



ДЕСЯТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Marmara Antalya Hotel, Анталия - ТУРЦИЯ
Пятница, 24 ноября 2006г., в 09:00

МНОГОСТОРОННЯЯ СИСТЕМА РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ СТРАН ЧЭС, 2007-2010

*(Информационный документ, составлен и подготовлен
Международным секретариатом BSEC-URTA)*

Система многосторонних разрешений ЕКМТ была создана в 1973г. и рассматривалась как первый шаг к либерализации транспорта в более широком масштабе государств - членов Конференции

Сегодня, как следствие расширения Европейского союза, географические возможности применения многосторонних разрешений ЕКМТ были автоматически уменьшены и ограничены только на перевозки между Странами-членами ЕС и внешними странами, расположенными на его восточных границах, или между этими внешними странами.

1. Текущая ситуация касательно Системы многосторонних квот ЕКМТ.

Специальная Консультативная Группа Совета Министров ЕКМТ представила Отчет на Министерской встрече в Москве 24 мая 2005 под названием "Международные автомобильные перевозки в Европе - доступ к рынку и будущее системы разрешений".

Следующие меры были предложены Консультативной группой для сбалансированной реализации:

- a) Постепенное увеличение квот многосторонних разрешений, которые заменят двусторонние разрешения, таким образом, чтобы к 2020г. либерализация международных перевозок была бы завершена, а количественные разрешения касательно доступа к рынку устранены к этой дате.
- b) Укрепление гарантий с помощью прогресса в следующих сферах:
 - Исполнение и штрафы, путем предоставления ЕКМТ более сильной роли в этих сферах;
 - Гармонизация конкурентных условий, в частности, при помощи введения особых требований для транспортных средств, персонала и фирм, имеющих право на многосторонние разрешения;
 - Соответствие намеченной цели многосторонних разрешений, чтобы предотвратить их использование прежде всего для каботажных перевозок через Европейский союз, путем ограничения числа перевозок, которые владельцы разрешений могут совершить между третьими странами;
 - Распределение квот между Странами-членами ЕКМТ, основанное на нуждах и реальном использовании полученных разрешений.

Эти заключения Отчета Консультативной группы на встрече Министров транспорта ЕКМТ в Москве 25 мая 2005г. (СЕМТ/СМ(2005)16) основаны на двух убеждениях:

- При существующих экономических и политических условиях в Европе невозможно сохранить ограничения такими строгими, как те, которые являлись результатом организации автомобильных перевозок прежде всего на основе двусторонних разрешений. Движение к либерализации является и необходимым, и неизбежным. Это может быть достигнуто путем постепенного увеличения количества многосторонних разрешений, которые бы заменили двусторонние,

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

- Странам, боящимся, что эта либерализация примет форму необузданного соревнования и незаконно подвергнет опасности интересы их перевозчиков, нужно дать гарантии, что "правила игры", которые по этой причине могут быть ужесточены, будут выполнены.

Министерская встреча в Москве в мае 2005г. приняла решение о реформировании Многосторонней системы квот согласно новой системе критериев.

Министерская встреча, состоявшаяся в Дублине 17-18 мая, приняла новые критерии перераспределения, предложенные Группой ЕКМТ по автомобильному транспорту, и которые будут введены с 1 января 2007г.

Нижеприведенная таблица содержит базисные квоты для стран ЕКМТ с 1 января 2007г.:-

CEMT/CM(2006)11/FINAL

Table 1. Calculation of Basic Quota based on the Weighted Average of Rankings

	Weighted average	Ranks		Quota		
		Old	New	Old*	New	Adjusted**
Russian Federation	5.9	3	1	234	259	299
Germany	8.8	1	1	342	259	286
Turkey	9.5	7	2	141	234	250
Italy	9.6	11	2	67	67	67
France	11.6	2	2	288	234	252
Poland	12.1	5	2	153	234	153
United Kingdom	12.8	6	3	149	208	149
Spain	13.0	6	3	149	208	149
Ukraine	13.6	9	3	141	208	208
Romania***	14.4	7	3	141	208	208
Austria	15.9	12	3	16	16	16
Netherlands	15.9	3	3	234	208	208
Czech Republic	16.6	7	4	141	183	141
Greece	18.0	6	4	149	149	149
Sweden	18.2	5	4	153	183	153
Hungary	18.9	7	4	141	183	141
Belarus	19.1	7	4	141	183	183
Belgium	19.2	4	4	171	183	171
Finland	20.6	6	5	149	157	149
Bulgaria***	20.7	7	5	141	157	157
Switzerland	20.9	8	5	135	157	135
Slovak Republic	21.0	9	5	128	157	128
Croatia***	21.4	9	5	128	157	157
Lithuania	22.3	9	5	128	157	128
Serbia & Montenegro	23.9	10	6	120	132	132
Latvia	24.4	9	6	128	132	128
Ireland	24.5	7	6	141	132	132
Norway	24.7	6	6	149	132	132
Denmark	25.0	7	6	141	132	132
Slovenia	25.6	9	6	128	132	128
Portugal	25.7	7	6	141	132	132
Azerbaijan	26.1	10	7	120	106	120
Estonia	26.5	9	7	128	106	128
Moldova	27.0	9	7	128	106	128
Bosnia Herzegovina	29.2	10	7	120	81	120
Georgia	30.8	10	8	120	81	120
FYR Macedonia	30.8	9	8	128	81	128
Albania	32.5	9	8	128	55	128
Luxemburg	34.6	10	9	120	55	55
Armenia	35.3	10	9	120	55	120
Malta	37.1	10	10	120	30	30
Liechtenstein	39.4	10	10	120	30	30
				6060	6060	

* - Basic Quota as at 1 January 2004

** - Adjusted according to five steps described in CEMT/CS/TR(2006)1/REV1 and ADD1, and above

*** - To be adjusted back after joining EU

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Министерская встреча в Дублине не приняла какого-либо решения по коэффициентам пересчета и бонусам, и уполномочила Группу ЕКМТ по автомобильному транспорту рассмотреть и принять решение на своем собрании в июне 2006г.

Группа ЕКМТ по автомобильному транспорту в Париже 26 июня 2006г. обсудила вопрос о коэффициентах и бонусах, применяемых к базисной квоте на 2007г. и приняла компромиссное решение, которое приведено в следующей таблице:

Категория транспортного средства	2006		2007	
	множители		множители	
	Коэффициент пересчета	Бонус	Коэффициент пересчета	Бонус
EURO 0				
EURO I (green)	2		1	
EURO II (greener)	4	20%	2	
EURO III (greener and safe)	6	40%	6	40%
EURO IV	6	50% (40 + 10)	6	50%
EURO V	Возможность использования разрешений EURO IV для транспортных средств категории EURO V			

Также Группа решила, что их мандат должен быть расширен в добавок и на квоты для пассажирского транспорта, социальные и другие вопросы, относящиеся к автотранспортной отрасли в Европе.

После совещания группа стран-членов ЕС, а именно Франция, Германия, Испания, Бельгия и Люксембург ("шестерка") оспорила его результаты, заявив, что группа должна заниматься только вопросами квот, а бонусы и множители должны быть изменены в соответствии с их предложением, состоящем в общем уменьшении квот ЕКМТ на 35%. Встречное предложение было сопровождено соответствующей резервацией в том случае, если их предложение не будет принято.

Встреча Группы ЕСМТ по автомобильному транспорту состоялась в Кишиневе 21-22 сентября 2006, где прошли главные дебаты по реформе коэффициентов пересчета и бонусов, применяемых в рамках многосторонней квоты разрешений ЕКМТ для грузовых перевозок, предложенной Секретариатом ЕКМТ и встречным предложением "шестерки" (F, D, ES, B, L и CH).

Последнее компромиссное предложение «шестерки» (F, D, ES, B, L and CH) было выдвинуто во время дебатов в виде таблицы, сводящееся к 4 % понижению квоты в 2007г. и более низкими коэффициентами пересчета и бонусами на период 2007-2010, как приведено ниже (см. следующую таблицу).

Категория транспортного средства	2007		2008		2009		2010	
	Коэфф. Пересч.	Бонус	Коэфф. Пересч.	Бонус	Коэфф. Пересч.	Бонус	Коэфф. Пересч.	Бонус
EURO I (green)	1		1					
EURO II (greener)	2		2		1		1	
EURO III (greener and safe)	6	20%	4	20%	2	10%	2	
EURO IV	6	40%	6	40%	6	20%	4	10%
EURO V			6	40%	6	40%	6	20%

Группа была близка к консенсусу, основанному на вышеупомянутом компромиссном предложении "шестерки", а именно: те, которые выступали против этого, были готовы принять предложение "шестерки" на 2007г., но требовали дальнейшие обсуждения по коэффициентам пересчета и бонусам, предложенными "шестеркой" на 2008-2010гг.

В итоге, группа не смогла достигнуть соглашения, и решение относительно коэффициентов пересчета и бонусов было отложено до следующей встречи 16 ноября 2006 в Париже.

Что касается Мандата Группы, из-за нехватки времени вопрос был отложен до встречи в ноябре.

Основываясь на позиции "шестерки", приведенной в таблице выше, Международный Секретариат BSEC-URTA сделал вычисления о влиянии предложения на число лицензий, которые будут выданы странам ЧЭС в ближайшие годы, принимая во внимание фактический состав национальных парков; результаты приведены в следующей таблице:



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

ПРЕДУСМАТРИВАЕМОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЙ В 2007- 2010гг., КАК ПРЕДЛОЖИЛИ СТРАНЫ В, D, E, F, CH, и L на СОВЕЩАНИИ ЕСМТ ГРУППЫ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ, КИШИНЕВ, 21 сентября 2006г.

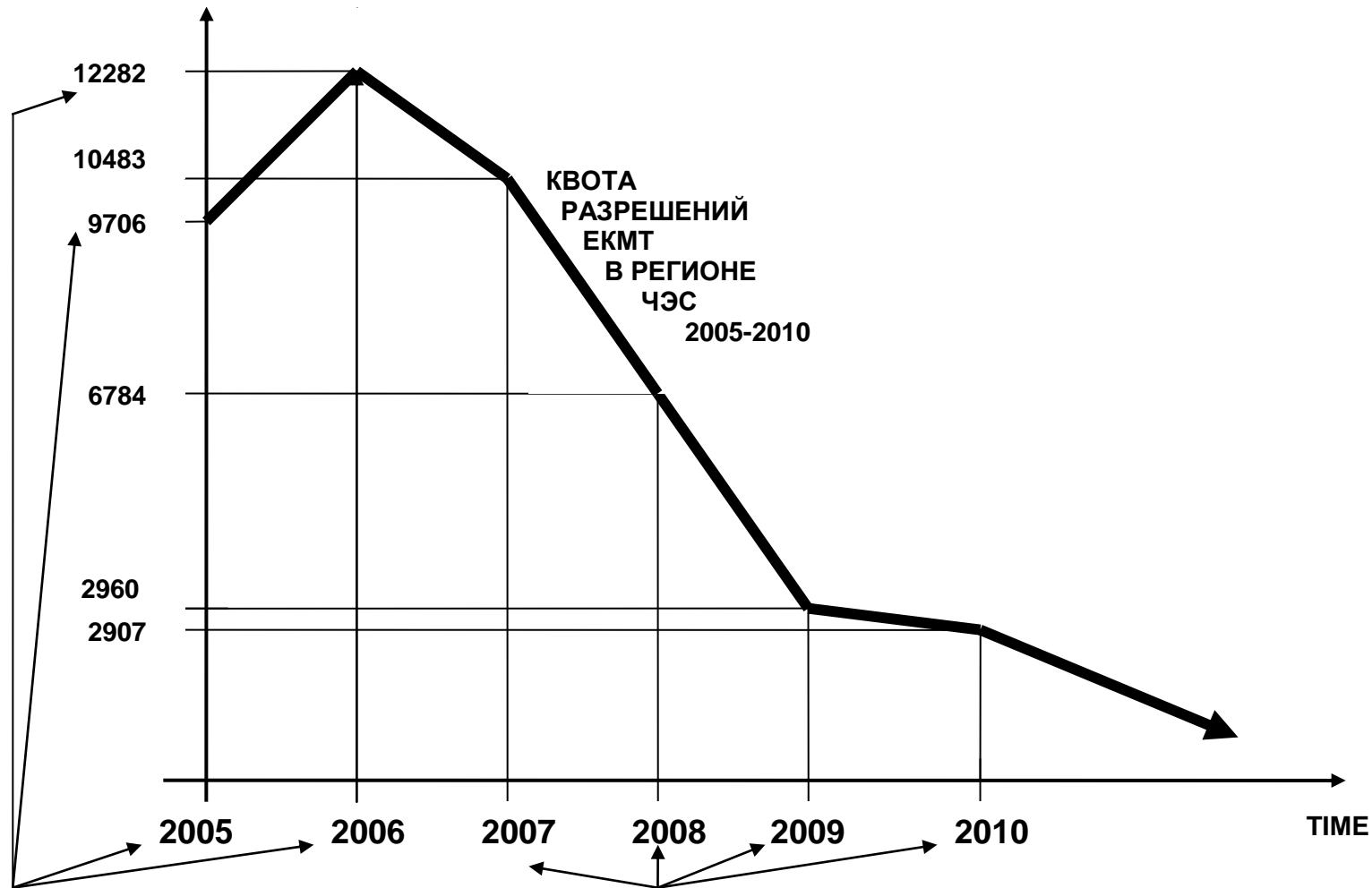
	2007					2008					2009					2010				
	E1	E2	E3	E4	Total	E1	E2	E3	E4	Total	E1	E2	E3	E4	Total	E1	E2	E3	E4	Total
Albania	40	44	4	-	88	40	44	1	-	85	-	22	1	-	23	-	22	1	-	23
Armenia	0	8	10	-	18	-	8	7	-	15	-	4	4	-	8	-	4	4	-	8
Azerbaijan	45	146	14	-	205	45	146	10	-	201	-	73	5	-	78	-	73	5	-	78
Bulgaria	-	-	1130	-	1130	-	-	677	-	677	-	-	338	-	338	-	-	282	-	282
Georgia	-	125	129	-	254	-	125	86	-	211	-	63	43	-	106	-	63	39	-	102
Greece	5	36	39	-	80	5	36	39	-	80	-	18	39	-	57	-	18	39	-	57
Moldova	-	-	900	25	925	-	-	600	25	625	-	-	300	20	320	-	-	270	14	284
Romania	-	-	1498	-	1498	-	-	677	-	677	-	-	338	-	338	-	-	310	-	310
Russia	-	-	2124	34	2158	-	-	1416	34	1450	-	-	649	29	678	-	-	590	18	608
Serbia	-	-	959	-	959	-	-	636	-	636	-	-	290	-	290	-	-	264	-	264
Turkey	-	50	1620	-	1670	-	50	1080	-	1130	-	25	495	-	520	-	25	450	-	475
Ukraine	-	-	1498	-	1498	-	-	999	-	999	-	-	458	-	458	-	-	416	-	416
Total BSEC	90	409	9925	59	10483	90	409	6228	59	6784	-	205	2960	49	2960	-	205	2670	32	2907

СРАВНЕНИЕ МЕЖДУ РАСПРЕДЕЛЕНИЯМИ РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМИ ДО И ПОСЛЕ РЕФОРМЫ СИСТЕМЫ КВОТ ЕКМТ СОГЛАСНО РЕШЕНИЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЕКМТ В МОСКВЕ, МАЙ 2005

	2005	2006	06 / 05 %	2007	07 / 06 %	2008	08 / 06 %	2009	09 / 06 %	2010	10 / 06 %
Albania	313	349	111.50	88	25.21	85	24.35	23	6.59	23	6.59
Armenia	342	454	132.75	18	3.96	15	3.30	8	1.76	8	1.76
Azerbaijan	473	473	100.00	205	43.34	201	42.49	78	16.49	78	16.49
Bulgaria	1111	1295	116.56	1130	87.26	677	52.28	338	26.10	282	21.77
Georgia	821	783	95.37	254	32.44	211	26.95	106	13.54	102	13.03
Greece	149	149	100.00	80	53.69	80	53.69	57	38.25	57	38.25
Moldova	723	740	102.35	925	125.00	625	84.46	320	43.24	284	38.38
Romania	1212	1789	147.61	1498	83.73	677	37.84	338	18.89	310	17.33
Russia	1904	2234	117.33	2124	95.07	1450	64.91	678	30.35	608	27.22
Serbia	732	918	125.41	959	104.47	636	69.28	290	31.59	264	28.76
Turkey	985	1662	168.73	1670	100.48	1080	64.98	520	31.28	475	28.58
Ukraine	941	1436	152.60	1498	104.32	999	69.57	458	31.89	416	28.97
Total BSEC	9706	12282	126.54	10483	85.35	6784	55.24	2960	24.10	2907	23.67

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

КОЛИЧЕСТВО РАЗРЕШЕНИЙ



СОВЕТ МИНИСТРОВ ЕКМТ,
МОСКВА, МАЙ 2005
РЕФОРМА СИСТЕМЫ КВОТ

ПРЕДУСМОТРЕННОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЙ ЕКМТ
КАК РЕЗУЛЬТАТ ПОЗИЦИЙ СТРАН В, D, E, F, CH и L



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

2. Развитие системы региональных квот ЧЭС на основе модели ЕКМТ

Девятое собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Стамбуле 11 мая 2006г. обсудило технические и политические возможности введения для заинтересованных стран-участниц ЧЭС дополнительных квот в рамках многосторонней системы разрешений ЕКМТ друг для друга на добровольной основе;

В этой связи была создана Рабочая группа, в которую вошли представители из AIRCU, AITA, ARTRI и UND, с поручением подготовить стратегический рамочный документ для BSEC-URTA в рамках вышесказанного, работа которой будет координироваться Международным секретариатом BSEC-URTA под управлением Президента BSEC-URTA.

Кроме того, принимая во внимание важность вопроса, Президент BSEC-URTA назначил Вице-президента BSEC-URTA г-на Владимира Флорю в качестве Координатора проекта, который соответственно направлял деятельность Международного секретариата BSEC-URTA.

Рабочая группа BSEC-URTA встретилась в Стамбуле 12 июня 2006г. и подготовила проект предложений Ассоциациям-членам по стратегическому рамочному документу (REP/WP04/GA10/06).

В соответствие с реакцией, поступившей от Ассоциаций-членов, а также замечаниями Координатора проекта, Международный секретариат выработал проект Предложения BSEC-URTA по развитию системы квот ЕКМТ в регионе ЧЭС (DOC/GA10/ECMT.2/06) для рассмотрения ЕКМТ и ЧЭС, которое также было одобрено Президентом BSEC-URTA.

Этот документ был распространен среди Ассоциаций-членов BSEC-URTA и был направлен для сведения в Секретариаты MCAT и ЕКМТ.

При согласовании с Секретариатом ЕКМТ и MCAT, Координатор проекта г-н Владимир Флоря проинформировал собрание Группы ЕКМТ по автомобильному транспорту в Кишиневе 21 сентября 2006г. об инициативе BSEC-URTA создать региональную систему квот, основанную на модели ЕКМТ, но действительную только в регионе ЧЭС.

С другой стороны, в июле 2006г. по приглашению ПМС ЧЭС Международный секретариат BSEC-URTA подготовил для рассмотрения Рабочей группой ЧЭС по транспорту проект Графика работ по исполнению МоВ ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок товаров, Статья 3 которого носит следующее название: "Постепенная либерализация международных автомобильных перевозок товаров".

В этом контексте и как еще один шаг к тому, чтобы внести данную идею о развитии региональной многосторонней системы квот в регионе ЧЭС на рассмотрение стран-участниц ЧЭС, Международный секретариат BSEC-URTA включил в свой проект Графика работ особую Цель 3 со следующей формулировкой: «Развить региональную многостороннюю систему квот в рамках ЕКМТ и при сотрудничестве с Секретариатом ЧЭС, нацеленную на постепенную полную либерализацию международных автомобильных перевозок товаров, выполняемых перевозчиками ЧЭС внутри региона ЧЭС».

Это предложение как часть целого проекта графика работ, как ожидается, будет обсуждаться подробно на следующем совещании Рабочей группы ЧЭС по транспорту, которое состоится в Анталии, Турция, 23-24 ноября 2006г.

* * *