



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

DOC/GA15/ACTIV/09

Стамбул, 30 апреля 2009г.

## ПЯТНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Метрополь, Ереван – АРМЕНИЯ  
Вторник, 12 мая 2009г., в 10:00

### ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

*(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)*

Начиная с четырнадцатого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Женеве, Швейцария, 28 октября 2008г., Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствии со стратегическими целями и рабочей программой BSEC-URTA на 2009г., приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

#### УПРОЩЕНИЕ:

##### 1. ВИЗЫ ЧЭС ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVPD)

- a) *Сотрудничать с соответствующими Ассоциациями-членами с целью обеспечить присоединение их стран к Соглашению ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин – граждан стран-участниц ЧЭС, подписанное Албанией, Арменией, Молдовой и Турцией 23 октября 2008г.*

Международный секретариат BSEC-URTA обратился с просьбой к Ассоциациям-членам связаться с их компетентными органами и поддержать свои правительства в вопросе подписания и присоединения к вышеупомянутому соглашению о визах, которое открыто для подписания для стран-участниц, еще не сделавших это.

В настоящее время соглашение подписано только четырьмя странами: Албанией, Арменией, Молдовой и Турцией.

В ответ на вышеупомянутую просьбу секретариата Ассоциации-члены BSEC-URTA из Азербайджана, Грузии, Сербии и Украины сообщили, что они предприняли конкретные действия в своих компетентных органах в форме переписки, рабочих визитов или и того, и другого.

С другой стороны, Совет министров иностранных дел ЧЭС на своем 20<sup>ом</sup> совещании в Ереване 16 апреля 2009г. также пригласил заинтересованные страны-участницы подписать данное Соглашение.

- b) *Отслеживать совместно с Ассоциациями-членами процесс скорейшего завершения внутренних процедур ратификации данного соглашения в подписавшихся странах.*

В соответствии со Статьей 9, параграфом 1(ii), Соглашение вступает в силу на тридцатый день после даты его подписания четырьмя странами-участницами ЧЭС и его ратификации или утверждения, а также сдачи на хранение в ПМС ЧЭС документов о ратификации или утверждении.

Двадцать третьего апреля 2009г. Республика Турция сдала на хранение в ПМС ЧЭС ратификационную грамоту соглашения. В оставшихся странах еще продолжают внутренние процедуры ратификации.

- c) *Работать совместно с ПМС ЧЭС и МСАТ с целью заблаговременного планирования и должной подготовки к возможной фазе реализации данного соглашения после его вступления в силу.*

Не предпринято никаких действий по этому вопросу.

- d) *Работать с ПМС ЧЭС и МСАТ над определением совместной рабочей стратегии с целью получения поддержки Европейской комиссии касательно присоединения стран-участниц ЧЭС, являющихся членами ЕС, к данному соглашению.*

На совещании высших должностных лиц стран-участниц ЧЭС в Ереване (Армения) 15 апреля 2009г. Международный секретариат обратился к представителю Европейской комиссии (ЕК) с вопросом о позиции ЕК касательно участия трех стран ЕС – членов организации ЧЭС в вышеупомянутом соглашении.

К сожалению, представитель ЕК не смог открыто прокомментировать данный вопрос.

Международный секретариат продолжает работу с ПМС ЧЭС по прояснению позиции ЕК в этом вопросе.

## 2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

- a) *Отслеживать работу компетентных органов ЕЭК ООН, ответственных за создание IVWC.*

По этому вопросу пока не было предпринято каких-либо действий со стороны органов ЕЭК ООН.

- b) *Поддерживать деятельность МСАТ и ЕЭК ООН, нацеленную на исполнение нового Приложения 8 к Международной конвенции ЕЭК ООН 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов.*

Однако, в ответ на постоянные просьбы BSEC-URTA на совещаниях органов ЧЭС, относящихся к транспорту, ЕЭК ООН и ЧЭС согласились организовать специальный совместный семинар в Женеве 18 июня 2009г. на полях 122<sup>ой</sup> сессии рабочей группы ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), которая состоится 16-19 июня 2009г.

Ожидается, что этот семинар приведет к важным результатам как для ЕЭК ООН, так и для ЧЭС, касательно исполнения нового Приложения 8 к конвенции ООН о гармонизации пограничного контроля грузов.

- c) *Призвать к согласованным действиям стран-участниц ЧЭС на совещаниях Управляющего комитета МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров (SC.F) для скорейшего исполнения этого важного упрощающего инструментария, учитывая также соответствующий опыт СНГ.*

На совещании министров транспорта стран-участниц ЧЭС 27 марта 2009г. BSEC-URTA обратился к министрам транспорта ЧЭС с просьбой уделить особое, приоритетное внимание исполнению Приложения 8.

### 3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

- a) *Поддержать работу недавно созданной Рабочей группы ЧЭС по таможене с целью выработки регионального Плана действий, который принимает во внимание общие региональные цели, положенные в основу МоВ ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС (MoU-F).*

Международный секретариат принял активное участие в работе этой Рабочей группы и внес значительный вклад в разработку Плана действий, который сейчас и составляет ее рабочую программу.

- b) *Лоббировать для присоединения стран-участниц и исполнения странами-участницами конвенций ЕЭК ООН, относящихся к автомобильным перевозкам, и международных соглашений Всемирной таможенной организации по разработке стандартов и технической поддержки для гармонизации процедур, контролирующей передвижение людей и товаров.*

Международный секретариат подчеркивает важность этих международных юридических инструментов на всех относящихся к транспорту совещаниях ЧЭС, в частности, во время заседаний SC.F.

В период с 1 октября 2008г. по 11 марта 2009г.:-

- Молдова присоединилась к Международной конвенции 1982г. О гармонизации пограничного контроля грузов. Таким образом, на сегодняшний день все страны-участницы ЧЭС являются Договаривающимися сторонами этой Конвенции;
- Албания включилась в число Договаривающихся сторон следующих трех конвенций ЕЭК ООН:
  - Конвенция о таможенном режиме, применяемая к поддонам, 1960г.
  - Конвенция о налогообложении автомобильных транспортных средств, участвующих в международных пассажирских перевозках, 1956
  - Конвенция о налогообложении автомобильных транспортных средств частного пользования в международном сообщении, 1956

Последняя ситуация касательно количества конвенций, к которым присоединена каждая из стран ЧЭС, приведена в таблице на следующей странице.

- c) *Поддержать ПМС ЧЭС и Рабочую группу по таможене касательно рассмотрения создания регионального веб сайта, на котором бы публиковалась информация о таможенных процедурах и сборах в странах-участницах ЧЭС, касающихся международных автомобильных перевозок товаров.*

Международный секретариат сообщил на 3<sup>М</sup> совещании SC.F в Стамбуле 11 февраля 2009г. о своей готовности принять участие в разработке регионального веб-сайта, на котором бы публиковалась информация об автомобильных перевозках, включая таможенные процедуры и сборы.

**КОНВЕНЦИИ И СОГЛАШЕНИЯ ЕЭК ООН СВЯЗАННЫЕ С ДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**  
**Состояние на 11 марта 2009г.**

	Nr.	UNECE Convent. / Road Transport	BSEC Member States												
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	
Infrastr	1	Construction Traffic Arteries 1950				X		X		X		X	X		
	2	E Road Network 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	3	E Comb. Tr. Network, 1991	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Road traffic and road safety	4	Road Traffic, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X		
	5	Road Traffic, 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	
	6	Prot. Road Signs & Signals, 1949				X		X		X	X	X			
	7	Road Signs & Signals, 1968	X			X	X	X		X	X			X	
	8	Suppl. 1968 Conv. Road Traffic, 1971	X			X		X	X	X	X	X		X	
	9	Suppl. 1968 Road Signs & Signals, 1971	X			X	X	X		X	X	X		X	
	10	Weights and Dimens, 1950						X				X			
	11	Suppl. 1949 Conv & Protocol, 1950						X				X			
	12	Road Markings, 1957	X			X				X		X	X		
	13	Protocol Road Markings 1973	X			X	X	X			X	X		X	
	14	Issue & Validity of Driving Permits				X						X			
	Vehic	15	Vehicle Regulations, 1958			X	X		X		X	X	X	X	X
		16	Tech. Inspect. Vehicles, 1997	X			X	X	X	X	X	X			X
		17	Global Vehicles Reg., 1998			X				X	X	X		X	
Other legal instruments	18	Work of Crews Intl. Road Transport(AETR) 1970	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	19	Tax Priv Road Vehic, 1956	X						X	X		X			
	20	Taxation Road Passengers Vehicles, 1956	X							X		X			
	21	Tax Road Goods Vehic 1956								X		X			
	22	Contract Road Goods Transport(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	23	Protocol to CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X	X	
	24	Contract Passengers and Lugg. Road Trans(CVR)1973										X		X	
	25	Protocol to CVR, 1978										X			
	26	Econ. Reg. Road Trans1954						X							
	27	Touring Facilities, 1954				X		X		X	X	X	X		
Border crossing facilitation	28	Protocol Touring Facilities, 54				X		X		X	X	X	X		
	29	Temp. Imp. Priv. Road Vehicles, 1954	X			X				X	X	X	X		
	30	TIR Convention, 1959	X			X		X		X	X		X		
	31	TIR Convention, 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	32	Temp. Imp. Commercial. Vehicles, 1956			X	X		X		X		X	X		
	33	Customs Cont Conv, 1956				X		X		X		X			
	34	Customs Cont Conv, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
	35	Customs Treatment Pallets, 1960	X			X				X		X	X		
	36	Harmonization Frontier Controls of Goods, 1982	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	37	Customs Pool Cont, 1994													
Danger. goods	38	Dang. Goods by Roads(ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X		X	
	39	Protocol to ADR, 1993	X			X		X	X	X	X				
	40	Liab. Dang. Goods-CRTD1989													
	41	Perishab. Foodstuff-ATP, 1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	
<b>BSEC Member State participation to UNECE Road Transport related Conventions</b>			<b>23</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	

#### 4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

- a) *Продвигать идею создания официальной информационной системы ЧЭС по автомобильным перевозкам, которая может быть совмещена с вышеупомянутой идеей о региональном веб сайте и где могут публиковаться данные по странам касательно дорожных сборов и любых других применяемых сборов и пошлин в регионе.*

На последнем совещании SC.F Международный секретариат лоббировал для создания официальной информационной системы ЧЭС по автомобильному транспорту. Представитель МСАТ сообщил участникам, что портал МСАТ имеет специальный раздел, посвященный этой информации.

SC.F призвал к сотрудничеству МСАТ и ЧЭС по этому вопросу. Международный секретариат будет следить за этой просьбой SC.F для создания в будущем подобной региональной информационной системы.

- b) *Следить за работой Управляющего Комитета МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок грузов, с целью согласования сборов и упрощения процедур сборов.*

Не предпринято никаких действий по этому вопросу.

#### 5. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

- a) *Отслеживать результаты встречи Круглого стола ЧЭС, организуемого Управляющим комитетом в Стамбуле в ноябре 2008г., с целью рассмотрения рекомендаций международных экспертов касательно альтернативных путей и деятельности по исполнению МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров.*

Государственно-частный круглый стол ЧЭС по исполнению МоU-F состоялся в офисе ПМС в Стамбуле 10 февраля 2009г., в котором приняли участие представители стран-участниц ЧЭС, ЕЭК ООН, МСАТ, BSEC-URTA, Ассоциации-члены BSEC-URTA, а также NEA, который и провел вышеупомянутое экспертное исследование. На совещании представитель NEA представил данное исследование, включая альтернативные проекты и деятельность по исполнению каждой из оперативных статей МоU-F.

Представители стран-участниц обменялись взглядами по этим предложениям, и, в частности, обширно дискутировали по вопросу постепенной либерализации двухсторонних автомобильных перевозок в регионе ЧЭС:

- систематическое использование двухсторонних соглашений по автомобильному транспорту,
- создание Разрешения ЧЭС, которое может быть подготовлено и распространено ПМС и может использоваться для транзита грузовых транспортных средств между заинтересованными странами-участницами,
- разработка региональной системы разрешений, по природе схожей с разрешениями ЕКМТ.

Эти альтернативные предложения не обязательно подлежат выбору, но они должны быть одновременно осуществлены между заинтересованными странами-участницами.

На встрече 11 февраля 2009г. SC.F принял эти предложения и попросил остальные страны-участницы сообщить о своем мнении по данным трем вариантам в ПМС ЧЭС в течение двух месяцев.

Было решено, что по окончании данного периода ПМС проведет внеочередное совещание SC.F, чтобы оценить и вынести решение о конкретных действиях ПМС, а также создать проектные группы по каждому из вариантов, если будет необходимо.

Для упрощения этого пути, SC.F уполномочила ПМС проконсультироваться с МСАТ и BSEC-URTA и подготовить образец возможного Разрешения ЧЭС и предлагаемое руководство по его использованию.

Внеочередное совещание SC.F состоится в офисе ПМС в Стамбуле 22-23 июня 2009г.

- b) *Принимая во внимание вышеуказанные результаты и высказанные позиции стран, работать совместно с Управляющим комитетом, ПМС ЧЭС и МСАТ с целью поиска общей методологии и механизмов, которые бы способствовали постепенной либерализации двухсторонних и транзитных перевозок в регионе ЧЭС для заинтересованных стран-участниц ЧЭС*

Международный секретариат разработал совместно с МСАТ и ПМС ЧЭС проект образца "Разрешения ЧЭС" и предлагаемого руководства по его использованию, которые будут рассмотрены и, можно надеяться, утверждены SC.F на очередном совещании, как упомянуто выше.

- c) *Продвигать в Управляющий комитет и ПМС ЧЭС идею, разрешающую заинтересованным странам, не входящим в ЧЭС, присоединиться к такой методологии и механизму с целью создания взаимной выгоды.*

Международный секретариат провел консультации по данному вопросу с Генеральным секретарем ЧЭС и Исполнительным менеджером по транспорту. В принципе, идея о возможности присоединения стран вне ЧЭС к вероятной будущей региональной системе разрешений посчиталась уместной, поскольку уже много соседних к региону ЧЭС стран получили статус наблюдателя или секторального диалогового партнера в организации ЧЭС.

- d) *Координировать усилия Ассоциаций-членов BSEC-URTA для обеспечения принятия общей позиции поддержки со стороны своих национальных органов касательно будущего системы квот ЕКМТ и ее критериев распределения, которые будут пересмотрены в 2010г.*

Не предпринято никаких действий по этому вопросу.

## 6. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО УПРОЩЕНИЮ

- a) *Поддерживать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку вышеупомянутых целей BSEC-URTA касательно упрощения автомобильных перевозок в регионе ЧЭС.*

Данная цель была поставлена на 14<sup>ом</sup> собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Женеве 28 октября 2008г., и Международный секретариат пока не выявил каких-либо специальных проектов или деятельности, на которые можно было бы направить выделенные ресурсы BSEC-URTA.

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МСАТ И ЧЭС:

### 1. СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС

- a) *Продолжать поддерживать исполнение MoB между Организацией ЧЭС и МСАТ.*

Учитывая высокий уровень сотрудничества между ЧЭС и МСАТ, Международный секретариат не видел необходимости предпринимать какие-либо новые действия по этому вопросу.

- b) *Координировать участие Генерального секретаря ЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организованных МСАТ и BSEC-URTA, и наоборот.*

Не предпринято никаких дополнительных действий по этому вопросу, за исключением информирования и приглашения Генерального секретаря ЧЭС принять участие в главных мероприятиях, организуемых МСАТ или BSEC-URTA.

## 2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- а) *Координировать участие Генерального секретаря Делового совета ЧЭС в мероприятиях МСАТ и BSEC-URTA и, на взаимной основе, участие представителей МСАТ и BSEC-URTA в мероприятиях ДС ЧЭС.*

ДС ЧЭС назначил нового Генерального секретаря, который приступит к обязанностям 1 мая 2009г. Международный секретариат предложит новому Генеральному секретарю тесное сотрудничество и выразит готовность для дальнейшего двухстороннего сотрудничества. При этом ДС ЧЭС регулярно приглашает МСАТ и BSEC-URTA принять участие в своих мероприятиях.

## ВОЗРОЖДЕНИЕ ШЕЛКОВОГО ПУТИ:

### 1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

- а) *Поддержать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку возрождения исторического Шелкового пути через регион ЧЭС.*

Данная цель была поставлена на 14<sup>ом</sup> собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Женеве 28 октября 2008г., и Международный секретариат пока не выявил каких-либо специальных проектов или деятельности, на которые можно было бы направить выделенные ресурсы BSEC-URTA.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ:

### 1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛУГ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ

- а) *Содействовать заинтересованным Ассоциациям-членам в развитии или расширении услуг профессионального обучения в соответствии с опытом других образовательных институтов в регионе ЧЭС, аккредитованных Академией МСАТ.*

Международный секретариат пока не получил каких-либо запросов по этому вопросу со стороны Ассоциаций-членов.

### 2. СОТРУДНИЧЕСТВО НА УРОВНЕ ЧЭС

- а) *Поощрять страны-участницы возобновить любые попытки по взаимному признанию дипломов и сертификатов, выдаваемых прошедшим профессиональное обучение водителям и транспортным менеджерам в регионе ЧЭС, которые соответствуют международным стандартам, установленным для подобных обучающих продуктов и услуг, в частности, касательно качества и содержания.*

Не предпринято никаких новых действий по этому вопросу.

## КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

### 1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

- a) *Поддержать вступление в силу и исполнение МоВ ЧЭС о морских путях.*

Первое совещание Специальной рабочей группы состоялось в г.Константа 29 января 2009г. Совещание не разрешило всех необходимых вопросов концептуального характера, касающихся исполнения данного МоВ. Таким образом, было назначено следующее собрание в Новороссийске 2-3 июня 2009г.

- b) *Поддержать специальное сотрудничество с родственными НПО ЧЭС BASPA, BINSА и BRASS по выработке и исполнению совместной деятельности, исследований и улучшений услуг ро-ро с точки зрения пользователей, являющихся, в основном, транспортными операторами ЧЭС.*

Все НПО ЧЭС намерены сотрудничать и совместно работать для развития и улучшения услуг ро-ро в Черном море.

В данном контексте, относящиеся к транспорту родственные НПО ЧЭС оказали информационную поддержку новому исследованию NEA о портах Черного моря, запрос на которое поступил от некоторых стран-участниц ЧЭС, которые работают над улучшением морских перевозок, инфраструктуры и услуг по комбинированным перевозкам, а также развитием новых морских путей.

## **ЛОББИРОВАНИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ:**

### **1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ**

- a) *При существующем постоянном взаимном интересе и решимости, исполнить МоВ, подписанный в Анталии 24 ноября 2006г. BSEC-URTA и относящимся к транспорту НПО ЧЭС: BINSА, BRASS и BASPA.*

По мере необходимости происходит открытый диалог между BSEC-URTA и родственными НПО.

- b) *Поддержать третьи стороны, которые желают создать новые региональные НПО в регионе ЧЭС, в соответствии со схожими форматом и опытом BSEC-URTA.*

Международный секретариат не получил каких-либо запросов информации или содействия от заинтересованных сторон после прошедшего собрания Генеральной ассамблеи.

### **2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС**

- a) *Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.*

Между Международным секретариатом и ПМС ЧЭС, а также ДС ЧЭС, проводятся частые и очень плодотворные рабочие встречи, которые обеспечивают взаимовыгодный прогресс в итогах совещаний, касающихся транспорта, и проектах, в частности, связанных с исполнением МоU-F.

## **ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ:**

### **1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ**



- а) *Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.*

Практика продолжается по случаю каждого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

## **ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ:**

### **1. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA**

- а) *Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, размещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.*

Международный секретариат публикует все официальные документы в Интернете и регулярно обновляет портал.

### **2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА**

- а) *Обновлять Отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, о функционировании отрасли и развитии рынка, и любую другую информацию, полученную из различных других источников, в частности, о внешней торговле и времени ожидания на границах.*

Международный секретариат готовит новый Отчет о ситуации в регионе каждый семестр и представляет его на очередном собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

\* \* \*