DOC/GA18/ACTIV/10 Стамбул, 25 октября 2010г.

ВОСЕМНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Конференц-центр Varembé,
Женева, Щвейцария
Среда, 3 ноября 2010 года в 15:00

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

Начиная с семнадцатого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося 22 июня 2010г. в Тбилиси, Грузия, Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствие со стратегическими целями и рабочей программой BSEC-URTA на 2010г., приведено ниже в соответствии с приоритетами, установленными Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA.

Совет правления BSEC-URTA определил следующее в качестве краткосрочных приоритетов на 2010г.:-

- Постепенная либерализация двухсторонних и транзитных автомобильных перевозок,
- Упрощение визовых процедур для профессиональных водителей,
- Создание международного сертификата взвешивания транспортных средств.

В соотвествии с данным решением, деятельность BSEC-URTA по данным краткосрочным приоритетам представлена в следующем документе DOC/GA18/PRIORITY/10.

_____

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ 1: Упрощение:

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

   [КРАТКОСРОЧНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ]

   a. *Поддержать пилотую реализацию Разрешения ЧЭС в 2010г. в сотрудничестве с Ассоциациями-членами BSEC-URTA, Постоянным международным секретариатом Организации ЧЭС (ПМС ЧЭС) и Председательством в Управляющем комитете по упрощению автомобильных перевозок товаров (SC.F), а также МСАТ.*

   b. *Отмечать любые «узкие места» в использовании Разрешений ЧЭС в 2010г. и содействовать ПМС ЧЭС в выполнении подробного статистического анализа для рассмотрения SC.F, который примет окончательное решение к концу 2010г. о продолжении или прекращении использования Разрешений ЧЭС в будущем.*

   c. *Участвовать и вносить вклад в работу новой созданной Специальной проектной группы по созданию региональной системы разрешений, аналогичной разрешениям ЕКМТ, которая состоит из представителей Албании, Армении, Грузии, Молдовы, Сербии и Турции.*

   [По пункту (a), (b) и (c) см. документ под номером: DOC/GA18/PRIORITY/10, а также пункт II и III].

2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

   [КРАТКОСРОЧНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ]

   a. *Сотрудничать с Ассоциациями-членами BSEC-URTA в Азербайджане, Грузии, Сербии и Украины в приоритетном порядке с целью присоединения их стран к Соглашению ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин – граждан стран-участниц ЧЭС, которое было подписано Албанией, Арменией, Молдовой и Турцией в Тиране 23 октября 2008г.*

   b. *Работать совместно с Ассоциациями-членами BSEC-URTA в Албании, Армении и Молдове, которые являются в настоящее время договаривающимися сторонами вышеупомянутого соглашения, с целью скорейшего завершения внутренних процедур ратификации данного соглашения.*

   [По пункту (a) и (b) см. документ под номером: DOC/GA18/PRIORITY/10, а также пункт I].

   c. *В случае успешных результатов по вышеуказанным пунктам, работать совместно с ПМС ЧЭС и МСАТ с целью планирования и должной подготовки к возможной фазе реализации данного соглашения после его вступления в силу.*

   Пока не предпринято никаких действий в связи с отсутствием прогресса по предыдущим пунктам (a) и (b).

   d. *Работать с ПМС ЧЭС и МСАТ над поиском совместной стратегии с целью получения поддержки Европейской комиссии касательно присоединения стран-участниц ЧЭС, являющихся членами ЕС, к данному соглашению.*

   Не будет предпринято никаких действий по данному пункту до тех пор, пока вступление в силу данного Соглашения не состоится для большинства стран-участниц ЧЭС, не входящих в ЕС.

3. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

   [КРАТКОСРОЧНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ]

   a. *Поддержать деятельность ЧЭС, МСАТ и ЕЭК ООН, нацеленную на реализацию в регионе ЧЭС нового Приложения 8 к Международной конвенции 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов.*

b. *Подчеркивать важность скорейшей реализации этого важного упрощающего инструмента на совещаниях компетентных органов ЧЭС: Управляющего комитета по упрощению автомобильных перевозок товаров (SC.F), Рабочей группы по транспорту (WG.T), Рабочей группы по таможне (WG.C) и совещании Министров транспорта.*

c. *Работать совместно с ПМС ЧЭС и Председательством SC.F с целью определения краткосрочного Плана действий для обеспечения прогресса в этом вопросе.*

[По пунктам (a), (b) и (c) см. документ под номером: DOC/GA18/PRIORITY/10, а также пункт IV].

4. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

a. *Участвовать в работе WG.C.*

Рабочая группа ЧЭС по таможне провела последнюю встречу в Стамбуле 6-7 апреля 2010г.

Рабочая группа обсудила следующие вопросы:

- Создание механизма обмена предварительной информацией между Таможенными администрациями заинтересованных стран-участниц ЧЭС,
- Предложение Республики Турция о создании проектной команды, состоящей из экспертов заинтересованных Таможенных администраций, для определения препятствий при пересечении границ по региону ЧЭС, используя существующие методы ВТО и ООН, включая анализ времени простоя на границах,
- Заинтересованность Европейской коммиссии участвовать в работе данной Рабочей группы.

Рабочая группа планировала продолжить рассмотрение вышеупомянутых вопросов на своем очередном заседании, которое состоится в октябре 2010 года, но Греческое Председательство в Организации ЧЭС решило отложить заседание на срок, который будет определен позднее.

b. *Продвигать на встречах компетентных органов ЧЭС конвенции ЕЭК ООН, относящиеся к автомобильным перевозкам, и международные соглашения Всемирной таможенной организации по разработке стандартов и технической поддержки для гармонизации процедур, контролирующих передвижение людей и товаров.*

После 17-го заседания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA 22 июня 2010 года в Тбилиси, как таковых заседаний ОЧЭС не проводилось.

Состояние договаривающихся сторон ЧЭС касательно транспортных конвенций и соглашений ЕЭК ООН приводится в таблице ниже.

c. *Обратиться с просьбой к ПМС ЧЭС создать и опубликовать электронную веб-страницу с информацией о таможенных процедурах и сборах в странах-участницах ЧЭС, касающихся международных автомобильных перевозок товаров, и узнать, как МСАТ сможет содействовать ПМС ЧЭС в этом вопросе.*

Пока не предпринято никаких действий по этому вопросу.

5. ГАРМОНИЗАЦИЯ СБОРОВ

a. *К сожалению, данный вопрос пока не рассматривается странами-участницами ЧЭС как приоритетный. Тем не менее, сотрудничать с Председательством SC.F для включения этого вопроса в повестку дня очередных совещаний SC.F, который может, по крайней мере, в качестве первого шага, принять решение о проведении сравнительного регионального анализа фактических сборов в регионе ЧЭС.*

После 17-го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA 22 июня 2010г. в Тбилиси, Управляющий комитет ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок товаров не проводил новых совещаний. Проведение совещания Комитета, возглавляемого Министерством транспорта Республики Сербии, ожидается в январе 2011 года.

КОНВЕНЦИИ И СОГЛАШЕНИЯ ЕЭК ООН СВЯЗАНЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

По состоянию на 01 октября 2010г.

	Nr.	UNECE Convent. / Road Transport	BSEC Member States											
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA
Infrast	1	Construction Traffic Arteries 1950				X		X		X		X	X	
	2	E Road Network 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3	E Comb. Tr. Network, 1991	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Road traffic and road safety	4	Road Traffic, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X	
	5	Road Traffic, 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
	6	Prot. Road Signs & Signals, 1949				X		X		X	X	X		
	7	Road Signs & Signals, 1968	X			X	X	X		X	X			X
	8	Suppl. 1968 Conv. Road Traffic, 1971	X			X		X	X	X	X	X		X
	9	Suppl. 1968 Road Signs & Signals, 1971	X			X	X	X		X	X	X		X
	10	Weights and Dimens,1950						X				X		
	11	Suppl.1949 Conv & Protocol, 1950						X				X		
	12	Road Markings, 1957	X			X				X		X	X	
	13	Protocol Road Markings1973	X			X	X	X			X	X		X
	14	Issue & Validity of Driving Permits				X						X		
Vehic	15	Vehicle Regulations, 1958			X	X		X		X	X	X	X	X
	16	Tech. Inspect. Vehicles,1997	X			X	X	X	X	X	X			X
	17	Global Vehicles Reg., 1998			X				X	X	X		X	
Other legal instruments	18	Work of Crews Intl. Road Transport(AETR) 1970	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
	19	Tax Priv Road Vehic, 1956	X						X	X		X		
	20	Taxation Road Passengers Vehicles, 1956	X							X		X		
	21	Tax Road Goods Vehic 1956								X		X		
	22	Contract Road Goods Transport(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	23	Protocol to CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X	X
	24	Contract Passengers and Lugg. Road Trans(CVR)1973										X		X
	25	Protocol to CVR, 1978										X		
	26	Econ. Reg. Road Trans1954						X						
Border crossing facilitation	27	Touring Facilities, 1954				X		X		X	X	X	X	
	28	Protocol Touring Facilities,54				X		X		X	X	X	X	
	29	Temp. Imp. Priv. Road Vehicles, 1954	X			X				X	X	X	X	
	30	TIR Convention, 1959	X			X		X		X	X		X	
	31	TIR Convention, 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32	Temp. Imp. Commercial. Vehicles, 1956			X	X		X		X		X	X	
	33	Customs Cont Conv, 1956				X		X		X		X		
	34	Customs Cont Conv, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	35	Customs Treatment Pallets, 1960	X			X				X		X	X	
	36	Harmonization Frontier Controls of Goods, 1982	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	37	Customs Pool Cont, 1994												
Danger. goods	38	Dang. Goods by Roads(ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X
	39	Protocol to ADR, 1993	X			X		X	X	X	X			
	40	Liab.Dang.Goods-CRTD1989												
	41	Perishab.Foodstuff-ATP,1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X
BSEC Member State participation to UNECE Road Transport related Conventions			**23**	**8**	**12**	**29**	**14**	**29**	**15**	**32**	**24**	**32**	**20**	**17**

6. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО УПРОЩЕНИЮ

   a. *Поддержать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку вышеупомянутых целей BSEC-URTA касательно упрощения автомобильных перевозок в регионе ЧЭС.*

Организация Экономического Сотрудничества (ОЭС) - межправительственная региональная организация, которая находится в Тегеране, Иран, и состоит из 10 государств-членов: Афганистан, Азербайджан, Иран, Казахстан, Кыргызстан, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан, Турция и Узбекистан.

В свете развивающегося сотрудничества между MCAT и ОЭС, BSEC-URTA выступила в поддержку двух проектов ОЭС в 2010 году:

- Караван ECO-IRU "Шелковый путь" (см. подробную информцию в документе DOC/GA18/CARAVAN/10),
- Разрешение ОЭС.

Имея опыт, основанный на Разрешении ЧЭС, BSEC-URTA выразила поддержку и оказала ОЭС техническую помощь в создании регионального разрешения ОЭС, аналогичного разрешению ЕКМТ в Европе.

BSEC-URTA совместно с MCAT предложили Секретариату ОЭС рассмотреть вариант Разрешения, позволяющее как двусторонние, так и транзитные автомобильные перевозки между государствами-членами ОЭС, которое можно было бы использовать многократно.

В этой связи Международный секретариат BSEC-URTA подготовил два альтернативных формата проекта Разрешения ОЭС для одноразового и многоразового использования.

Этот вопрос был представлен на рассмотрение Комитету по автомобильному транспорту ОЭС 23 июня 2010г. в Тегеране, Иран, и будет рассматриваться компетентными органами ОЭС на очередных заседаниях.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ 2: Взаимодействие МСАТ и ЧЭС:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС

   a. *Содействовать реализации МоВ между Организацией ЧЭС и МСАТ, если и когда будет возможным.*

   Учитывая высокий уровень сотрудничества между ЧЭС и МСАТ, Международный секретариат не видел необходимости предпринимать какие-либо новые действия по этому вопросу.

   b. *Координировать участие Генерального секретаря ЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организуемых МСАТ и BSEC-URTA, и наоборот.*

   Генеральный секретарь Организации ЧЭС посол Леонидас Хрисантопоулос примет участие в 18-м заседании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA и Генеральной Ассамблеи МСАТ в Женеве 3 и 5 ноября 2010 года, соответственно.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

   a. *Поощрять участие нового Генерального секретаря Делового совета ЧЭС (ДС ЧЭС) в предстоящих совещаниях и мероприятиях BSEC-URTA и, по возможности, МСАТ, на взаимной основе.*

   ДС ЧЭС регулярно приглашает МСАТ и BSEC-URTA принять участие в своих мероприятиях.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ 3: Возрождение Шелкового пути:

1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

   a. *Поддержать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, MCAT и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку возрождения исторического Шелкового пути через регион ЧЭС.*

В соответствии с решением 17-го собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA и по просьбе MCAT, BSEC-URTA Международный секретариат оказал активную поддержку в организации Каравана ECO-IRU «Шелковый путь», который стартовал в городе Кветта, Пакистан 30 сентября 2010 года, и завершил свой путь в Стамбуле 24 октября 2010 года.

[Для более полной информации см. документ под номером: DOC/GA18/CARAVAN/10].

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ 4: Профессиональное обучение:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛУГ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ

   a. *Создать ссылки на веб-портале BSEC-URTA на институты обучения, управляемые Ассоциациями-членами ЧЭС и аккредитованные Академией МСАТ, а также публиковать их новости, предоставляемые заинтересованными Ассоциациями.*

   Не предпринято никаких новых действий по этому вопросу.

   b. *Содействовать заинтересованным Ассоциациям-членам в развитии или расширении услуг профессионального обучения в соответствии с опытом других образовательных институтов в регионе ЧЭС, аккредитованных Академией МСАТ.*

   Международный секретариат пока не получил каких-либо запросов по этому вопросу со стороны Ассоциаций-членов со времен последнего собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО НА УРОВНЕ ЧЭС

   a. *Поощрять страны-участницы возобновить любые попытки по взаимному признанию дипломов и сертификатов, выдаваемых прошедшим профессиональное обучение водителям и транспортным менеджерам в регионе ЧЭС, которые соответствуют международным стандартам, установленным для подобных обучающих продуктов и услуг, в частности, касательно качества и содержания.*

   Не предпринято никаких новых действий по этому вопросу.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ 5: Комбинированные перевозки:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

   a. *Поддержать специальное сотрудничество с родственными НПО ЧЭС BASPA, BINSA и BRASS по выработке и исполнению совместной деятельности, исследований и улучшений услуг ро-ро с точки зрения пользователей, являющихся, в основном, транспортными операторами ЧЭС.*

   На совещании Рабочей группы ЧЭС по транспорту в Стамбуле 24 марта 2010г. делегация Болгарии представила Справочный документ по «Интегрированной морской политике в сфере морских перевозок, портов, судостроительства и судоремонта в бассейне Черного моря», который был подготовлен BRASS совместно с BASPA и BINSA.

   BSEC-URTA помогла в завершении данного документа, включив определенные элементы, подчеркивающие необходимость развития комбинированных перевозок в регионе, с целью лучшего функционирования автотранспортной отрасли.

   Этот вопрос будет обсуждаться на следующем совещании Рабочей группы. А пока страны-участницы ЧЭС приглашены обменяться мнениями о содержании данного справочного документа и вариантах его исполнения.

   b. *Поддержать вступление в силу и исполнение МоВ ЧЭС о морских путях.*

   На последнем совещании в Констанце, Румыния, 4-5 мая 2010г. Специальная рабочая группа по развитию морских путей продолжила рассмотрение проекта Правил процедур и особого Положения касательно создания и функционирования специализированного Совместного постоянного технического секретариата.

   При наличии более одной страны-кандидата страны-участницы должны договориться о местоположении этого специализированного Секретариата.

   Функционирование этого Совместного постоянного технического секретариата станет важным этапом в реализации МоВ ЧЭС о морских путях.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ 6: Лоббирование и продвижение:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

   a. *Пригласить относящиеся к транспорту НПО ЧЭС на ежегодное координационное совещание, которое может состоятся в Стамбуле, в первом квартале 2010г.*

БИНСА пригласила BSEC-URTA участвовать в координационном совещании, которое состоится 12 ноября 2010 года в г. Одесса, Украина.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

   a. *Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.*

Международный секретариат BSEC-URTA регулярно и при необходимости наносит визиты в ПМС ЧЭС.

3. СОТРУДНИЧЕСТВО С BSTDB

   b. *Совершить рабочий визит в офис BSTDB в Салонниках, Греция, с целью информирования о рабочей программе и деятельности BSEC-URTA и обсуждения возможностей двухстороннего сотрудничества на региональном уровне.*

BSTDB назначил нового Президента, приступившего к своим обязанностям в начале июля 2010г.

Международный секретариат BSEC-URTA планирует совершить рабочий визит в BSTDB после утверждения 18-м собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA рабочей программы на 2011г.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ 7: Положительные примеры:

1. УПРАВЛЕНИЕ АССОЦИАЦИЙ

   a. *Создать электронный Каталог членов BSEC-URTA, отражающий организационную структуру по функциям, структуру управления, услуги и контактные данные каждого из Ассоциаций-членов BSEC-URTA и наблюдателей.*

   BSEC-URTA Международный секретариат планирует возобновить дизайн и обогатить содержание своего веб-портала в начале 2011 года в рамках специальных мероприятий, запланированных в рамках 10-летия BSEC-URTA в 2011 году.

   Этот пункт будет реализован в рамках вышесказанного.

   b. *При наличии спонсорских вложений, напечатать вышеупомянутый Каталог на английском и русском языках.*

   Пока не поступало никаких спонсорских вложений по данному вопросу.

   c. *Продолжить давать возможность принимающим Ассоциациям рассказывать о своей организационной структуре, функциях, услугах и деятельности, а также о своих лучших примерах на собраниях Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.*

   Эта практика продолжается систематически.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ 8: Предоставление информации:

1. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

   a. *Работать над созданием специальной страницы по автомобильным перевозкам ЧЭС при сотрудничестве с ПМС ЧЭС и МСАТ.*

   Международный секретариат разработал новый раздел на вебстранице BSEC-URTA, касающийся создания и реализации Разрешения ЧЭС на региональном уровне.

   Это первый шаг в создании особого раздела по автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС.

   План и разработка этого нового раздела будут осуществлены в дальнейшем в рамках технических работ по изменению дизайна веб-портала BSEC-URTA, как упоминалось выше.

   b. *Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, размещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.*

   Официальные документы BSEC-URTA систематически публикуются на портале.

   Региональные новости об автомобильных перевозках и достижения также публикуются, согласно поступающей от Ассоциаций-членов информации или итогам важных событий и совещаний ЧЭС.

   Однако Международный секретариат остается в распоряжении Ассоциаций-членов BSEC-URTA для опубликования местных и региональных новостей.

2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

   a. *Обновлять Отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, о функционировании отрасли и развитии рынка, и любую другую информацию, полученную из различных других источников, в частности, о внешней торговле и времени ожидания на границах.*

   Международный секретариат обновляет Отчет о ситуации в регионе каждые 6 месяцев.

   Обновленные отчеты представляются на собраниях Генеральной ассамблеи BSEC-URTA и регулярно публикуются на веб-портале BSEC-URTA.

   Данный отчет готовится при поддержке Ассоциаций-членов и становится все более значимым, поскольку включает продолжительный период времени и анализ годовых показателей в торговле и автомобильных перевозках в регионе ЧЭС с 2005 года.

* * *