



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DOC/GA14/ACTIV/08

Стамбул, 9 октября 2008г.

ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Международный конференц-центр – комната С, Женева – Швейцария
Вторник, 28 октября 2008г., в 12:30

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

Начиная с Тринадцатого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Москве, Российская Федерация, 4 июня 2008г., Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствии со стратегическими целями и рабочей программой BSEC-URTA на 2008г., приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

УПРОЩЕНИЕ:

1. BSEC ВИЗЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVPD)

- a) *Работать с национальными ассоциациями с целью побудить руководящие органы в не менее чем 5 странах-участницах ЧЭС подписать Соглашение ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей-граждан стран-участниц ЧЭС для скорейшего вступления его в силу.*

Ассоциации-члены BSEC-URTA из восьми странах ЧЭС, а именно из Албании, Армении, Азербайджана, Грузии, Молдовы, Сербии, Турции и Украины, обратились в письменной форме и с прямыми визитами к своим национальным руководящим органам по визовым вопросам, чтобы удостовериться в наличии политического решения стать договаривающейся стороной Соглашения ЧЭС.

- b) *Координировать с МСАТ лоббирование в министерствах иностранных дел вышеупомянутых стран с целью быть договаривающимися сторонами Соглашения.*

По случаю Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Москве, состоявшейся 4 июня 2008г., собрание приняло Резолюцию BSEC-URTA о Соглашении ЧЭС по упрощению визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин - граждан стран-участниц ЧЭС. Резолюция была передана действующему Албанскому Председательству в Организации ЧЭС с просьбой обеспечить открытие к подписанию Соглашения ЧЭС заинтересованными странами-участницами ЧЭС в Тиране, по случаю Совещания министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС, которое состоится 23 октября 2008г.

Международный секретариат распространил Резолюцию всем министрам иностранных дел Организации ЧЭС с призывом подписать Соглашение, ответив на требования отрасли о реальном упрощении автомобильных перевозок товаров через страны-участницы ЧЭС, что

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

и предусматривается МоВ, подписанным всеми странами-участницами ЧЭС и вступившим в силу 20 июля 2006г.

Международный секретариат BSEC-URTA также обратился к ЕЭК ООН и МСАТ с просьбой о поддержке в открытии для подписей этого важного регионального соглашения и его исполнения, как можно скорее.

- с) *Призвать Управляющий комитет по исполнению МоВ об упрощении автомобильных перевозок товаров обратиться к договаривающим сторонам с просьбой подписать Соглашение, учитывая, что упрощение визовых процедур для водителей – это часть МоВ и цель в графике работ по его исполнению.*

После 13-го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Москве 4 июня 2008г., ни одного собрания Управляющего комитета по исполнению МоВ об упрощении автомобильных перевозок не состоялось. Однако, состоялось тесное сотрудничество с Турецким председательством в Управляющем комитете, которое оказало сильную поддержку в создании существующего соглашения.

- d) *Работать с ПМС ЧЭС, чтобы узнать позицию Европейской комиссии касательно совместимости Соглашения с Правилами ЕС и касательно возможности присоединения к данному Соглашению Болгарии, Греции и Румынии.*

Генеральный секретарь ЧЭС решил обратиться к Европейской комиссии, имеющей статус Наблюдателя в Организации ЧЭС, с просьбой определиться со своей позицией касательно совместимости Соглашения с положениями ЕС.

- e) *Работать с МСАТ и ПМС ЧЭС для создания базы данных профессиональных водителей ЧЭС, пользуясь моделью Шенгенской системы, для ее использования национальными органами с целью ускорения процедур выдачи виз.*

Данная деятельность начнется следом за подписанием Соглашения ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей, что еще пока не произошло.

2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

- a) *Следить за вступлением в силу нового Приложения 8 ЕЭК ООН Международной Конвенции 1982 г. о Гармонизации пограничного контроля товаров (20 мая 2008г.).*

Новое Приложение 8 (приложение об автомобильных перевозках) к Международной конвенции 1982г. о гармонизации пограничного контроля товаров вступило в силу 20 мая 2008г., создав для Договаривающихся сторон юридические рамки для введения упрощенных процедур контроля и замены существующих проверок и физического контроля, производимых на пограничных пунктах, на простое подтверждение международно-стандартизированной документации и сертификатов.

Резолюция BSEC-URTA о необходимости срочного исполнения в регионе ЧЭС нового Приложения 8 к Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля товаров, принятая 4 июня 2008г. Тринадцатой Генеральной ассамблеи в Москве, была передана ЕЭК ООН с просьбой проведения встречи Административного комитета конвенции (АС.3) в кратчайшие сроки с целью обеспечения немедленного исполнения этого нового Приложения.

По случаю первого собрания Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям, состоявшемся в Женеве 8 сентября 2008г., Международный секретариат BSEC-URTA встретился с экспертом по таможенным вопросам транспортного отдела ЕЭК ООН г-ном Константином Глухеньким и запросил информацию по этому вопросу. Было также отмечено, что Ассоциации-члены BSEC-URTA готовы принять любую ответственность и сотрудничать

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

с заинтересованными национальными органами в странах-участницах ЧЭС, чтобы новое Приложение 8 исполнялось в регионе в приоритетном порядке.

7 октября 2008г. Рабочая группа ЕЭК ООН по таможенным вопросам, затрагивающим транспорт (WP.30) провела свое 120-ое заседание и, среди других вопросов, рассмотрела состояние Конвенции 1982г. о гармонизации и ее нового Приложения 8. В соответствии с положениями Статьи 7, Статьи 4 Конвенции, WP.30 уполномочила Секретариат ЕЭК ООН провести девятое заседание Административного комитета (АС.3) во второй половине 2009г., возможно, совместно с одним из заседаний Рабочей группы. Ожидается, что соответствующее собрание АС.3 также рассмотрит предложения BSEC-URTA по исполнению Приложения 8.

- b) *Довести опыт и результаты стран СНГ, которые на данном этапе используют региональный IVWC, до сведения Управляющего комитета по исполнению Меморандума о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС для того, чтобы не повторять уже проделанную работу и использовать положительные результаты для введения IVWC как части Приложения 8 к Конвенции о гармонизации.*

По инициативе Международного секретариата BSEC-URTA Второе собрание Управляющего комитета по МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров, которое состоялось 12 февраля 2008г., признало, что при введении IVWC в рамках нового Приложения 8 к Конвенции 1982г. о гармонизации необходимо использовать существующий региональный опыт и положительные результаты, полученные в странах СНГ.

- c) *Лоббировать организацию Встречи Круглого стола ЧЭС с участием членов Управляющего комитета, представителей ЕЭК ООН, национальных органов каждой из стран, ответственных за контроль весов и размеров грузовых транспортных средств, и автотранспортной отрасли для рассмотрения введения IVWC в соответствии с новым Приложением 8 к Конвенции ЕЭК ООН о гармонизации 1982г.*

Международный секретариат BSEC-URTA предложил ЕЭК ООН рассмотреть вопрос об организации совместного Регионального семинара с участием всех стран ЧЭС и СНГ, а также Европейской комиссии, с целью создания в регионе ЧЭС, основываясь на опыте СНГ, Международного сертификата взвешивания транспортных средств в рамках нового Приложения 8. По этому вопросу пока не достигнуто какого-либо прогресса.

3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

- a) *Лоббировать для присоединения и исполнения странами-участницами ЧЭС Конвенций ЕЭК ООН и международных соглашений касательно автомобильных перевозок.*

Во время международных или региональных встреч, касающихся транспортных или таможенных вопросов, представители BSEC-URTA систематически подчеркивали важность присоединения и исполнения Конвенций и Международных соглашений ЕЭК ООН.

На последнем собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Москве 4 июня 2008г. Международный секретариат проинформировал о статусе относящихся к транспорту инструментов ЕЭК ООН, договаривающимися сторонами которых являются страны-участницы ЧЭС, по состоянию на 8 апреля 2008г. В отчете было показано, что с 1 января 2008г. до 8 апреля 2008г. не было никаких новых присоединений или ратификаций среди стран ЧЭС. С 8 апреля по 1 сентября 2008г. Только одна страна ЧЭС, Албания, присоединилась к Европейскому соглашению о линиях международных комбинированных перевозок (СЛКП), 1991г.

В результате, в период между 1 января и 1 сентября 2008г. только одна страна ЧЭС из всего региона ЧЭС присоединилась к транспортным конвенциям ЕЭК ООН.

Последняя ситуация касательно количества конвенций, к которым присоединена каждая из стран ЧЭС, приведена в нижеследующей таблице:

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

**КОНВЕНЦИИ И СОГЛАШЕНИЯ ЕЭК ООН СВЯЗАННЫЕ С ДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
Состояние на 8 апреля 2008**

	Nr.	UNECE Conv. / Road Transport	BSEC Member States											
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RUS	SRB	TR	UA
Infrastr	1	Construction Traffic Arteries 1950				X		X		X		X	X	
	2	E Road Network 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3	E Comb. Tr. Network, 1991	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Road traffic and road safety	4	Road Traffic, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X	
	5	Road Traffic, 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
	6	Prot. Road Signs & Signals, 1949				X		X		X	X	X		
	7	Road Signs & Signals, 1968	X			X	X	X		X	X			X
	8	Suppl. 1968 Conv. Road Traffic, 1971	X			X		X	X	X	X	X		X
	9	Suppl. 1968 Road Signs & Signals, 1971	X			X	X	X		X	X	X		X
	10	Weights and Dimens, 1950						X				X		
	11	Suppl. 1949 Conv & Protocol, 1950						X				X		
	12	Road Markings, 1957	X			X				X		X	X	
	13	Protocol Road Markings 1973	X			X	X	X			X	X		X
	14	Issue & Validity of Driving Permits				X						X		
Vehic	15	Vehicle Regulations, 1958			X	X		X		X	X	X	X	X
	16	Tech. Inspect. Vehicles, 1997	X			X	X	X	X	X	X			X
	17	Global Vehicles Reg., 1998			X				X	X	X		X	
Other legal instruments	18	Work of Crews Intl. Road Transport(AETR) 1970	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
	19	Tax Priv Road Vehic, 1956							X	X		X		
	20	Taxation Road Passengers Vehicles, 1956								X		X		
	21	Tax Road Goods Vehic 1956								X		X		
	22	Contract Road Goods Transport(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	23	Protocol to CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X	X
	24	Contract Passengers and Lugg. Road Trans(CVR)1973										X		X
	25	Protocol to CVR, 1978										X		
	26	Econ. Reg. Road Trans1954						X						
	27	Touring Facilities, 1954				X		X		X	X	X	X	
Border crossing facilitation	28	Protocol Touring Facilities, 54				X		X		X	X	X	X	
	29	Temp. Imp. Priv. Road Vehicles, 1954	X			X				X	X	X	X	
	30	TIR Convention, 1959	X			X		X		X	X		X	
	31	TIR Convention, 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32	Temp. Imp. Commercial. Vehicles, 1956			X	X		X		X		X	X	
	33	Customs Cont Conv, 1956				X		X		X		X		
	34	Customs Cont Conv, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	35	Customs Treatment Pallets, 1960				X				X		X	X	
	36	Harmonization Frontier Controls of Goods, 1982	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	37	Customs Pool Cont, 1994												
Danger. goods	38	Dang. Goods by Roads(ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X		X
	39	Protocol to ADR, 1993	X			X		X	X	X	X			
	40	Liab. Dang. Goods-CRTD1989												
	41	Perishab. Foodstuff-ATP, 1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X
BSEC Member State participation to UNECE Road Transport related Conventions			20	8	12	29	14	29	14	32	24	32	19	17

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

- b) *Принимать участие в работе Специальной Экспертной Группы по таможенным вопросам, сообщить о полученных данных и результатах Каравана BSRH и предложить соответствующие меры по улучшению.*

Эксперты провели совещание в Ялте 3 октября 2008г. Международный секретариат BSEC-URTA на этом совещании доложил о полученных данных и результатах Каравана BSRH и подчеркнул меры, которые могут быть предприняты таможенными администрациями для улучшения настоящей ситуации.

Группа экспертов продолжит свою работу в рамках новой созданной Рабочей группы ЧЭС по таможене. В качестве первого шага, эта рабочая группа разработает План действий. Приветствуется вклад BSEC-URTA в разработку подобного Плана действий, который имеет стратегическую важность в плане приоритизации будущей работы стран-участниц ЧЭС касательно таможенного сотрудничества в регионе.

- c) *Работать с ПМС ЧЭС для организации Конференции ЧЭС по сотрудничеству по пересечению границ с участием соответствующих национальных органов: таможни, пограничной службы, министерства транспорта и автотранспортной отрасли.*

Пока не было предпринято никаких действий. Однако, этот вопрос будет рассмотрен на предмет его включения в План действий Рабочей группы ЧЭС по таможенным.

4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

- a) *Собрать предложения по созданию региональной базы данных по сборам за пользование дорогами, плат и других сборов и взносов, применяемых к перевозчикам в регионе ЧЭС, и представить их ПМС ЧЭС до 15 ноября 2007г. для распространения членам Управляющего комитета по исполнению МоВ об упрощении автомобильных перевозок до их совещания, которое состоится в декабре 07- января 08.*

Международный секретариат BSEC-URTA разработал и представил данные предложения Турецкому председательству в Управляющем комитете по упрощению автомобильных перевозок, в Анкаре 7 февраля 2008г.

- b) *Работать с Управляющим комитетом для унификации сборов и упрощения процедур сборов, используя имеющийся опыт ЕС по этому вопросу.*

Второе собрание Управляющего комитета 12 февраля 2008г. приняло решение представить Председательству Управляющего комитета данные о существующих политиках сборов в их странах, в соответствии с таблицей-матрицей. Каждая страна-участница должна заполнить и вернуть такую таблицу Председательству, который скомпанует национальные таблицы и представит результат на рассмотрение на следующем собрании Управляющего комитета, где, в принципе, может быть создана Специальная группа экспертов для работы над этим вопросом.

5. РАЗВИТИЕ МНОГОСТОРОННЕЙ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЕКМТ В РЕГИОНЕ ЧЭС

- a) *Работать с МСАТ и ПМС ЧЭС для финансирования исследования, которое проведут эксперты в отрасли, для определения набора соответствующих технических и экологических критериев, подобно другим практикам в Европе, которые могут рассматриваться как основа для системы региональной квоты разрешений.*

Двадцатого июня 2008г. ПМС ЧЭС принял Международный секретариат BSEC-URTA для обсуждения исполнения МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок, включая возможность создания системы региональных квот.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Одиннадцатого июля 2008г. Генеральный секретарь уполномочил Институт исследований и обучения в сфере транспорта NEA в Нидерландах произвести экспертное исследование с целью подробного изучения каждой оперативной статьи МоВ и сделать альтернативные предложения плана действий для достижения каждой цели.

Экспертам также предлагалось принять во внимание отчеты совещаний различных транспортных органов, а также отмеченные в них позиции стран и беспокойства.

Международный секретариат BSEC-URTA провел ознакомительную встречу с экспертами в Нидерландах и встретился с ними несколько раз во время их визитов в Турцию: Стамбул - 22 мая 2008г., Зоетермеер (NL) – 3 сентября 2008г., Стамбул – 17 сентября 2008г.

Второго октября 2008г. NEA передал рабочий документ в MCAT и BSEC-URTA для их замечаний и комментариев. Основываясь на этих замечаниях и других действиях, NEA завершил свое исследование.

NEA представит данное исследование на 14^{ом} собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Женеве 28 октября 2008г., на котором будет также присутствовать председатель Управляющего комитета.

С другой стороны, ПМС ЧЭС и Турецкое председательство в Управляющем комитете решили провести государственно-частный круглый стол высокого уровня в последнюю неделю ноября 2008г., на котором данное экспертное исследование будет рассмотрено на региональном уровне.

- b) *Координировать усилия Ассоциаций-членов BSEC-URTA, чтобы удостовериться, что их национальные власти заняли общую позицию поддержки касательно будущего Многосторонней системы разрешений ЕКМТ и критериев их распределения.*

Международный секретариат BSEC-URTA намеревается заняться координацией новой кампании при помощи Ассоциаций-членов, следом за оглашением исследования NEA и дат проведения круглого стола ЧЭС по этому вопросу.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ MCAT и ЧЭС:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО MCAT - ЧЭС

- (a) Продолжать поддержку исполнения МоВ между Организацией ЧЭС и MCAT, подписанного в Сочи 27 сентября 2006г.

MCAT систематически приглашается ПМС ЧЭС на все совещания высокого уровня Организации ЧЭС. В этом контексте, Генеральный делегат MCAT по Ближнему востоку и региону принял участие в специальном Совещании ЧЭС в Стамбуле 24 июня 2008г., которое было приурочено к 16^{ой} годовщине Организации ЧЭС. По этому случаю, Президент Республики Турция Его Превосходительство Абдуллах Гюль также принял Генерального делегата MCAT, который выразил Президенту благодарность за его участие во Всемирном конгрессе MCAT, состоявшемся в Стамбуле 15-16 мая 2008г.

MCAT оказал поддержку Генеральному секретарю ЧЭС в поиске международных экспертов для специального исследования по исполнению МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров.

Исполнение этого важного МоВ продолжает оставаться главной сферой сотрудничества между MCAT и ЧЭС, координация и вклад в которое может сделать BSEC-URTA.

- (b) Поощрять взаимное участие представителей Секретариатов ЧЭС и MCAT в их деятельности и мероприятиях в 2008г., в частности, на 31-ом всемирном конгрессе в Стамбуле 15-16 мая 2008г.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Различные представители ЧЭС приняли участие в прошедшем Всемирном конгрессе МСАТ в Стамбуле 15-16 мая 2008г.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ – ДЕЛОВОЙ СОВЕТ ЧЭС

- (a) Поощрять взаимное участие представителей ДС ЧЭС и Секретариата МСАТ в их деятельности и мероприятиях в 2008г., в частности, на 31ом всемирном конгрессе в Стамбуле 15-16 мая 2008г.

Постоянный дух сотрудничества и солидарности между МСАТ и Деловым советом ЧЭС присутствует, в частности, на совещаниях компетентных органов ЧЭС, где вырабатываются транспортная политика и стратегии. Однако, все еще существует возможность для дальнейших совместных действий с целью переменить данную ситуацию на более активную и ориентируемую на результат деятельность или поддержку деятельности каждой организации.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

- (a) Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Данная практика систематически осуществляется по случаю каждого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

2. ПРАКТИКИ КОМПАНИЙ

- (a) Поддержать отчет МСАТ о Лучших примерах отрасли и стимулировать региональный интерес к нему.

BSEC-URTA сотрудничает с соответствующими Ассоциациями-членами, чтобы снабдить указаниями успешных операторов автомобильных перевозок, в частности, тех, которые были приглашены для презентации на собраниях Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, если они заинтересованы представить свою заявку для публикации в следующем выпуске отчета МСАТ о лучших примерах отрасли.

- (b) Предложить принимающим Ассоциациям приглашать представителей компаний-членов для презентации своих положительных примеров на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Практика систематически продолжается по случаю каждого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ И ИНФОРМАЦИЯ:

1. СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ

- (a) Искать существующие предложения и выражения интереса, европейских и международных программ и фондов, относящихся к грузовым автомобильным перевозкам, которые могут быть выгодными для заинтересованных Ассоциаций.

После последнего собрания Генеральной ассамблеи не было предпринято никаких конкретных действий.

2. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

- (a) *Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, помещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.*

Веб портал BSEC-URTA регулярно обновляется, и Ассоциации-члены имеют онлайн доступ ко всем рабочим документам BSEC-URTA, исследованиям и отчетам, а также фотогалерею собраний BSEC-URTA.

- (b) *Публиковать электронный транспортный и логистический справочник, включая директорию транспортных операторов и поставщиков услуг в регионе ЧЭС, обработав информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.*

Пока не было предпринято никаких новых действий.

3. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- (a) *Выпустить две обновленные версии Отчета BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, и информацию, полученную из различных других источников.*

Практика систематически продолжается выпуском полугодовых обновленных версий. Однако, доступ к информации, в частности, о задержках на границах и новой статистике по автомобильным перевозкам на национальном уровне, проблематичен и требует более эффективного сотрудничества со стороны Ассоциаций-членов.

ЛОББИРОВАНИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

- (a) Организовать совместную встречу между транспортными НПО ЧЭС на президентском уровне.

Организация такой встречи пока не представляется возможной из-за трудностей в определении даты и места встречи, удобных для всех Президентов вовлеченных организаций.

Эти затруднения также указывают на необходимость более политического стремления всех сторон, если их общее желание – обеспечить успешное сотрудничество и согласованность между всеми заинтересованными НПО в регионе.

- (b) Совершить совместный визит к Генеральному секретарю ЧЭС для ежегодного согласования и взаимного обмена информацией о приоритетах транспортной отрасли ЧЭС в 2008г.

Пока не было предпринято никаких новых действий.

- (c) *Поддерживать создание новых НПО ЧЭС.*

Пока не было предпринято никаких новых действий.

- (d) Поддержать МСАТ в организации новых караванов грузовых машин в 2008г. при сотрудничестве с региональными комиссиями ООН и национальными ассоциациями.

МСАТ отложил организацию этих караванов грузовых машин до 2009г.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

- (a) *Организовать взаимные визиты и консультации о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.*

После последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA Международный секретариат BSEC-URTA посещал ПМС ЧЭС по различным поводам с целью координации и информирования.

Главным пунктом повестки дня большинства прямых контактов и визитов было исполнение МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров и, в данном контексте, проведение международными экспертами специального исследования.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

- (a) *Вместе с заинтересованными транспортными НПО ЧЭС направить совместную заявку на проект в рамках ФРП ЧЭС о разработке веб сайта ЧЭС, посвященного существующим услугам Ro-Ro в регионе ЧЭС, и изучении сфер государственно-частного партнерства для улучшения качества и надежности существующих услуг, тем самым, поддержав исполнение МоВ ЧЭС о развитии морских коридоров в Черноморском регионе.*

Международный секретариат подготовил проект заявки в ноябре 2007г.

Было также подготовлено проектное досье, которое все еще ждет окончательного утверждения и подписей представителей BASPA, BINSА и BRASS.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ:

1. ИССЛЕДОВАНИЕ BSEC-URTA ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ

- (a) *Периодически производить обзор существующих образовательных услуг и деятельности Ассоциаций-членов BSEC-URTA и обеспечить распространение соответствующей информации между всеми заинтересованными сторонами.*

Специальная анкета была подготовлена, предварительные результаты которой были уже представлены Генеральной ассамблее BSEC-URTA.

- (b) *Помочь заинтересованным Ассоциациям-членам BSEC-URTA определить сферы сотрудничества в области улучшения их услуг по профессиональному обучению.*

Международный секретариат пока не получил каких-либо запросов по этому вопросу со стороны Ассоциаций-членов.

- (c) *Поддержать признание компетентными национальными органами сертификатов и дипломов Академии MCAT, выдаваемых соответствующими Ассоциациями-членами BSEC-URTA.*

Ассоциации-члены пока не просили предпринять какие-либо действия.

2. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ СЕРТИФИКАТОВ И ДИПЛОМОВ СРС

- (a) *Просить поддержки у ПМС ЧЭС касательно возобновления процесса разработки проекта Соглашения ЧЭС о взаимном признании сертификатов СРС и дипломов, который был заморожен с прошлого года из-за нехватки интереса или поддержки со стороны стран-участниц ЧЭС.*

Пока не было достигнуто никакого прогресса по этому вопросу.