



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DOC/GA10/WP/05

Стамбул, 14 октября 2006г

ДЕСЯТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Marmara Antalya Hotel, Стамбул - ТУРЦИЯ
Пятница, 24 ноября 2006 г., время 09:00

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2007г.

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, миссия, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2006г., представленные на рассмотрение и принятие десятым собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA:-

ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

МИССИЯ

Солидарность - наша сила.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

1. **Упрощение.** Поддерживать главные международные транспортные коридоры, сотрудничать с Правительствами ЧЭС и МСАТ, а также с другими региональными процессами сотрудничества с целью упрощения грузовых автомобильных перевозок при помощи устранения барьеров и проблем, удаления и противостояния любым дискриминационным мерам и гармонизации упрощающих процедур и практик.
2. **Сотрудничество МСАТ и ЧЭС.** Информировать МСАТ о проблемах в регионе и приоритетах в отношении грузовых автомобильных перевозок, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и других сопутствующих органов.
3. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
4. **Разработка проектов и информация.** Провести или содействовать региональным исследованиям и обзорам, относящимся к грузовым автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС, инициировать или поддерживать международно финансируемые исследовательские, обучающие и консультационные проекты для пользы всех заинтересованных Ассоциаций-членов
5. **Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, МСАТ и Правительствами ЧЭС или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне
6. **Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

7. **Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в сфере профессионального обучения.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2007г.

Упрощение:

1. **ВИЗА ЧЭС ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (VVPD)**
 - a. Принимать участие в собраниях и последующей работе компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов касательно выработки и подписания проекта Соглашения ЧЭС по упрощению выдачи виз для профессиональных водителей региона ЧЭС.
 - b. Работать совместно с MCAT, BSEC PERMIS и румынским Министерством Транспорта как страной-координатором ЧЭС по транспорту, и координировать Ассоциации-члены в вышеупомянутом направлении, принимая во внимание, что упрощение визовой системы для профессиональных водителей - это часть Меморандума о Взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок в регионе ЧЭС (MoV по автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС), вступивший в силу 20 июля 2006г.
2. **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)**
 - a. Следить за вступлением в силу нового Приложения 8 ЕЭК ООН Международной Конвенции 1982 г. о Гармонизации пограничного контроля товаров.
 - b. Лоббировать с целью организации Встречи Круглого стола ЧЭС с участием уважаемых национальных властей и транспортной отрасли для рассмотрения внедрения Международного сертификата взвешивания транспортных средств в соответствии с новым Приложением 8 ЕЭК ООН Конвенции 1982 г. о Гармонизации пограничного контроля товаров в регионе ЧЭС.
 - c. Следить за соответствующими Рабочими группами ЧЭС, внедрением международного сертификата взвешивания транспортных средств согласно графику работ MoV по автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС.
3. **УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ**
 - a. Лоббировать с целью присоединения всех стран-участниц ЧЭС к основным конвенциям ООН и международным соглашениям по упрощению перевозок, в частности, к международным конвенциям Всемирной таможенной организации.
 - b. Принимать участие в работе Специальной Группы по таможенным вопросам и вносить вклад в их работу, выступая представителем интересов транспортной отрасли.
4. **ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ**
 - a. Следить совместно с Рабочей Группой ЧЭС по транспорту за мерами, предусмотренными графиком работ по внедрению MoV по автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС.
 - b. Следить за соответствующей работой ЕКМТ и ЕК по этому вопросу и довести его до рассмотрения Рабочей Группой ЧЭС с целью ускорения исполнения MoV по автомобильному транспорту в регионе ЧЭС.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

5. РАЗВИТИЕ МНОГОСТОРОННЕЙ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЕКМТ В РЕГИОНЕ ЧЭС.

a. Работать с целью создания региональной многосторонней разрешительной системы в регионе ЧЭС на примере многосторонней разрешительной системы ЕКМТ в сотрудничестве с Рабочей Группой ЧЭС по транспорту, также как с Секретариатами ЕКМТ и МСАТ.

b. Координировать усилия Ассоциаций-членов, чтобы удостовериться, что их национальные власти заняли общую позицию поддержки касательно будущего Многосторонней системы разрешений ЕКМТ и критериев их распределения.

Взаимодействие МСАТ и ЧЭС:

1. СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МСАТ И ЧЭС

- a. Внести вклад в исполнение МоВ между Организацией ЧЭС и МСАТ, подписанного в Сочи 27 сентября 2006 г.
- b. Координировать визит Генерального секретаря ЧЭС в Главный офис МСАТ в Женеве.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- a. Поддерживать прямые визиты и контакты между Деловым советом ЧЭС и Генеральным секретариатом МСАТ.

Положительные примеры:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

- a. Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA

2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ

- a. Поддержать отчет МСАТ о Лучших примерах отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.
- b. Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Разработка проектов и информация:

1. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ

- a. Искать существующие предложения и выражения интереса европейских и международных программ и фондов, относящиеся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций-членов

2. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

- a. Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, помещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.
- b. Публиковать электронный транспортный и логистический справочник, включая директорию транспортных операторов и поставщиков услуг в регионе ЧЭС, обработав информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

3. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- a. Выпустить две обновленные версии Отчета BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

Лоббирование и продвижение:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НГО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

- a. Внедрить MoB, подписанный в Анталии 24 ноября 2006 г. Союзом Ассоциаций автомобильных перевозчиков региона ЧЭС и НГО ЧЭС, относящимися к транспорту: BINSА, BRASS и BASPA.
- b. Поддерживать создание новых НГО ЧЭС.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО С BSEC PERMIS И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- a. Организовать взаимные визиты и консультации о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

Комбинированные перевозки:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

- a. Подготовить общий проект для Фонда по развитию проектов ЧЭС совместно с НГО ЧЭС, относящимися к транспорту, с целью улучшения качества услуг в регионе ЧЭС с точки зрения потребителей.

Профессиональное обучение:

1. ИССЛЕДОВАНИЕ BSEC-URTA ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ

- a. Организовать исследование BSEC-URTA услуг по профессиональному обучению и образовательной инфраструктуры, предоставляемых Ассоциациями-членами национальной отрасли.

2. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ И ДИПЛОМОВ СРС

- a. Принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.

* * *