



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

DOC/GA16/WP/09

Стамбул, 12 октября 2009г.

**ШЕСТНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA**

Конференц-центр Varembe (CCV)  
Женева – Швейцария  
Среда, 04 ноября 2009г., в 15:00

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2010г.**

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, миссия, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2010г., представленные на утверждение 16<sup>th</sup> собранием Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:-

**ВИДЕНИЕ**

Общее решение общих проблем.

**МИССИЯ**

Солидарность – наша сила.

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ**

1. **Упрощение.** Поддерживать главные международные транспортные коридоры, сотрудничать с Правительствами ЧЭС и МСАТ, а также с другими региональными процессами сотрудничества с целью упрощения грузовых автомобильных перевозок при помощи устранения барьеров и проблем, удаления и противостояния любым дискриминационным мерам и гармонизации упрощающих процедур и практик.
2. **Сотрудничество МСАТ и ЧЭС.** Информировать МСАТ о проблемах в регионе и приоритетах в отношении грузовых автомобильных перевозок, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и других сопутствующих органов.
3. **Возрождение Шелкового пути.** Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами МСАТ и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
4. **Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в сфере профессионального обучения.
5. **Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
6. **Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, МСАТ и Правительствами ЧЭС или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.
7. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также из членов, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации.** Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также предоставлять существующую профессиональную информацию с операторами транспортных парков ЧЭС и Ассоциациями-членами посредством веб портала BSEC-URTA.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2010г.

### Упрощение:

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
  - a. Поддержать пилотную реализацию Разрешения ЧЭС в 2010г. в сотрудничестве с Ассоциациями-членами BSEC-URTA, Постоянным международным секретариатом Организации ЧЭС (ПМС ЧЭС) и Председательством в Управляющем комитете по упрощению автомобильных перевозок товаров (SC.F), а также МСАТ.
  - b. Отмечать любые «узкие места» в использовании Разрешений ЧЭС в 2010г. и содействовать ПМС ЧЭС в выполнении подробного статистического анализа для рассмотрения SC.F, который примет окончательное решение к концу 2010г. о продолжении или прекращении использования Разрешений ЧЭС в будущем.
  - c. Участвовать и вносить вклад в работу новой созданной Специальной проектной группы по созданию региональной системы разрешений, аналогичной разрешениям ЕКМТ, которая состоит из представителей Албании, Армении, Грузии, Молдовы, Сербии и Турции.
  
2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ
  - a. Сотрудничать с Ассоциациями-членами BSEC-URTA в Азербайджане, Грузии, Сербии и Украины в приоритетном порядке с целью присоединения их стран к Соглашению ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин – граждан стран-участниц ЧЭС, которое было подписано Албанией, Арменией, Молдовой и Турцией в Тиране 23 октября 2008г.
  - b. Работать совместно с Ассоциациями-членами BSEC-URTA в Албании, Армении и Молдове, которые являются в настоящее время договаривающимися сторонами вышеупомянутого соглашения, с целью скорейшего завершения внутренних процедур ратификации данного соглашения.
  - c. В случае успешных результатов по вышеуказанным пунктам, работать совместно с ПМС ЧЭС и МСАТ с целью планирования и должной подготовки к возможной фазе реализации данного соглашения после его вступления в силу.
  - d. Работать с ПМС ЧЭС и МСАТ над поиском совместной стратегии с целью получения поддержки Европейской комиссии касательно присоединения стран-участниц ЧЭС, являющихся членами ЕС, к данному соглашению.
  
3. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)
  - a. Поддержать деятельность ЧЭС, МСАТ и ЕЭК ООН, нацеленную на реализацию в регионе ЧЭС.
  - b. Подчеркивать важность скорейшей реализации этого важного упрощающего инструмента на совещаниях компетентных органов ЧЭС: Управляющего комитета по упрощению автомобильных перевозок товаров (SC.F), Рабочей группы по транспорту (WG.T), Рабочей группы по таможене (WG.C) и совещании Министров транспорта.
  - c. Работать совместно с ПМС ЧЭС и Председательством SC.F с целью определения краткосрочного Плана действий для обеспечения прогресса в этом вопросе.
  
4. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
  - a. Участвовать в работе WG.C.
  - b. Продвигать на встречах компетентных органов ЧЭС конвенции ЕЭК ООН, относящиеся к автомобильным перевозкам, и международные соглашения Всемирной таможенной организации по разработке стандартов и технической поддержки для гармонизации процедур, контролирующих передвижение людей и товаров.
  - c. Обратиться с просьбой к ПМС ЧЭС создать и опубликовать электронную веб-страницу с информацией о таможенных процедурах и сборах в странах-участницах ЧЭС, касающихся международных автомобильных перевозок товаров, и узнать, как МСАТ сможет содействовать ПМС ЧЭС в этом вопросе.

## 5. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

- a. К сожалению, данный вопрос пока не рассматривается странами-участницами ЧЭС как приоритетный. Тем не менее, сотрудничать с Председательством SC.F для включения этого вопроса в повестку дня очередных совещаний SC.F, который может, по крайней мере, в качестве первого шага, принять решение о проведении сравнительного регионального анализа фактических сборов в регионе ЧЭС.

## 6. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО УПРОЩЕНИЮ

- a. Поддержать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку вышеупомянутых целей BSEC-URTA касательно упрощения автомобильных перевозок в регионе ЧЭС.

### **Взаимодействие МСАТ и ЧЭС:**

#### 1. СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС

- a. Содействовать реализации MoV между Организацией ЧЭС и МСАТ, если и когда будет возможным.
- b. Координировать участие Генерального секретаря ЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организуемых МСАТ и BSEC-URTA, и наоборот.

#### 2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

- a. Поощрять участие нового Генерального секретаря Делового совета ЧЭС (ДС ЧЭС) в предстоящих совещаниях и мероприятиях BSEC-URTA и, по возможности, МСАТ, на взаимной основе.

### **Возрождение Шелкового пути:**

#### 1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

- a. Поддержать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку возрождения исторического Шелкового пути через регион ЧЭС.

### **Профессиональное обучение:**

#### 1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛУГ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ

- a. Создать ссылки на веб-портале BSEC-URTA на институты обучения, управляемые Ассоциациями-членами ЧЭС и аккредитованные Академией МСАТ, а также публиковать их новости, предоставляемые заинтересованными Ассоциациями.
- b. Содействовать заинтересованным Ассоциациям-членам в развитии или расширении услуг профессионального обучения в соответствии с опытом других образовательных институтов в регионе ЧЭС, аккредитованных Академией МСАТ.

#### 2. СОТРУДНИЧЕСТВО НА УРОВНЕ ЧЭС

- a. Поощрять страны-участницы возобновить любые попытки по взаимному признанию дипломов и сертификатов, выдаваемых прошедшим профессиональное обучение водителям и транспортным менеджерам в регионе ЧЭС, которые соответствуют международным стандартам, установленным для подобных обучающих продуктов и услуг, в частности, касательно качества и содержания.

**Комбинированные перевозки:**

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ
  - a. Поддерживать специальное сотрудничество с родственными НПО ЧЭС BASPA, BINSА и BRASS по выработке и исполнению совместной деятельности, исследований и улучшений услуг ро-ро с точки зрения пользователей, являющихся, в основном, транспортными операторами ЧЭС.
  - b. Поддерживать вступление в силу и исполнение MoB ЧЭС о морских путях.

**Лоббирование и продвижение:**

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ
  - a. Пригласить относящиеся к транспорту НПО ЧЭС на ежегодное координационное совещание, которое может состояться в Стамбуле, в первом квартале 2010г.
2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС
  - a. Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.
3. СОТРУДНИЧЕСТВО С BSTDB
  - b. Совершить рабочий визит в офис BSTDB в Салонниках, Греция, с целью информирования о рабочей программе и деятельности BSEC-URTA и обсуждения возможностей двухстороннего сотрудничества на региональном уровне.

**Положительные примеры:**

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ
  - a. Создать электронный Каталог членов BSEC-URTA, отражающий организационную структуру по функциям, структуру управления, услуги и контактные данные каждого из Ассоциаций-членов BSEC-URTA и наблюдателей.
  - b. При наличии спонсорских вложений, напечатать вышеупомянутый Каталог на английском и русском языках.
  - c. Продолжить давать возможность принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

**Предоставление информации:**

1. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA
  - a. Работать над созданием специальной страницы по автомобильным перевозкам ЧЭС при сотрудничестве с ПМС ЧЭС и МСАТ.
  - b. Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, размещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.
2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА
  - a. Обновлять Отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, о функционировании отрасли и развитии рынка, и любую другую информацию, полученную из различных других источников, в частности, о внешней торговле и времени ожидания на границах.