

ВОСЕМНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Комната В, Centre de Conférences Varembe (CCV)
Женева - Швейцария
Среда, 03 ноября 2010г., в 15:00

ПРОЕКТ КАРАВАНА ОЭС-МСАТ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

I. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

Организация Экономического Сотрудничества (ОЭС), межправительственная региональная организация, и МСАТ организовали Караван ОЭС-МСАТ «Шелковый путь», прошедший с 22 сентября по 23 октября 2010г.

По просьбе МСАТ, семнадцатое собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA поручила Международному секретариату поддержать организацию данного проекта, в котором также принимали участие (ABADA) Азербайджан и (TOBB, UND) Турция, являющиеся членами обеих организаций ЧЭС и ОЭС.

Заместитель генерального секретаря BSEC-URTA г-н Адриан Албу был назначен МСАТ в качестве Руководителя каравана и, совместно с представителем Секретариата ОЭС, проехал с караваном весь путь.

II. ПРОЕКТ КАРАВАНА ОЭС-МСАТ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

Караван ОЭС-МСАТ «Шелковый путь» создал важный импульс для автотранспортной отрасли с целью продвижения автомобильных перевозок в регионе ОЭС, являющимся стратегическим «сухопутным мостом» между Азией и Европой.

Благодаря проведенным МСАТ встречам с национальными органами, был достигнут значительный прогресс касательно присоединения Пакистана к Конвенции TIR и возобновления системы TIR в Афганистане.

МСАТ подписал специальный МоВ с правительством Афганистана о возобновлении системы TIR и развитии автомобильных перевозок в Афганистане по случаю особой церемонии, прошедшей в Кабуле 18 октября 2010г.

Вдохновленный успехом каравана черноморской кольцевой автомагистрали в 2007г., караван ОЭС-МСАТ «Шелковый путь» принял участие в национальных церемониях высокого уровня, на которых в каждой стране присутствовали министры транспорта. Водители грузовиков посетили учебные заведения и подарили сувениры от каравана детям стран ОЭС на протяжении всего пути.

Кроме того, руководители каравана из ОЭС и МСАТ собрали важную информацию о состоянии автотранспорта в регионе ОЭС, которая затем будет проанализирована экспертами.

Выводы каравана и результаты этого научного анализа будут представлены в компетентные органы ОЭС и могут оказать помощь в установлении правильных приоритетов для развития и дальнейшего упрощения автомобильных перевозок в регионе ОЭС.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ BSEC-URTA

Участие BSEC-URTA в караване ОЭС-МСАТ «Шелковый путь», среди прочего, способствовало выполнению стратегической цели BSEC-URTA, направленной на поддержку возрождения Шелкового пути.

Вдохновленный успехом каравана черноморской кольцевой автомагистрали в 2007г., караван ОЭС-МСАТ «Шелковый путь» также содействовал продвижению ЧЭС и BSEC-URTA в регионе ОЭС.

Дальнейший анализ результатов каравана, возможно, обеспечит правительства ОЭС достоверной информацией касательно упрощения автомобильных перевозок из Азии через регион ЧЭС в Европу.

* * *