



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DOC/GA10/ECMT.2/06

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ BSEC-URTA
О РАЗВИТИИ СИСТЕМЫ КВОТ ЕКМТ В РЕГИОНЕ ЧЭС**

Согласно решениям Девятого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Стамбуле 11 мая 2006г., касающимся развития системы квот ЕКМТ в регионе ЧЭС (DEC/GA09/06), Ассоциации-члены BSEC-URTA в Албании, Армении, Азербайджане, Болгарии, Грузии, Греции, Молдове, Румынии, Турции и Украине пришли к следующему соглашению об общем предложении по вышеупомянутому вопросу:

I – ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ

1. Квота ЕКМТ – это инструмент, который объединяет транспортные рынки и способствует движению от двусторонней системы разрешений к многосторонней;
2. Распределение разрешений ЕКМТ основано на реальных потребностях и эффективном использовании;
3. Целью является постепенная интеграция торговых и транспортных рынков в регионе ЧЭС.

II – РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ КВОТ ЕКМТ В РЕГИОНЕ ЧЭС

1. Операторы транспортных парков не могут обеспечить транспортные потребности своих клиентов из-за того, что существующие ограничения по квотам им этого не позволяют. Эта ситуация также подтверждается статистикой, которая указывает на постоянный рост внешней торговли в регионе ЧЭС, включая внутреннюю торговлю ЧЭС, который намного выше, чем средние мировые показатели. В результате, ограничения по квотам подрывают растущую торговлю в регионе ЧЭС.
2. Поскольку не ожидается дальнейшего роста в системе квот ЕКМТ до 2008-2010, данная растущая потребность в транспортных услугах операторов транспортных парков в регионе ЧЭС не будет обеспечена и в дальнейшем, что будет продолжать оказывать негативное воздействие на торговлю изо дня в день. Следовательно, необходимо найти решение путем введения региональной системы с использованием модели ЕКМТ, при которой страны ЧЭС обмениваются между собой дополнительными разрешениями ЕКМТ, действительными на территории ЧЭС.
3. Предварительный обмен мнениями со странами-участницами ЧЭС показывает, что они поддерживают исследование нового соответствующего решения и они готовы принять участие в подобной многосторонней инициативе. Это решение должно покрывать малый процент от количества автомобильных перевозок внутри региона ЧЭС, которые таким образом облегчат довольно ограничительную систему разрешений ЕКМТ, существующую в настоящее время.
4. Объем услуг автомобильных перевозок в определенной стране, в общем, распределяется следующим образом: около 90 % приходится на внутренние перевозки, 4 % - на транзитный поток и 6 % - на импорт и экспорт. Поскольку система квот ЕКМТ предназначена только для перевозок товаров внешней торговли, данное предложение по упрощению должно покрывать лишь малую часть,

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

максимум 10 % от количества автомобильных перевозок в регионе ЧЭС, с целью увеличивать данную систему квот на ежегодной основе.

5. Целью региональной системы квот должна быть та же цель, что и для ЕКМТ: постепенная интеграция торговых и транспортных рынков в регионе. Эта система также может быть привязана к требованиям о защите окружающей среды при помощи использования транспортных средств стандарта «greener and safer».
6. Дополнительные разрешения, которые будут вводиться в регионе ЧЭС в последующие годы, должны определяться на основе необходимости обеспечить транспортные потребности и развитие торговли, а также статистики торговли и другой доступной статистики.
7. Данные дополнительные разрешения должны быть действительны только в странах ЧЭС. Таким образом, создаваемая система обеспечит, чтобы данные разрешения не использовались в других странах ЧЭС и, следовательно, не имели совершенно никакого негативного влияния на другие страны ЕКМТ.
8. Согласно уже проведенным переговорам со странами-участницами ЕКМТ в регионе, данная новая система должна управляться, в идеальном случае, Секретариатом ЕКМТ или другой международной организацией, и должна удовлетворять тем же целям, что и настоящая многосторонняя система квот ЕКМТ.

III – КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЦЕЛИ

- Вышеупомянутое предложение, которое уже получило поддержку членов ЕКМТ в регионе ЧЭС, с которыми были проведены переговоры, представляется с целью получения поддержки членов ЕКМТ.
- Данное предложение сделает возможными организацию, при эффективном контроле транспортных потоков, постепенной интеграции экономики, торговли и транспорта в регионе ЧЭС, и в то же время, позволяя операторам транспортных парков обеспечить увеличивающуюся потребность в перевозках, являющуюся результатом торгового и экономического развития каждой из этих стран.

IV – РЕШЕНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ БЫТЬ ПРИНЯТЫМ

- Члены ЕКМТ поддерживают, в принципе, анализ и предложение и рекомендуют ЧЭС или BSEC-URTA назначить консультанта для проведения соответствующих консультаций со всеми заинтересованными сторонами, включая страны-участницы и Секретариат ЕКМТ, с целью представить конкретное предложение на следующем заседании.

* * *