



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DOC/GA16/ACTIV/09

Стамбул, 9 октября 2009г.

ШЕСТНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Конференц-центр Varembe (CCV)
Женева – Швейцария
Среда, 04 ноября 2009г., в 15:00

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

Начиная с пятнадцатого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Ереване, Армения, 12 мая 2009г., Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствии со стратегическими целями и рабочей программой BSEC-URTA на 2009г., приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

УПРОЩЕНИЕ:

1. ВИЗЫ ЧЭС ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (BVPD)

Этот вопрос рассматривается под пунктом VII / 1 повестки дня шестнадцатого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:

Положение дел, связанных с подписанием и ратификацией Соглашения ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин-граждан стран-участниц ЧЭС (REP/GA16/BVPD/09).

2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

Этот вопрос рассматривается под пунктом VII / 4 повестки дня шестнадцатого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:

Выводы совместного семинара ЕЭК ООН по исполнению нового приложения 8 к международной конвенции о гармонизации пограничного контроля грузов (REP/GA16/ICHFCG/09).

3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

а) Поддержать работу недавно созданной Рабочей группы ЧЭС по таможене с целью выработки регионального Плана действий, который принимает во внимание общие региональные цели, положенные в основу МоВ ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС.

Международный секретариат попросил РГ включить в свой План действий меры и деятельность касательно исполнения приложения 8 (по автомобильному транспорту) к международной конвенции 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов, которое вступило в силу для всех 12 стран-участниц ЧЭС 20 мая 2008г.

После пятнадцатого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося 12 мая 2009г., РГ не проводила совещаний.

- b) *Лоббировать для присоединения стран-участниц и исполнения странами-участницами конвенций ЕЭК ООН, относящихся к автомобильным перевозкам, и международных соглашений Всемирной таможенной организации по разработке стандартов и технической поддержки для гармонизации процедур, контролирующей передвижение людей и товаров.*

Международный секретариат подчеркивает важность международных соглашений по упрощению автомобильных перевозок товаров на всех совещаниях компетентных органов ЧЭС и призывает страны присоединиться и стою реализовать эти глобальные инструменты.

В период с 11 марта 2009г. по 1 октября 2009г. из 12 стран-участниц ЧЭС Республика Сербия подписала Протокол СЛКП по комбинированным перевозкам на внутренних водных путях.

Последняя ситуация касательно количества конвенций, к которым присоединена каждая из стран ЧЭС, приведена в таблице на следующей странице.

- c) *Поддержать ПМС ЧЭС и Рабочую группу по таможене касательно рассмотрения создания регионального веб сайта, на котором бы публиковалась информация о таможенных процедурах и сборах в странах-участницах ЧЭС, касающихся международных автомобильных перевозок товаров.*

Международный секретариат сообщил на 3^м совещании Управляющего комитета по упрощению автомобильных перевозок товаров в Стамбуле 11 февраля 2009г. о своей готовности принять участие в разработке регионального веб-сайта, на котором бы публиковалась информация об автомобильных перевозках, включая таможенные процедуры и сборы в регионе ЧЭС. Данный веб-сайт может ссылаться на портал МСАТ, который содержит базу данных об автомобильных перевозках грузов и пассажиров также и по странам ЧЭС.

Этот вопрос будет отслеживаться в 2010г. в согласованности с предстоящим Сербским председательством в Управляющем комитете.

4. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

- a) *Продвигать идею создания официальной информационной системы ЧЭС по автомобильным перевозкам, которая может быть совмещена с вышеупомянутой идеей о региональном веб сайте и где могут публиковаться данные по странам касательно дорожных сборов и любых других применяемых сборов и пошлин в регионе.*

BSEC-URTA и МСАТ выразили готовность рассмотреть просьбу Управляющего комитета ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок товаров в ЧЭС о предоставлении всех существующих данных на их веб-порталах.

Этот вопрос будет отслеживаться в 2010г. в согласованности с предстоящим Сербским председательством в Управляющем комитете.

- b) *Следить за работой Управляющего Комитета МоВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок грузов, с целью согласования сборов и упрощения процедур сборов.*

Не предпринято никаких действий по этому вопросу.

5. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

КОНВЕНЦИИ И СОГЛАШЕНИЯ ЕЭК ООН СВЯЗАННЫЕ С ДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
По состоянию на 01 октября 2009г.

	Nr.	UNECE Convent. / Road Transport	BSEC Member States												
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	
Infrastr	1	Construction Traffic Arteries 1950				X		X		X		X	X		
	2	E Road Network 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	3	E Comb. Tr. Network, 1991	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Road traffic and road safety	4	Road Traffic, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X		
	5	Road Traffic, 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	
	6	Prot. Road Signs & Signals, 1949				X		X		X	X	X			
	7	Road Signs & Signals, 1968	X			X	X	X		X	X			X	
	8	Suppl. 1968 Conv. Road Traffic, 1971	X			X		X	X	X	X	X		X	
	9	Suppl. 1968 Road Signs & Signals, 1971	X			X	X	X		X	X	X		X	
	10	Weights and Dimens, 1950						X				X			
	11	Suppl. 1949 Conv & Protocol, 1950						X				X			
	12	Road Markings, 1957	X			X				X		X	X		
	13	Protocol Road Markings 1973	X			X	X	X			X	X		X	
	14	Issue & Validity of Driving Permits				X						X			
	Vehic	15	Vehicle Regulations, 1958			X	X		X		X	X	X	X	X
		16	Tech. Inspect. Vehicles, 1997	X			X	X	X	X	X	X			X
		17	Global Vehicles Reg., 1998			X				X	X	X		X	
Other legal instruments	18	Work of Crews Intl. Road Transport(AETR) 1970	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	19	Tax Priv Road Vehic, 1956	X						X	X		X			
	20	Taxation Road Passengers Vehicles, 1956	X							X		X			
	21	Tax Road Goods Vehic 1956								X		X			
	22	Contract Road Goods Transport(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	23	Protocol to CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X	X	
	24	Contract Passengers and Lugg. Road Trans(CVR)1973										X		X	
	25	Protocol to CVR, 1978										X			
Border crossing facilitation	26	Econ. Reg. Road Trans1954						X							
	27	Touring Facilities, 1954				X		X		X	X	X	X		
	28	Protocol Touring Facilities, 54				X		X		X	X	X	X		
	29	Temp. Imp. Priv. Road Vehicles, 1954	X			X				X	X	X	X		
	30	TIR Convention, 1959	X			X		X		X	X		X		
	31	TIR Convention, 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	32	Temp. Imp. Commercial. Vehicles, 1956			X	X		X		X		X	X		
	33	Customs Cont Conv, 1956				X		X		X		X			
	34	Customs Cont Conv, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
	35	Customs Treatment Pallets, 1960	X			X				X		X	X		
Danger. goods	36	Harmonization Frontier Controls of Goods, 1982	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	37	Customs Pool Cont, 1994													
	38	Dang. Goods by Roads(ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X		X	
	39	Protocol to ADR, 1993	X			X		X	X	X	X				
	40	Liab.Dang.Goods-CRTD1989													
	41	Perishab.Foodstuff-ATP,1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	
BSEC Member State participation to UNECE Road Transport related Conventions			23	8	12	29	14	29	15	32	24	32	19	17	

Этот вопрос рассматривается под пунктом VII / 2 повестки дня шестнадцатого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:

Введение "Разрешения ЧЭС" в 2010г. (REP/GA16/PERMIT/09).

А также под пунктом VII / 3 повестки дня шестнадцатого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:

Создание региональной системы разрешений, аналогичной разрешениям ЕКМТ (REP/GA16/LICENCE/09).

6. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО УПРОЩЕНИЮ

- a) *Поддерживать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку вышеупомянутых целей BSEC-URTA касательно упрощения автомобильных перевозок в регионе ЧЭС.*

На 4ом совещании Управляющего комитета ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок в регионе ЧЭС в Стамбуле 9 сентября 2009г. семь стран решили начать сотрудничество по пилотному проекту введения разрешений ЧЭС в 2010г.

Международный секретариат оказал и будет продолжать оказывать поддержку в технической и подготовительной работе, которая будет проводиться ПМС ЧЭС и соответствующими Ассоциациями-членами в договаривающихся странах-участницах для обеспечения успешного запуска пилотного проекта 1 января 2010г.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МСАТ И ЧЭС:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС

- a) *Продолжать поддерживать исполнение MoV между Организацией ЧЭС и МСАТ.*

Учитывая высокий уровень сотрудничества между ЧЭС и МСАТ, Международный секретариат не видел необходимости предпринимать какие-либо новые действия по этому вопросу.

- b) *Координировать участие Генерального секретаря ЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организованных МСАТ и BSEC-URTA, и наоборот.*

Представители МСАТ и BSEC-URTA регулярно приглашаются для активного участия в совещаниях и мероприятиях ЧЭС, относящихся к транспорту, а также в совещаниях Комитета высших должностных лиц и совета министров иностранных дел.

По приглашению Президента BSEC-URTA, Генеральный секретарь Организации ЧЭС, Посол Леонидас Хрисантопулос примет участие в 16^{ом} собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Женеве 4 ноября 2009г.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- a) *Координировать участие Генерального секретаря Делового совета ЧЭС в мероприятиях МСАТ и BSEC-URTA и, на взаимной основе, участие представителей МСАТ и BSEC-URTA в мероприятиях ДС ЧЭС.*

ДС ЧЭС регулярно приглашает МСАТ и BSEC-URTA принять участие в своих мероприятиях.

ДС ЧЭС назначил нового Генерального секретаря, который приступил к своим обязанностям с 1 мая 2009г. Международный секретариат надеется на продолжение плодотворного сотрудничества между BSEC-URTA и ДС ЧЭС под руководством нового Генерального секретаря в 2010г.

ВОЗРОЖДЕНИЕ ШЕЛКОВОГО ПУТИ:

1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

- a) *Поддерживать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку возрождения исторического Шелкового пути через регион ЧЭС.*

Данная цель была поставлена на 14^{ом} собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Женеве 28 октября 2008г., и Международный секретариат пока не выявил ни каких-либо специальных проектов или деятельности, ни просьб о поддержке, которые могли бы быть рассмотрены в рамках данной программы.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛУГ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ

- a) *Содействовать заинтересованным Ассоциациям-членам в развитии или расширении услуг профессионального обучения в соответствии с опытом других образовательных институтов в регионе ЧЭС, аккредитованных Академией МСАТ.*

Международный секретариат пока не получил каких-либо запросов по этому вопросу со стороны Ассоциаций-членов со времен последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО НА УРОВНЕ ЧЭС

- a) *Поощрять страны-участницы возобновить любые попытки по взаимному признанию дипломов и сертификатов, выдаваемых прошедшим профессиональное обучение водителям и транспортным менеджерам в регионе ЧЭС, которые соответствуют международным стандартам, установленным для подобных обучающих продуктов и услуг, в частности, касательно качества и содержания.*

Не предпринято никаких новых действий по этому вопросу.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

a) *Поддержать вступление в силу и исполнение МоВ ЧЭС о морских путях.*

Совещание Специальной рабочей группы (РГ) по развитию морских путей (МП) состоялось в Новороссийске, Российская Федерация, 2-3 сентября 2009г.

РГ утвердила Российскую Федерацию в качестве председателя РГ на двухлетний срок; разработала и согласовала концептный план Основного плана МП; продолжила рассмотрение проектов нормативных документов РГ и проектных предложений, предлагаемых Российской Федерацией.

b) *Поддержать специальное сотрудничество с родственными НПО ЧЭС BASPA, BINSА и BRASS по выработке и исполнению совместной деятельности, исследований и улучшений услуг ро-ро с точки зрения пользователей, являющихся, в основном, транспортными операторами ЧЭС.*

Все НПО ЧЭС намерены сотрудничать и совместно работать для развития и улучшения услуг ро-ро в Черном море.

Никаких особых действий не были предприняты после прошедшего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

С другой стороны, Международный секретариат BSEC-URTA согласился оказать формальную поддержку совместному запросу трех родственных НПО из ПМС ЧЭС, которые просили Организацию ЧЭС отвести специальное место для морских вопросов в транспортном плане действий ЧЭС.

ЛОББИРОВАНИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

a) *При существующем постоянном взаимном интересе и решимости, исполнить МоВ, подписанный в Анталии 24 ноября 2006г. BSEC-URTA и относящимся к транспорту НПО ЧЭС: BINSА, BRASS и BASPA.*

По мере необходимости происходит открытый диалог между BSEC-URTA и родственными НПО.

Однако, необходимо отметить, что существует необходимость со стороны данных НПО вновь подтвердить их желание предпринять конкретные шаги совместно с BSEC-URTA в рамках подробного плана действий с ясно определенными общими целями.

b) *Поддержать третьи стороны, которые желают создать новые региональные НПО в регионе ЧЭС, в соответствии со схожим форматом и опытом BSEC-URTA.*

Международный секретариат не получил каких-либо запросов информации или содействия от заинтересованных сторон после прошедшего собрания Генеральной ассамблеи.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- a) *Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.*

Между Международным секретариатом и ПМС ЧЭС, а также ДС ЧЭС, проводятся частые и очень плодотворные рабочие встречи, которые обеспечивают взаимовыгодный прогресс в итогах совещаний, касающихся транспорта, и проектах, в частности, связанных с исполнением MoU-F.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

- a) *Предложить принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.*

Практика продолжается по случаю каждого собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, проходящего в стране-участнице ЧЭС.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ:

1. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

- a) *Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, размещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.*

Международный секретариат публикует все официальные документы в Интернете и регулярно сообщает о новых достижениях в регионе ЧЭС или результатах совещаний ЧЭС.

2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- a) *Обновлять Отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, о функционировании отрасли и развитии рынка, и любую другую информацию, полученную из различных других источников, в частности, о внешней торговле и времени ожидания на границах.*

Международный секретариат подготовил новый Отчет о ситуации в регионе, который будет представлен на очередном собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Женеве 4 ноября 2009г.

* * *