



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DOC/GA13/ACTIV/08

Стамбул, 5 мая 2008г.

ТРИНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница "Холидей Инн Москва Виноградово",
Москва - РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Среда, 4 июня 2008 года в 10.00

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

Начиная с двенадцатого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Софии, Болгария, 2 ноября 2007г., Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствии со стратегическими целями и рабочей программой BSEC-URTA на 2008г., приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

УПРОЩЕНИЕ:

1. BSEC ВИЗЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVVPD)

а) Работать с национальными ассоциациями с целью побудить руководящие органы в не менее чем 5 странах-участницах ЧЭС подписать Соглашение ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей-граждан стран-участниц ЧЭС для скорейшего вступления его в силу.

Ассоциации-члены BSEC-URTA из восьми странах ЧЭС, а именно из Албании, Армении, Азербайджана, Грузии, Молдовы, Сербии, Турции и Украины, обратились в письменной форме и с визитами к своим национальным руководящим органам по визовым вопросам, чтобы удостовериться в наличии политического решения стать договаривающейся стороной Соглашения ЧЭС.

В результате такого лоббирования выяснилось, что в вышеупомянутых странах внутренние юридические процедуры находятся на различных стадиях исполнения.

Семнадцатое совещание Совета министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС, состоявшееся 24 октября 2007г. в Анкаре, предусмотрел подписание Соглашения об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей-граждан стран-участниц ЧЭС на следующем совещании Совета в Киеве 17 апреля 2008г.

Восемнадцатое совещание Совета в Киеве 17 апреля 2008г. Приняла к сведению информацию о задержке процесса завершения внутренних национальных процедур в странах-участницах ЧЭС, желающих подписать Соглашение, и решила отложить данный вопрос на следующее совещание, которое состоится под Албанским председательством в Организации ЧЭС (с 1 мая по 31 октября 2008г.).

BSEC-URTA выразила огорчение по поводу неожиданных задержек после 6 лет различных совещаний по визовому вопросу, а также надежду на то, что в Тиране на следующем совещании Совета, завершающим Албанское председательство, Соглашение станет юридическим документом, достойно и политически признающим профессиональных водителей в регионе.

b) Координировать с МСАТ лоббирование в министерствах иностранных дел вышеупомянутых стран с целью быть договаривающимися сторонами Соглашения.

По случаю Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Москве 4 июня 2008г., пользуясь тем, что в ней примет участие Генеральный секретарь МСАТ, собрание могло бы попросить начать еще одну письменную кампанию, обратившись к министрам иностранных дел стран ЧЭС с поддержкой визового Соглашения.

c) Призвать Управляющий комитет по исполнению МоВ об упрощении автомобильных перевозок товаров обратиться к договаривающимся сторонам с просьбой подписать Соглашение, учитывая, что упрощение визовых процедур для водителей – это часть МоВ и цель в графике работ по его исполнению.

Международный секретариат принял участие в мероприятиях ЧЭС, организованных Украинским председательством в Организации ЧЭС:

- Совещание Управляющего комитета по упрощению автомобильных перевозок, Стамбул, 12.02. 2008.
- Совещание Рабочей группы ЧЭС по транспорту, Стамбул, 14-15 февраля 2008г.
- Совещание министров транспорта ЧЭС, Одесса, 10 апреля 2008г.

Представители BSEC-URTA на вышеупомянутых совещаниях подчеркнули существующие проблемы при получении виз для профессиональных водителей и, таким образом, высокую важность Соглашения для автотранспортной отрасли в регионе и попросили представителей министерств призвать соответствующие национальные органы ускорить внутренние процедуры, необходимые для его подписания.

d) Работать с ПМС ЧЭС, чтобы узнать позицию Европейской комиссии касательно совместимости Соглашения с Правилами ЕС и касательно возможности присоединения к данному Соглашению Болгарии, Греции и Румынии.

Генеральный секретарь ЧЭС сообщил Международному секретариату, что он обратится к Европейской комиссии, которая имеет статус Обозревателя в Организации ЧЭС, с просьбой определиться с позицией касательно совместимости Соглашения с Правилами ЕС.

e) Работать с МСАТ и ПМС ЧЭС для создания базы данных профессиональных водителей ЧЭС, пользуясь моделью Шенгенской системы, для ее использования национальными органами с целью ускорения процедур выдачи виз.

Представители МСАТ и BSEC-URTA провели неформальную встречу по автотранспортным вопросам с Генеральным секретарем ЧЭС и Исполнительным менеджером ЧЭС по транспорту в Стамбуле 7 февраля 2008г. По этому случаю, МСАТ сообщил представителям ПМС ЧЭС о готовности оказать поддержку в создании базы данных профессиональных водителей ЧЭС, схожей с моделью Шенгенской системы, для ее использования национальными органами с целью ускорения процедур выдачи виз. Генеральный секретарь приветствовал это предложение и предложил реализовать эту идею, как только Визовое Соглашение будет подписано как законный документ ЧЭС, создающий необходимую законодательную основу.

2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

а) Следить за вступлением в силу нового Приложения 8 ЕЭК ООН Международной Конвенции 1982 г. о Гармонизации пограничного контроля товаров (20ое мая 2008г.).

Генеральный секретарь ООН, выступая в качестве депозитария, выпустил Депозитарное уведомление 25 февраля 2008г., сообщив, что до 20 февраля 2008г. никаких возражений касательно Приложения 8 (приложение по автомобильному транспорту) к Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля грузов, 1982, т.н. Конвенции о гармонизации, получено не было. Следовательно, новое Приложение 8 к Конвенции вступит в силу 20 мая 2008г.

б) Довести опыт и результаты стран СНГ, которые на данном этапе используют региональный IVWC, до сведения Управляющего комитета по исполнению Меморандума о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС для того, чтобы не повторять уже проделанную работу и использовать положительные результаты для введения IVWC как части Приложения 8 к Конвенции о гармонизации.

Управляющий комитет по упрощению автомобильных перевозок провел встречу 12 февраля 2008г. в Стамбуле. Представители АИТА в составе делегации BSEC-URTA сделали подробную презентацию о IVWC, разработанном странами СНГ. Управляющий комитет отметил, что введение IVWC как части Приложения 8 к Конвенции о гармонизации должно следовать имеющемуся опыту и позитивным результатам, полученными странами СНГ, поскольку два сертификата одинаковы с технической точки зрения.

с) Лоббировать организацию Встречи Круглого стола ЧЭС с участием членов Управляющего комитета, представителей ЕЭК ООН, национальных органов каждой из стран, ответственных за контроль весов и размеров грузовых транспортных средств, и автотранспортной отрасли для рассмотрения введения IVWC в соответствие с новым Приложением 8 к Конвенции ЕЭК ООН о гармонизации 1982г.

Тринадцатое собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Москве 4 июня 2008г., где встретятся представители высшего уровня из ЕЭК ООН, МСАТ, ПМС ЧЭС и BSEC-URTA, может принять решение направить текущему Албанскому председательству в Организации ЧЭС предложение включить в свой календарь встречу Круглого стола ЧЭС для рассмотрения исполнения нового Приложения 8 к Конвенции о гармонизации, вступившего в силу 20 мая 2008г.

3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

а) Лоббировать для присоединения и исполнения странами-участницами ЧЭС Конвенций ЕЭК ООН и международных соглашений касательно автомобильных перевозок.

На любых международных или региональных собраниях, относящихся к транспорту и таможенным вопросам, представители BSEC-URTA систематически подчеркивали важность присоединения и исполнения Конвенций ЕЭК ООН и международных соглашений.

После последнего собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Софии 2 ноября 2007г. следующие страны-участницы ЧЭС присоединились к соответствующим Конвенциям ЕЭК ООН и международным соглашениям:

Молдова	Соглашение о Международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов (СПС), 1970	19.09.2007
Греция	Протокол к европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), 1993	21.11.2007
Молдова	Протокол к европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), 1993	5.12.2007
Молдова	Периодический технический осмотр транспортных средств, находящихся в использовании, 1997	5.12.2007

Учитывая эти последние присоединения, последняя ситуация, касательно количества конвенций, участниками которых являются страны ЧЭС, следующая:

КОНВЕНЦИИ И СОГЛАШЕНИЯ ЕЭК ООН СВЯЗАННЫЕ С ДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ Состояние на 8 апреля 2008

	Nr.	UNECE Convention / Road Transport	BSEC Member States											
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RUS	SRB	TR	UA
Infrastr	1	Construction Traffic Arteries 1950				X		X		X		X	X	
	2	E Road Network 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3	E Comb. Tr. Network, 1991				X	X	X	X	X	X	X	X	X
Road traffic and road safety	4	Road Traffic, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X	
	5	Road Traffic, 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
	6	Prot. Road Signs & Signals, 1949				X		X		X	X	X		
	7	Road Signs & Signals, 1968	X			X	X	X		X	X			X
	8	Suppl. 1968 Conv. Road Traffic, 1971	X			X		X	X	X	X	X		X
	9	Suppl. 1968 Road Signs & Signals, 1971	X			X	X	X		X	X	X		X
	10	Weights and Dimens, 1950						X				X		
	11	Suppl. 1949 Conv & Protocol, 1950						X				X		
	12	Road Markings, 1957	X			X				X		X	X	
	13	Protocol Road Markings 1973	X			X	X	X			X	X		X
14	Issue & Validity of Driving Permits				X						X			
Vehic	15	Vehicle Regulations, 1958			X	X		X		X	X	X	X	X
	16	Tech. Inspect. Vehicles, 1997	X			X	X	X	X	X	X			X
	17	Global Vehicles Reg., 1998			X				X	X	X		X	
Other legal instruments	18	Work of Crews Intl. Road Transport(AETR) 1970	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
	19	Tax Priv Road Vehic, 1956							X	X		X		
	20	Taxation Road Passengers Vehicles, 1956							X			X		
	21	Tax Road Goods Vehic 1956								X		X		
	22	Contract Road Goods Transport(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	23	Protocol to CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X	X
	24	Contract Passengers and Lugg. Road Trans(CVR)1973										X		X
	25	Protocol to CVR, 1978										X		
	26	Econ. Reg. Road Trans1954						X						

Border crossing facilitation	27	Touring Facilities, 1954				X		X		X	X	X	X	
	28	Protocol Touring Facilities, 54				X		X		X	X	X	X	
	29	Temp. Imp. Priv. Road Vehicles, 1954	X			X				X	X	X	X	
	30	TIR Convention, 1959	X			X		X		X	X		X	
	31	TIR Convention, 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32	Temp. Imp. Commercial. Vehicles, 1956			X	X		X		X		X	X	
	33	Customs Cont Conv, 1956				X		X		X		X		
	34	Customs Cont Conv, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	35	Customs Treatment Pallets, 1960				X				X		X	X	
	36	Harmonization Frontier Controls of Goods, 1982	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
37	Customs Pool Cont, 1994													
Danger. goods	38	Dang. Goods by Roads(ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X		X
	39	Protocol to ADR, 1993	X			X		X	X	X	X			
	40	LLiab.Dang.Goods-CRTD1989												
	41	Perishab.Foodstuff-ATP,1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X
BSEC Member State participation to UNECE Road Transport related Conventions			19	8	12	29	14	29	14	32	24	32	19	17

b) *Принимать участие в работе Специальной Экспертной Группы по таможенным вопросам, сообщить о полученных данных и результатах Каравана BSRH и предложить соответствующие меры по улучшению.*

Полученные данные и результаты Каравана BSRH и соответствующие меры по улучшению были представлены Специальной группе экспертов и будут представлены только что созданной Рабочей группе ЧЭС по таможенным вопросам.

c) *Работать с ПМС ЧЭС для организации Конференции ЧЭС по сотрудничеству по пересечению границ с участием соответствующих национальных органов: таможи, пограничной службы, министерства транспорта и автотранспортной отрасли.*

Пока не было предпринято никаких действий.

4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

a) *Собрать предложения по созданию региональной базы данных по сборам за пользование дорогами, плат и других сборов и взносов, применяемых к перевозчикам в регионе ЧЭС, и представить их ПМС ЧЭС до 15 ноября 2007г. для распространения членам Управляющего комитета по исполнению МоВ об упрощении автомобильных перевозок до их совещания, которое состоится в декабре 07- января 08.*

Предложения были представлены Турецкому председательству в Управляющем комитете по упрощению автомобильных перевозок в Анкаре 7 февраля 2008г.

b) *Работать с Управляющим комитетом для унификации сборов и упрощения процедур сборов, используя имеющийся опыт ЕС по этому вопросу.*

Второе совещание Управляющего комитета 12 февраля 2008г. решило предоставить председательству Управляющего комитета данные по существующим политикам

сборов в их странах в виде таблицы-матрицы. Управляющий комитет рассмотрит на следующем совещании объединенные данные и вопрос о создании Специальной группы экспертов для выработки предложения или рекомендаций по гармонизации политики сборов.

5. РАЗВИТИЕ МНОГОСТОРОННЕЙ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЕКМТ В РЕГИОНЕ ЧЭС

а) Работать с МСАТ и ПМС ЧЭС для финансирования исследования, которое проведут эксперты в отрасли, для определения набора соответствующих технических и экологических критериев, подобно другим практикам в Европе, которые могут рассматриваться как основа для системы региональной квоты разрешений.

Первое совещание Управляющего комитета по упрощению автомобильных перевозок пришло к соглашению, что необходимо провести техническое исследование экспертами отрасли с целью понять, каким образом может быть организована подобная система квот. Генеральный секретарь ЧЭС, заручившись финансовой поддержкой МСАТ, уполномочил NEA в Нидерландах подготовить такое исследование.

Делегация Греческой Республики на втором совещании Управляющего комитета в Стамбуле 12 февраля 2008г. высказалась не только против такого исследования, но и против самой идеи системы региональных квот.

На совещании министров транспорта ЧЭС в Одессе 10 апреля 2008г. Представители МСАТ и BSEC-URTA провели обсуждения с Греческой делегацией и, при поддержке Генерального секретаря ЧЭС, Греческая делегация договорилась о разблокировке планированного исследования, если оно будет содержать в себе другие аспекты упрощения пересечения границ.

Турецкое председательство в Управляющем комитете договорилось провести государственно-частный круглый стол высокого уровня, как только исследование NEA будет готово.

Эту идею также поддержало Албанское председательство при Организации ЧЭС.

б) Координировать усилия Ассоциаций-членов BSEC-URTA, чтобы удостовериться, что их национальные власти заняли общую позицию поддержки касательно будущего Многосторонней системы разрешений ЕКМТ и критериев их распределения.

Исследование NEA будет распространено между членами Управляющего комитета и Ассоциациями-членами BSEC-URTA. Международный секретариат запустит письменную кампанию, обращаясь к министерствам транспорта и национальным ассоциациям с целью обеспечения общей позиции, поддерживающей результаты экспертного исследования.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МСАТ и ЧЭС:

а) Внести вклад в исполнение МоВ между Организацией ЧЭС и МСАТ, подписанного в Сочи 27 сентября 2006 г.

Взаимодействие МСАТ-ПМС ЧЭС развивается постепенно и к полному удовлетворению BSEC-URTA, начиная с последней встречи Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA. В связи с этим, президент BSEC-URTA и работники

Секретариата регулярно принимают участие в различных встречах МСАТ-ПМС ЧЭС в Женеве и Стамбуле.

Президент BSEC-URTA провел неформальную встречу с Генеральным делегатом МСАТ по Среднему востоку и Генеральным секретарем ЧЭС на совещании министров транспорта ЕЭК ООН в Женеве 12 февраля 2008г. и на совещании министров транспорта ЧЭС в Одессе 10 апреля 2008г. Кроме того, Генеральный делегат МСАТ и Заместитель Генерального секретаря BSEC-URTA провели несколько совместных неформальных встреч с Генеральным секретарем ЧЭС и сотрудниками ПМС ЧЭС в офисе ЧЭС.

b) Координировать участие Генерального секретаря ЧЭС в Конгрессе МСАТ в Стамбуле 15-17 мая 2008г.

Генеральный секретарь ЧЭС был приглашен для участия в Конгрессе МСАТ, но, в связи с другими официальными обязательствами, приглашение было отклонено.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

a) Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Данная практика систематически осуществляется по случаю каждого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ

a) Поддержать отчет МСАТ о Лучших примерах отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.

После 12го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Софии 2 ноября 2007г., не было предпринято никаких действий.

b) Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Практика систематически продолжается по случаю каждого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ И ИНФОРМАЦИЯ:

1. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ

a) Искать существующие предложения и выражения интереса, европейских и международных программ и фондов, относящихся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций.

После 12го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Софии 2 ноября 2007г., не было предпринято никаких действий.

2. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

а) Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, помещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.

Веб портал постоянно обновляется.

б) Публиковать электронный транспортный и логистический справочник, включая директорию транспортных операторов и поставщиков услуг в регионе ЧЭС, обработав информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

Пока не было предпринято никаких новых действий.

3. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

а) Выпустить две обновленные версии Отчета BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.

Практика систематически продолжается выпуском полугодовых обновленных версий.

ЛОББИРОВАНИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

а) Исполнять МоВ, подписанный в Анталии 24 ноября 2006 г. BSEC-URTA и НПО ЧЭС относящимся к транспорту: BINSА, BRASS и BASPA. Отслеживать уже согласованный план работ и организовать Президентскую встречу с участием Генерального секретаря ЧЭС в Стамбуле в ноябре/декабре 2007г. по случаю проведения Управляющего комитета МоВ о развитии морских путей в Черноморском регионе.

На совещании министров транспорта ЧЭС в Одессе 10 апреля 2008г. Президент BSEC-URTA встретился с представителями НПО ЧЭС и обменялся взглядами касательно возможной встречи на Президентском уровне во время Седьмой Международной Конференции "Интер-Транспорт", которая состоится в Одессе 12 июня 2008г.

б) Поддерживать создание новых НПО ЧЭС.

Пока не было предпринято никаких новых действий.

2 СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

а) Организовать взаимные визиты и консультации о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

После последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA Международный секретариат BSEC-URTA посещал ПМС ЧЭС по различным поводам с целью координации и информирования.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

а) Совместно с BASPA, BINSА и BRASS представить «Заявку на совместный проект по узким местам услуг RO-RO в регионе ЧЭС и улучшению их качества с точки зрения пользователей» на совещании Управляющего комитета по исполнению МоВ ЧЭС о развитии морских путей в Черноморском регионе с целью ускорить рассмотрение заявления Рабочей группой ЧЭС по транспорту на ее совещании, организованном Украинским председательством в ЧЭС.

Заявка на совместный проект не была осуществлена из-за низкого уровня интереса со стороны НПО ЧЭС касательно реализации данного проекта. Однако МоВ ЧЭС о развитии морских путей в Черноморском регионе затрагивает вопросы, связанные с улучшением услуг условий в портах.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ:

1. ИССЛЕДОВАНИЕ BSEC-URTA ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ

а) Организовать исследование BSEC-URTA об услугах по профессиональному обучению и об образовательной инфраструктуре, предоставляемых Ассоциациями-членами национальной отрасли.

Пока не было предпринято никаких новых действий.

2. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ И ДИПЛОМОВ СРС

а) Принимать участие в собраниях и последующих итогах соответствующих компетентных органов ЧЭС и сопутствующих органов.

В 2007г. ЧЭС не проводил каких либо совещаний по этому вопросу.

* * *