



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DOC/GA12/ACTIV/07

Стамбул, 2 Октября 2007г.

ДВЕНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Пятница, 2 Ноября 2007г., в 10:00
Grand Hotel Sofia – БОЛГАРИЯ

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

Начиная с 11-го собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Белграде, Сербия, 20-го Апреля 2007г., Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствии со стратегическими целями и рабочей программой BSEC-URTA на 2006г., приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

УПРОЩЕНИЕ:

1. BSEC ВИЗЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVDP)

(a) Принимать участие в собраниях и последующей работе компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.

Международный Секретариат принял участие в Совещании Экспертов в Кишиневе 3 Апреля 2007г., которое принимала Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков Молдовы (AITA), и внес свой вклад в завершение проекта Соглашения по упрощению процедур выдачи виз профессиональным водителям-гражданам стран участницам ЧЭС. Соглашение было одобрено Министрами иностранных дел на шестнадцатом совещании Совета Министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС в Белграде 19 Апреля 2007г. На данный момент, соглашение открыто к подписанию заинтересованными странами-участницами ЧЭС.

Представители BSEC-URTA подчеркнули существование проблем в получении виз для профессиональных водителей, во время выступлений на встречах органов ЧЭС связанных с транспортом, включая Встречу Министров транспорта стран ЧЭС (Стамбул, 5 Июля 2007г.), и убеждали страны подписать завершённое Соглашение как можно скорее.

Также, во время проведения 8ой международной конференции по автомобильному транспорту, организованной Ассоциацией-членом BSEC-URTA в Украине AIRCU в Ялте 6-7 сентября 2007г., представители убеждали Украинское правительство, как следующего Председателя ЧЭС с 1 Ноября 2007г., придать большое значение этому вопросу и предложили Украине стать первой страной, подписавшей данное соглашение.

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

- (b) Работать совместно с МСАТ, ПМС ЧЭС и страной-координатором ЧЭС по транспорту, и координировать Ассоциации-члены в вышеупомянутом направлении, принимая во внимание, что упрощение визовой системы для профессиональных водителей - это часть Меморандума о Взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок в регионе ЧЭС (MoВ по автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС), который вступил в силу 20 июля 2006г.

ПМС ЧЭС организовал информационный семинар для Ассоциаций-членов BSEC-URTA в Стамбуле 26 июня 2007г., о правовом статусе и следующих процедурах для подписи и вступления в силу Соглашения BSEC по визам для водителей. Генеральные секретари МСАТ и ЧЭС также посетили семинар.

Участники согласились с тем, что это важно для каждой Ассоциации-члена BSEC-URTA осуществлять активное лоббирование, по отношению к своим национальным властям, подписания Соглашения как можно скорее.

Более того, Генеральный секретарь BSEC сообщил, что он будет искать подтверждение и поддержку Европейской Комиссии о том, что Соглашение соответствует *EC Acquis communautaire*, и что Государства-члены ЧЭС, которые также являются членами ЕС, могут подписать его при желании.

Генеральный секретарь МСАТ выразил готовность написать властям каждого Государства-члена BSEC, с запросом подписания этого важного соглашения.

Президент BSEC-URTA скоординировал лоббирующие усилия ANALTIR, ABADA, AIRCA, AITA, GIRCA и AIRCU в этом отношении на государственном уровне.

На 1 октября 2007, только одна страна BSEC, а именно, Турция, уведомила BSEC PERMIS о своей готовности подписать это Соглашение.

2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

- (a) Следить за вступлением в силу нового Приложения 8 ЕЭК ООН Международной Конвенции 1982 г. о Гармонизации пограничного контроля товаров.

Новое Приложение 8 к Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля товаров 1982г., касающееся упрощения процедур пересечения границ для международных автомобильных перевозок, среди других упрощающих инструментов оговаривает введение Международного сертификата взвешивания транспортных средств. Его вступление в силу ожидается 20 мая 2008г., если ни одна из договаривающихся сторон не направит Генеральному секретарю ООН какие-либо поправки до 20 февраля 2008г.

- (b) Лоббировать организацию Встречи Круглого стола ЧЭС с участием Таможенных Администраций стран ЧЭС, управлений Пограничных Служб, управлений Автомобильного Транспорта и представителей транспортной отрасли для рассмотрения вопроса внедрения Международного сертификата взвешивания транспортных средств, в соответствии с новым Приложением 8 ЕЭК ООН Конвенции 1982 г. о Гармонизации пограничного контроля товаров в регионе ЧЭС.

Международный Секретариат предложил ПМС ЧЭС, в этой связи рассмотреть организацию совместного заседания Рабочих групп по Транспорту и Таможне. Это предложение, на данный момент, в процессе рассмотрения к исполнению ПМС ЧЭС.

- (с) Следить за соответствующими Рабочими группами ЧЭС, внедрением международного сертификата взвешивания транспортных средств (IVWC) согласно графику работ МоВ по автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС.

На данном этапе некоторые страны СНГ (Россия, Молдова, Белоруссия и Украина) начали использование IVWC, основанное на региональном соглашении СНГ, которое является подобным новому Приложению 8, Конвенции 1982 г.

Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков Молдовы (АИТА) представила подробную информацию о региональной практике на 11-ом Собрании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Белграде и пригласила Ассоциации-члены BSEC-URTA, не входящие в состав СНГ, лоббировать с целью присоединения своих стран к данному региональному соглашению.

BSEC-URTA вынесет этот вопрос на рассмотрение странами-участницами ЧЭС на следующей встрече Управляющего Комитета МоВ по упрощению автомобильных перевозок в регионе ЧЭС, который также будет обдумывать следующие шаги для достижения данной цели.

3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

- (а) Лоббировать с целью присоединения всех стран-участниц ЧЭС к основным конвенциям ООН и международным соглашениям по упрощению перевозок, в частности, к международным конвенциям Всемирной таможенной организации.

На любых международных или региональных собраниях, относящихся к транспорту и таможенным вопросам, представители BSEC-URTA систематически подчеркивали важность присоединения и исполнения Конвенций ЕЭК ООН и международных соглашений.

После последнего собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Белграде 19 Апреля 2007г. следующие страны-участницы ЧЭС присоединились к соответствующим Конвенциям ЕЭК ООН и международным соглашениям, по состоянию на 27 Июля 2007г:

Украина	Соглашение о Международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов (СПС), 1970	27/07/2007
Молдова	Конвенция о Договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ - CMR), 1978	31/05/2007
Молдова	Европейское Соглашение, Дополняющее Конвенцию о Дорожном движении, 1971	31/05/2007

Учитывая эти последние присоединения, последняя ситуация, касательно количества конвенций, участниками которых являются страны ЧЭС, следующая:

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

КОНВЕНЦИИ И СОГЛАШЕНИЯ ЕЭК ООН СВЯЗАННЫЕ С ДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Состояние на 27 Июля 2007 г.

CONVENTION			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RUS	SRB	TR	UA
Infrastr.	1	Construction Traffic Arteries 1950				X		X		X		X	X	
	2	E Road Network 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3	E Comb. Tr. Network, 1991				X	X	X	X	X	X	X	X	X
Road traffic and road safety	4	Road Traffic, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X	
	5	Road Traffic, 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
	6	Prot. Road Signs & Signals, 1949				X		X		X	X	X		
	7	Road Signs & Signals, 1968	X			X	X	X		X	X	X		X
	8	Suppl. 1968 Conv. Road Traffic, 1971	X			X		X	X	X	X	X		X
	9	Suppl. 1968 Road Signs & Signals, 1971	X			X	X	X		X	X	X		X
	10	Weights and Dimens, 1950						X				X		
	11	Suppl. 1949 Conv. & Protocol, 1950						X				X		
	12	Road Markings, 1957	X			X				X		X	X	
	13	Protocol Road Markings 1973	X			X	X	X			X	X		X
	14	Issue & Validity of Driving Permits				X						X		
Vehicle	15	Vehicle Regulations, 1958			X	X		X		X	X	X	X	X
	16	Tech. Inspect. Vehicles, 1997	X			X	X	X		X	X			X
	17	Global Vehicles Reg., 1998			X				X	X	X		X	
Other legal instruments	18	Work of Crews Intl. Road Transport(AETR) 1970	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
	19	Tax Priv. Road Vehicle, 1956							X	X		X		
	20	Taxation Road Passengers Vehicles, 1956								X		X		
	21	Tax Road Goods Vehicle 1956								X		X		
	22	Contract Road Goods Transport(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	23	Protocol to CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X	X
	24	Contract Passengers and Lugg. Road Trans(CVR)1973										X		X
	25	Protocol to CVR, 1978												
Border crossing facilitation	26	Econ. Reg. Road Trans 1954						X				X		
	27	Touring Facilities, 1954				X		X		X	X	X	X	
	28	Protocol Touring Facilities, 54				X		X		X	X	X	X	
	29	Temp. Imp. Priv. Road Vehicles, 1954	X			X				X	X	X	X	
	30	TIR Convention, 1959	X			X		X		X	X		X	
	31	TIR Convention, 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32	Temp. Imp. Commercial. Vehicles, 1956			X	X		X		X		X	X	
	33	Customs Cont Conv, 1956				X		X		X		X		
	34	Customs Cont Conv, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	35	Customs Treatment Pallets, 1960				X				X		X	X	
Danger. goods	36	Harmonization Frontier Controls of Goods, 1982	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	37	Customs Pool Cont, 1994												
	38	Dang. Goods by Roads(ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X		X
	39	Protocol to ADR, 1993	X			X		X		X	X			
	40	LLiab.Dang.Goods-CRTD1989												
	41	Perishab.Foodstuff-ATP,1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X
COUNTRY TOTAL			19	8	12	29	14	29	12	32	24	33	19	18

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

- (b) Принимать участие в работе Специальной Экспертной Группы по таможенным вопросам и вносить вклад в их работу, выступая представителем интересов транспортной отрасли.

Несколько предложений BSEC-URTA были приняты Экспертами и уже являются частью плана действий Группы. Научные заключения Каравана Кольцевой Черноморской Автомагистрали составят существенный вклад в работу Экспертов в данном отношении. Следующая встреча Специальной Экспертной группы будет проведена при украинском председательстве.

4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

- (a) Следить совместно с Рабочей Группой ЧЭС по транспорту (BSEC WG-T) за мерами, предусмотренными графиком работ по внедрению МоВ по автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС.

Последняя встреча BSEC WG-T в Стамбуле 3-4 Июля 2007 г. не ставила данную проблему на повестку дня.

Международный Секретариат планирует внести этот вопрос на рассмотрение Управляющего комитета, с запросом определения конкретных действий на его следующей встрече 7 декабря 2007 г. или 8 января 2008 г. В этой связи, ПМС ЧЭС согласился распространить предложения BSEC-URTA Договаривающимся Сторонам к 15 ноября 2007 г.

Такие предложения Международного Секретариата могут быть приняты на 12-ом Собрании Генеральной Ассамблеи в Софии 2 ноября 2007 г.

- (b) Следить за соответствующей работой ЕКМТ и ЕК по этому вопросу и довести его до рассмотрения Рабочей Группой ЧЭС с целью ускорения исполнения МоВ по автомобильному транспорту в регионе ЧЭС.

Пока не было предпринято никаких новых действий.

5. РАЗВИТИЕ МНОГОСТОРОННЕЙ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЕКМТ В РЕГИОНЕ ЧЭС

- (a) Работать с целью создания региональной многосторонней разрешительной системы в регионе ЧЭС на примере многосторонней разрешительной системы ЕКМТ в сотрудничестве с Рабочей Группой ЧЭС по транспорту, также как с Секретариатами ЕКМТ и МСАТ.

На первой встрече Управляющего Комитета МоВ по Упрощению автомобильных перевозок товаров, было одобрено создание Региональной системы квот ЧЭС, на подобие лицензиям ЕКМТ. Международный Секретариат считает, что такая система была бы полезным инструментом для постепенной интеграции рынка автомобильного транспорта ЧЭС, как предусмотрено МоВ и, следовательно, его Графиком Исполнения.

Управляющий Комитет решил, что существует потребность в полном техническом исследовании по данному вопросу. В этой связи, Комитет приветствовал готовность МСАТ стать ко-спонсором такого исследования, если некоторые средства будут

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

частично предоставлены из резервов ЧЭС, через Фонд Развития Проектов ЧЭС, и решил запросить финансовую поддержку с его стороны, соответственно.

Принимая во внимание длительный период времени, требуемый для получения финансовой поддержки через Фонд Развития Проектов ЧЭС, Международный Секретариат предпочитает, чтобы ПМС ЧЭС распределил часть средств из собственного бюджета, если возможно.

В случае мобилизации необходимого капитала, это исследование предоставит самую адекватную региональную модель, основанную на Европейском опыте, и предложит список технических критериев, которые могут быть использованы для распределения и применения национальных квот в пределах системы.

- (b) Координировать усилия Ассоциаций-членов BSEC-URTA, чтобы удостовериться, что их национальные власти заняли общую позицию поддержки касательно будущего Многосторонней системы разрешений ЕКМТ и критериев их распределения.

После последнего собрания Генеральной ассамблеи не было предпринято никаких конкретных действий.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МСАТ и ЧЭС:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ-ЧЭС

- (a) Внести вклад в исполнение МоВ между Организацией ЧЭС и МСАТ, подписанного в Сочи 27 сентября 2006 г.

Успешная организация Каравана Кольцевой Черноморской Автомагистрали была первым конкретным результатом двустороннего сотрудничества между МСАТ и ЧЭС, где BSEC-URTA активно принимал участие.

Проект был реализован под патронажем Генерального секретаря ЧЭС, стартовавший в Белграде 19 Апреля 2007 г. после подписания Министрами иностранных дел ЧЭС МоВ о Скоординированном Развитии Кольцевой Черноморской Автомагистрали, и завершившийся в Стамбуле 28 Мая 2007 г.

С другой стороны, ПМС ЧЭС систематически приглашает МСАТ на все встречи высокого уровня Организации ЧЭС.

Создание многосторонней Системы квот в регионе ЧЭС и исполнение Соглашения ЧЭС по Упрощению визовой системы для Профессиональных Водителей являются следующими возможными сферами сотрудничества между МСАТ и ЧЭС, которые могут быть скоординированы BSEC-URTA.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ и ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- (a) Поддерживать прямые визиты и контакты между Деловым советом ЧЭС и Генеральным секретариатом МСАТ.

Непрерывный дух сотрудничества и солидарности между BSEC-URTA и Деловым Советом ЧЭС поддерживается, особенно на встречах компетентных органов ЧЭС, на которых разрабатываются транспортная политика и стратегии. С последней встречи



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

Генеральной Ассамблеи, Деловой Совет помог BSEC-URTA, информируя своих членов о проекте Каравана Кольцевой Черноморской Автомагистрали.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

- (a) Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Данная практика систематически осуществляется по случаю каждого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ

- (a) Поддержать отчет МСАТ о Лучших примерах отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.

BSEC-URTA сотрудничает с соответствующими Ассоциациями-членами, чтобы дать соответствующие инструкции заинтересованным операторам автомобильных перевозок, в частности, тем, которые были приглашены для презентации на собраниях Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, если они желают подать заявку для включения в отчет МСАТ о лучших практиках отрасли.

- (b) Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Практика систематически продолжается по случаю каждого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ И ИНФОРМАЦИЯ:

1. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ

- (a) Искать существующие предложения и выражения интереса, европейских и международных программ и фондов, относящихся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций.

По инициативе Федерации операторов автобусов Турции (TOFED), Секретариат способствовал переговорам и переписке между TOFED, AEBTRI и консалтинговой компанией NEA для подачи заявки на обучающий проект в рамках Программы ЕС «Леонардо Да Винчи» в марте 2007г.

Заявка, поданная TOFED, уже одобрена, и предоставлена существенная финансовая поддержка для его осуществления. В контексте проекта, предусмотрено, что три группы членов TOFED будут обучаться в Бельгии, Болгарии и Нидерландах.

2. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

- (a) Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, помещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.

Веб портал постоянно обновлялся, и все необходимые рабочие документы BSEC-URTA доступны на веб-сайте, а также электронные версии различных отчетов BSEC-URTA и фотоальбомы.

- (b) Публиковать электронный транспортный и логистический справочник, включая директорию транспортных операторов и поставщиков услуг в регионе ЧЭС, обработав информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

Пока не было предпринято никаких новых действий.

3. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- (a) Выпустить две обновленные версии Отчета BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

Практика систематически продолжается выпуском полугодовых обновленных версий.

ЛОББИРОВАНИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

- (a) Внедрить MoB, подписанный в Анталии 24 ноября 2006 г. Союзом Ассоциаций автомобильных перевозчиков региона ЧЭС и НПО ЧЭС относящимися к транспорту: BINSА, BRASS и BASPA.

Совместная встреча была проведена среди НПО ЧЭС относящихся к транспорту, в Одессе 7-8 Июня 2007 по случаю 6-ой Конференции по Транспорту в регионе ЧЭС. Исполнительный Директор по Транспорту ПМС ЧЭС также посетил эту встречу.

Участники конференции обсуждали различные вопросы сотрудничества и согласились разработать совместный план работ, по укреплению сотрудничества. Международный Секретариат BSEC-URTA разработал проект плана, который был впоследствии принят другими НПО.

В этой связи, Международный Секретариат BSEC-URTA будет вести организацию Президентской Встречи среди НПО ЧЭС относящихся к транспорту как можно скорее.

Также было решено совершать Совместный Ежегодный Визит к Генеральному Секретарю ЧЭС для лучшей координации между всеми сторонами.

Международный Секретариат разработал план совместного проекта для подачи заявки в Фонд Развития Проектов ЧЭС о повышении качества услуг RO-RO в регионе ЧЭС, который может быть представлен к рассмотрению компетентных органов ЧЭС в 2008г. особенно в рамках программы исполнения MoB.

- (б) Поддерживать создание новых НПО ЧЭС.



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

Пока не было предпринято никаких новых действий.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- (a) Организовать взаимные визиты и консультации о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

После последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA Международный секретариат BSEC-URTA посещал ПМС ЧЭС по различным поводам с целью координации и информирования.

Организация Каравана Кольцевой Черноморской Автомагистрали обеспечила различные возможности обсуждения и развития различных проблем, связанных с Рабочей Программой BSEC-URTA.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

- (a) Подготовить общий проект для Фонда по развитию проектов ЧЭС совместно с НПО ЧЭС, относящихся к транспорту, с целью улучшения качества услуг в регионе ЧЭС с точки зрения потребителей.

Международный Секретариат подготовил форму заявки проекта, которая будет завершена к 12-му Собранию Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Софии 2-го Ноября 2007 г.

В соответствии с утверждением других НПО ЧЭС, которые будут участвовать в проекте, будут произведены официальные формы и подписаны представителями BASPA, BINSА, BRASS и BSEC-URTA в Стамбуле в Декабре 2007 г. по случаю первой Встречи Управляющего Комитета для исполнения MoB.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ:

1. ИССЛЕДОВАНИЕ BSEC-URTA ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ

- (a) Организовать исследование BSEC-URTA об услугах по профессиональному обучению и об образовательной инфраструктуре, предоставляемых Ассоциациями-членами национальной отрасли.

По данной теме, была подготовлена специальная анкета, и распространена в Октябре 2007г. по всем Ассоциациям-членам BSEC-URTA, предварительные результаты которой будут представлены на 12-ом Собрании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

2. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ И ДИПЛОМОВ CPC

- (a) Принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.

- (b) В 2007г. ЧЭС не проводил каких либо совещаний по этому вопросу.

* * *