



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DOC/GA12/WP/07

Стамбул, 8 Октября 2007г.

ДВЕНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Grand Hotel Sofia – София, БОЛГАРИЯ
Пятница, 2 Ноября 2007г., в 10:00

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2008г.

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, миссия, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2006г., представленные на рассмотрение и принятие десятым собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA:-

ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

МИССИЯ

Солидарность - наша сила.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

1. **Упрощение.** Поддерживать главные международные транспортные коридоры, сотрудничать с Правительствами ЧЭС и МСАТ, а также с другими региональными процессами сотрудничества с целью упрощения грузовых автомобильных перевозок при помощи устранения барьеров и проблем, удаления и противостояния любым дискриминационным мерам и гармонизации упрощающих процедур и практик.
2. **Сотрудничество МСАТ и ЧЭС.** Информировать МСАТ о проблемах в регионе и приоритетах в отношении грузовых автомобильных перевозок, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и других сопутствующих органов.
3. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
4. **Разработка проектов и информация.** Провести или содействовать региональным исследованиям и обзорам, относящимся к грузовым автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС, инициировать или поддерживать международно финансируемые исследовательские, обучающие и консультационные проекты для пользы всех заинтересованных Ассоциаций-членов
5. **Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, МСАТ и Правительствами ЧЭС или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне
6. **Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

7. **Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в сфере профессионального обучения.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2008г.

Упрощение:

1. ВИЗА ЧЭС ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVPD)
 - a. Лоббировать вместе с Ассоциациями-членами и МСАТ, с целью подписания Соглашения ЧЭС по Упрощению выдачи виз для профессиональных водителей подданных стран ЧЭС по крайней мере 5 странами ЧЭС, чтобы Соглашение могло вступить в силу.
 - b. Сотрудничать с ПМС ЧЭС и МСАТ, с целью подтверждения Европейской Комиссией относительно совместимости Соглашения BVPD с Положениями ЕС, таким образом разрешая Болгарии, Греции, и Румынии присоединиться к Соглашению, если они пожелают.
 - c. Получить поддержку МСАТ и Управляющего Комитета по Исполнению МоВ по Упрощению автомобильных перевозок товаров, с целью создания базы данных Профессиональных Водителей ЧЭС, по примеру из Шенгенского Соглашения, при поддержке Ассоциаций-членов и согласовании с Национальными Властями для предоставления долгосрочных и многократных виз профессиональным водителям по упрощенной процедуре.
2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)
 - a. Следить за вступлением в силу нового Приложения 8 ЕЭК ООН Международной Конвенции 1982 г. о Гармонизации пограничного контроля товаров.
 - b. Собрать информацию от соответствующих Ассоциаций-членов о методах и опыте, относительно исполнения регионального Сертификата взвешивания транспортных средств, действующего на территории СНГ.
 - c. Если новое Приложение 8 вступит в силу как ожидается, послать запрос в ПМС ЧЭС об организации Встречи Круглого Стола ЧЭС для рассмотрения внедрения Международного сертификата взвешивания транспортных средств в регионе ЧЭС, с участием экспертов Стран ЧЭС и ЕЭК ООН и представителей МСАТ.
3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
 - a. Лоббировать с целью присоединения всех стран ЧЭС к основным конвенциям ЕЭК ООН и международным соглашениям, относящимся к транспортной отрасли.
 - b. Принимать участие в работе Специальной Группы по таможенным вопросам и предоставлять полученные данные и заключения по Каравану Черноморской Кольцевой Автомагистрали.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

- c. Предложить ПМС ЧЭС организовать Встречу на тему сотрудничества по вопросу Пересечения Границ с участием Европейской Комиссии, в состав которой войдут представители транспортной отрасли и соответствующие органы власти, включая Таможенные Управления, Пограничные Службы и Министерства Транспорта.
4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ
- a. Получить поддержку Управляющего Комитета по Исполнению МоВ по Упрощению автомобильных перевозок, с целью создания региональной базы данных в рамках структуры ПМС ЧЭС или BSEC-URTA, которая будет предоставлять информацию о дорожных сборах и пошлинах, применяемых к грузовым автоперевозчикам в регионе ЧЭС.
 - b. Следить за работой Управляющего Комитета, с целью согласования сборов и упрощения процедур аналогично методам ЕС.
5. РАЗВИТИЕ МНОГОСТОРОННЕЙ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЕКМТ В РЕГИОНЕ ЧЭС.
- a. В соответствии с недавним решением Управляющего Комитета, работать над получением финансирования от ПМС ЧЭС непосредственно или через Фонд Развития Проектов ЧЭС, для спонсирования, вместе с МСАТ, технического исследования экспертами в данной отрасли в целях предложения модели региональной системы квот ЧЭС и идентификации ряда критериев как основание для учреждения, распределения и использования квот.
 - b. В сотрудничестве с Ассоциациями-членами BSEC-URTA, подготовить список аргументов в пользу создания региональной системы квот в регионе ЧЭС, аналогичной лицензиям ЕКМТ, который может быть полезными для лоббирования.
 - c. Лоббировать с целью обращения Ассоциациями-членами BSEC-URTA к их компетентным органам с запросом политической поддержки в реализации данной региональной системы квот в пределах структуры Организации ЧЭС.

Взаимодействие МСАТ и ЧЭС:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС
- a. Продолжать поддерживать исполнение МоВ между Организацией ЧЭС и МСАТ, подписанного в Сочи 27 сентября 2006 г.
 - b. Поощрять взаимное участие представителей Секретариатов ЧЭС и МСАТ в мероприятиях и событиях в 2008г., в частности на 31-ом Всемирном Конгрессе МСАТ, который состоится в Стамбуле 15-16 Мая 2008г.
2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС
- a. Поощрять взаимное участие представителей Секретариатов Делового Совета ЧЭС и МСАТ в мероприятиях и событиях в 2008г., в частности на 31-ом Всемирном Конгрессе МСАТ, который состоится в Стамбуле 15-16 Мая 2008г.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Положительные примеры:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

- a. Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.
- b. Подготовить сравнительную диаграмму структур управления каждой Ассоциацией-члена BSEC-URTA для осведомления и рассмотрения Ассоциациями-членами.

2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ

- a. Поддержать отчет МСАТ о Лучших примерах отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.
- b. Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Разработка проектов и информация:

1. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ

- a. Искать существующие предложения и выражения интереса европейских и международных программ и фондов, относящиеся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций-членов.
- b. В связи с этим, помогать AEBTRI, Болгария и TOFED, Турция осуществить проект Профессионального Обучения в 2008г., который был одобрен Европейской Комиссией в 2007г. для финансирования.

2. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

- a. Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, размещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.
- b. Публиковать электронный транспортный и логистический справочник, включая директорию транспортных операторов и поставщиков услуг в регионе ЧЭС, обработав информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

3. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- a. Выпустить две обновленных версии Отчета BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Лоббирование и продвижение:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ
 - a. Организовать встречу среди НПО ЧЭС, относящихся к транспорту на уровне президентов организаций.
 - b. Совершить Совместный Ежегодный Визит к Генеральному Секретарю ЧЭС для координации и взаимного обмена информацией относительно приоритетов транспортной отрасли ЧЭС в 2008г.
 - c. Поддерживать создание новых НПО ЧЭС.
 - d. Поддерживать МСАТ в организации новых Автокараванов в сотрудничестве с региональными комиссиями ООН и национальными ассоциациями.
2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС
 - a. Организовать взаимные визиты и консультации о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

Комбинированные перевозки:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ
 - a. Начать совместный проект с заинтересованными НПО, относящимися к транспорту, под патронажем Фонда Развития Проектов ЧЭС, о развитии веб-сайта по существующим услугам Ro-Ro в регионе ЧЭС и изучение сфер публично-частного партнерства, чтобы улучшить качество и надежность существующих услуг в поддержку исполнения MoV ЧЭС.

Профессиональное обучение:

1. ИССЛЕДОВАНИЕ BSEC-URTA ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ
 - a. Осуществлять периодический мониторинг существующих образовательных услуг и деятельности Ассоциаций-членов BSEC-URTA, и гарантировать взаимобмен информации среди всех заинтересованных сторон.
 - b. Помогать заинтересованным Ассоциациям-членам BSEC-URTA выявлять пути сотрудничества в сфере профессиональных образовательных услуг.
 - c. Способствовать признанию компетентными национальными органами власти, сертификатов и дипломов Академии МСАТ, выпущенных Ассоциациями-членами BSEC-URTA.
2. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ И ДИПЛОМОВ СРС
 - a. Запросить поддержку от ПМС ЧЭС с целью возобновить процесс разработки проекта Соглашения по Взаимному признанию сертификатов и дипломов СРС, который был заморожен с прошлого года по причине отсутствия интереса или поддержки Стран ЧЭС.

* * *