



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

DOC/GA14/WP/08

Стамбул, 15 октября 2008г.

## ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Международный конференц-центр – комната С, Женева – Швейцария  
Вторник, 28 октября 2008г., в 12:30

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2009г.

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, миссия, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2009г., представленные на рассмотрение и принятие 14<sup>БМ</sup> собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA:-

#### ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

#### МИССИЯ

Солидарность - наша сила.

#### СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

1. **Упрощение.** Поддерживать главные международные транспортные коридоры, сотрудничать с Правительствами ЧЭС и МСАТ, а также с другими региональными процессами сотрудничества с целью упрощения грузовых автомобильных перевозок при помощи устранения барьеров и проблем, удаления и противостояния любым дискриминационным мерам и гармонизации упрощающих процедур и практик.
2. **Сотрудничество МСАТ и ЧЭС.** Информировать МСАТ о проблемах в регионе и приоритетах в отношении грузовых автомобильных перевозок, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и других сопутствующих органов.
3. **Возрождение Шелкового пути.** Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами МСАТ и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
4. **Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в сфере профессионального обучения.
5. **Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
6. **Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, МСАТ и Правительствами ЧЭС или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.
7. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также из членов, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации.** Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

предоставлять существующую профессиональную информацию с операторами транспортных парков ЧЭС и Ассоциациями-членами посредством веб портала BSEC-URTA.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2009г.**

**Упрощение:**

**1. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ**

- a. Сотрудничать с соответствующими Ассоциациями-членами с целью обеспечить присоединение их стран к Соглашению ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин – граждан стран-участниц ЧЭС, подписанное Албанией, Арменией, Молдовой и Турцией 23 октября 2008г.
- b. Отслеживать совместно с Ассоциациями-членами процесс скорейшего завершения внутренних процедур ратификации данного соглашения в подписавшихся странах.
- c. Работать совместно с ПМС ЧЭС и МСАТ с целью заблаговременного планирования и должной подготовки к возможной фазе реализации данного соглашения после его вступления в силу.
- d. Работать с ПМС ЧЭС и МСАТ над определением совместной рабочей стратегии с целью получения поддержки Европейской комиссии касательно присоединения стран-участниц ЧЭС, являющихся членами ЕС, к данному соглашению.

**2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)**

- a. Отслеживать работу компетентных органов ЕЭК ООН, ответственных за создание IVWC.
- b. Поддержать деятельность МСАТ и ЕЭК ООН, нацеленную на исполнение нового Приложения 8 к Международной конвенции ЕЭК ООН 1982г. о гармонизации пограничного контроля товаров.
- c. Призвать к согласованным действиям стран-участниц ЧЭС на совещаниях Управляющего комитета МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров.

**3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ**

- a. Поддержать работу недавно созданной Рабочей группы ЧЭС по таможене с целью выработки регионального Плана действий, который принимает во внимание общие региональные цели, положенные в основу МоВ ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС.
- b. Лоббировать для присоединения стран-участниц и исполнения странами-участницами конвенций ЕЭК ООН, относящихся к автомобильным перевозкам, и международных соглашений Всемирной таможенной организации по разработке стандартов и технической поддержки для гармонизации процедур, контролирующих передвижение людей и товаров.
- c. Поддержать ПМС ЧЭС и Рабочую группу по таможене касательно рассмотрения создания регионального веб сайта, на котором бы публиковалась информация о



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

таможенных процедурах и сборах в странах-участницах ЧЭС, касающихся международных автомобильных перевозок товаров.

**4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ**

- a. Продвигать идею создания официальной информационной системы ЧЭС по автомобильным перевозкам, которая может быть совмещена с вышеупомянутой идеей о региональном веб сайте и где могут публиковаться данные по странам касательно дорожных сборов и любых других применяемых сборов и пошлин в регионе.
- b. Следить за работой Управляющего Комитета МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок грузов, с целью согласования сборов и упрощения процедур сборов.

**5. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

- a. Отслеживать результаты встречи Круглого стола ЧЭС, организуемого Управляющим комитетом в Стамбуле в ноябре 2008г., с целью рассмотрения рекомендаций международных экспертов касательно альтернативных путей и деятельности по исполнению МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров.
- b. Принимая во внимание вышеуказанные результаты и высказанные позиции стран, работать совместно с Управляющим комитетом, ПМС ЧЭС и МСАТ с целью поиска общей методологии и механизмов, которые бы способствовали постепенной либерализации двухсторонних и транзитных перевозок в регионе ЧЭС для заинтересованных стран-участниц ЧЭС.
- c. Продвигать в Управляющий комитет и ПМС ЧЭС идею, разрешающую заинтересованным странам, не входящим в ЧЭС, присоединиться к такой методологии и механизму с целью создания взаимной выгоды.
- d. Координировать усилия Ассоциаций-членов BSEC-URTA для обеспечения принятия общей позиции поддержки со стороны своих национальных органов касательно будущего системы квот ЕКМТ и ее критериев распределения, которые будут пересмотрены в 2010г.

**6. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО УПРОЩЕНИЮ**

- a. Поддержать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку вышеупомянутых целей BSEC-URTA касательно упрощения автомобильных перевозок в регионе ЧЭС.
- b.

**Взаимодействие МСАТ и ЧЭС:**

**1. СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС**



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

- a. Продолжать поддерживать исполнение MoB между Организацией ЧЭС и МСАТ.
- b. Координировать участие Генерального секретаря ЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организованных МСАТ и BSEC-URTA, и наоборот.

**2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС**

- a. Координировать участие Генерального секретаря Делового совета ЧЭС в мероприятиях МСАТ и BSEC-URTA и, на взаимной основе, участие представителей МСАТ и BSEC-URTA в мероприятиях ДС ЧЭС.

**Возрождение Шелкового пути:**

**1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ**

- a. Поддержать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку возрождения исторического Шелкового пути через регион ЧЭС.

**Профессиональное обучение:**

**1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛУГ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ**

- a. Содействовать заинтересованным Ассоциациям-членам в развитии или расширении услуг профессионального обучения в соответствии с опытом других образовательных институтов в регионе ЧЭС, аккредитованных Академией МСАТ.

**2. СОТРУДНИЧЕСТВО НА УРОВНЕ ЧЭС**

- a. Поощрять страны-участницы возобновить любые попытки по взаимному признанию дипломов и сертификатов, выдаваемых прошедшим профессиональное обучение водителям и транспортным менеджерам в регионе ЧЭС, которые соответствуют международным стандартам, установленным для подобных обучающих продуктов и услуг, в частности, касательно качества и содержания.

**Комбинированные перевозки:**

**1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ**

- a. Поддержать вступление в силу и исполнение MoB ЧЭС о морских путях.
- b. Поддержать специальное сотрудничество с родственными НПО ЧЭС BASPA, BINSА и BRASS по выработке и исполнению совместной деятельности, исследований и улучшений услуг ро-ро с точки зрения пользователей, являющихся, в основном, транспортными операторами ЧЭС.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

**Лоббирование и продвижение:**

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ
  - a. При существующем постоянном взаимном интересе и решимости, исполнить MoB, подписанный в Анталии 24 ноября 2006г. BSEC-URTA и относящимся к транспорту НПО ЧЭС: BINSА, BRASS и BASPA.
  - b. Поддержать третьи стороны, которые желают создать новые региональные НПО в регионе ЧЭС, в соответствии со схожими форматом и опытом BSEC-URTA.
2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС
  - a. Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

**Положительные примеры:**

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ
  - a. Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

**Предоставление информации:**

1. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA
  - a. Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, размещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.
2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА
  - a. Обновлять Отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, о функционировании отрасли и развитии рынка, и любую другую информацию, полученную из различных других источников, в частности, о внешней торговле и времени ожидания на границах.

\* \* \*