту, прошедшем в Сочи 25 - 26 сентября 2006г;
- координационное собрание по вопросам, обсужденным во время Собрания Рабочей группы ЧЭС по транспорту и Собрания Министров транспорта, прошедших в Сочи 25 - 27 сентября 2006г;
- обсуждение вопросов повестки дня Специальной группы экспертов по таможенным вопросам, прошедшем в Стамбуле 9 - 10 октября 2006г;
- приглашение на Генеральную Ассамблею BSEC-URTA и обсуждение технических и административных вопросов по организации Собрания Рабочей группы ЧЭС по транспорту в Анталии 23 - 24 ноября 2006г;
- координационное собрание совместно с представителями Министерства транспорта Румынии, как Страны-координатора Рабочей группы ЧЭС по транспорту по вопросам, связанным с повесткой дня следующего Собрания Рабочей группы в Анталии 23 - 24 ноября 2006г.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

- (a) Связаться с поставщиками услуг с просьбой о сотрудничестве и инициативах по улучшению аспектов их услуг и используемых средств обслуживания, которые были выявлены неудовлетворительными для автотранспортной отрасли.

Международный секретариат инициировал диалог с Международной ассоциацией судовладельцев Черного моря (BINSА), с Международной ассоциацией судоремонтников Черного моря (BRASS) и Ассоциацией портов Черного и Азовского морей (BASPA) с целью развить профессиональное сотрудничество с планом улучшения качества Ro-Ro услуг, предоставляемых их членами в Черноморском регионе. В этой связи, стороны согласились подготовить проект совместного предложения под руководством BSEC-URTA с просьбой финансовой поддержки у Фонда развития проектов ЧЭС.

- (b) Сотрудничать с Superfast Ferries в Греции с целью повышения эффективности порта Игуменица, важного транзитного пункта для отрасли в юго-восточной Европе, и вместе проанализировать необходимость в новых услугах на Черном море.

После визита делегации Superfast Ferries в Международный Секретариат BSEC-URTA в Стамбул 5 мая 2006г., Международный Секретариат провел другую встречу с представителем компании в г.Литохоро, Греция, 8 сентября 2006г. по случаю "Меж-Балканской Конференции", организованной OFAE, где Международный Секретариат BSEC-URTA выразил готовность сотрудничать с Superfast Ferries с целью развить новые услуги в регионе ЧЭС в соответствии с реальными требованиями рынка .

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ:

1. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ И ДИПЛОМОВ CPC

- (a) Принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

После Девятого Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Стамбуле 11 мая 2006г. не было предпринято никаких конкретных действий.

- (b) Работать совместно с Академией МСАТ и Постоянным представительством МСАТ в ЕС с целью обеспечения возможных контактов между представителями ЧЭС и ЕК для получения поддержки ЕК касательно проекта Соглашения ЧЭС по этому вопросу.

После Девятого Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Стамбуле 11 мая 2006г. не было предпринято никаких конкретных действий.

2. СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ AITA-ARTRI-UND ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ

- (c) Поддержать AITA, ARTRI и UND в активном использовании нового разработанного веб-портала дистанционного обучения для подготовки к СПК для менеджеров автомобильных перевозок.

Программный продукт, который был разработан тремя ассоциациями, инсталлирован и функционирует на веб-портале Ассоциации международных перевозчиков Турции (UND) по адресу в сети <http://212.58.20.25>.

Работа по инсталляции продукта на веб-порталах AITA и ARTRI продолжается и будет закончена после встречи их специалистов по информационным технологиям с компанией-разработчиком программного продукта B2B в Стамбуле.

- (d) Пригласить другие Ассоциации-члены BSEC-URTA воспользоваться этим инструментом в их обучающей деятельности.

На веб-портале BSEC-URTA создана специальная секция по Дистанционному профессиональному обучению. Международный секретариат готов оказать содействие другим Ассоциациям-членам BSEC-URTA, которые заинтересованы в использовании данного программного продукта в своей профессиональной обучающей деятельности.

- (e) Продвигать, совместно с Академией МСАТ, если возможно, новый разработанный веб-портал дистанционного обучения во Всемирном банке, BSTDB и других финансовых организациях, имеющих возможность обеспечить финансовую поддержку для реального внедрения или расширения этого внедрения.

Никаких конкретных действий предпринято не было, поскольку вышеупомянутые шаги не были завершены.

* * * * *