

ВОСЕМНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Комната В, Centre de Conférences Varembe (CCV)
 Женева - Швейцария
 Среда, 3 ноября 2010г., в 15:00

ОТЧЕТ О ДОСТИГНУТЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2010г.

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

I. Положение дел, связанных с подписанием и ратификацией Соглашения ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин – граждан стран-участниц ЧЭС.

После 17го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Тбилиси 22 июня 2010г. не поступило ни одного дополнительного выражения готовности от стран-участниц ЧЭС касательно подписания Соглашения ЧЭС по упрощению визовых процедур для профессиональных водителей-граждан стран-участниц ЧЭС.

На сегодняшний день положение стран-участниц ЧЭС касательно подписания Соглашения ЧЭС по упрощению визовых процедур для профессиональных водителей-граждан стран-участниц следующее:

Страна	Подписание	Сдача на хранение документов о ратификации/утверждения/присоединения	Вступление в силу	Оговорки/Заявления/Возражения
Албания	23 октября 2008	1 марта 2010	-	-
Армения	23 октября 2008		-	-
Азербайджан			-	-
Болгария			-	-
Грузия			-	-
Греция			-	-
Молдова	23 октября 2008		-	-
Румыния			-	-
Россия			-	-
Сербия			-	-
Турция	23 октября 2008	23 апреля 2009	-	-
Украина			-	-

II. Пилотный проект Разрешения ЧЭС

Разрешение ЧЭС вступило в силу для Албании, Армении, Грузии, Молдовы, Румынии, Сербии и Турции 16 февраля 2010г.

ПМС ЧЭС напечатал 1,400 Разрешений ЧЭС и направил по 200 копий каждой из договаривающихся стран-участниц в ноябре 2009г. Каждое разрешение действительно до 31 января 2011г. Компетентные органы каждой из договаривающихся стран-участниц распространили данные Разрешения ЧЭС между своими национальными транспортными операторами в соответствии со своими собственными критериями.

Разрешение ЧЭС используется только для одного кругового рейса, порожние или груженные машины, имеющие подобное Разрешение ЧЭС, смогут за время этого кругового рейса проезжать транзитом через территории всех договаривающихся стран-участниц без необходимости предъявления каких-либо других двухсторонних транзитных разрешений.

В течении 2010г. ПМС ЧЭС совместно с МСAТ и BSEC-URTA отслеживает использование Разрешений ЧЭС с начала их использования, отмечает все «узкие места» и проводит подробный статистический анализ фактического использования.

Представители договаривающихся стран встретятся в Стамбуле, Турция, 26 октября 2010г. для рассмотрения этого анализа и обсуждения вопроса о продолжении или прекращении использования Разрешения ЧЭС в 2011г.

Это совещание было совместно организовано Секретариатами BSEC-URTA и IRU.

Хотя результаты этого совещания будут известны ближе к 18му собранию Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, Международный секретариат BSEC-URTA ожидает, что договаривающиеся страны не только примут решение о продолжении использования Разрешения ЧЭС в 2011г., но и договорятся о его дальнейшем развитии путем включения двухсторонних перевозок в сферу действия Разрешения ЧЭС.

Независимо от результатов вышеупомянутого совещания договаривающихся стран, Управляющий комитет MoB ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок товаров, вероятно, обсудит решение договаривающихся стран, поскольку некоторые страны-участницы ЧЭС, в частности, Российская Федерация и Греция, активно критиковали создание Разрешения ЧЭС даже между заинтересованными странами-участницами на добровольной основе.

Статистика использования разрешений по состоянию на 14 октября 2010г. приведена ниже.

СТАТИСТИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ ЧЭС ПО СОСТОЯНИЮ НА 14 ОКТЯБРЯ 2010г.

Страна	Дата начала национальной выдачи	Сбор (если есть)	Количество Разрешений ЧЭС, использованных до 14 окт. 2010г.	Остаток
<i>Албания</i>	<i>16.03.2010</i>	<i>n.a.</i>	<i>60</i>	<i>140</i>
<i>Армения</i>	<i>Не выдается</i>	<i>n.a.</i>	<i>0</i>	<i>200</i>
<i>Грузия</i>	<i>21.04.2010</i>	<i>n.a.</i>	<i>6</i>	<i>194</i>
<i>Молдова</i>	<i>15.05.2010</i>	<i>n.a.</i>	<i>150</i>	<i>50</i>
<i>Румыния</i>	<i>Не выдается</i>	<i>n.a.</i>	<i>0</i>	<i>200</i>
<i>Сербия*</i>	<i>19.03.2010</i>	<i>15,20 €</i>	<i>11</i>	<i>189</i>
<i>Турция</i>	<i>18.02.2010</i>	<i>n.a.</i>	<i>127</i>	<i>73</i>
Итого			354	1046

* Сербия взимает сбор за выдачу в размере € 15.00 вне зависимости от количества разрешений, выданных транспортному оператору одновременно. Кроме того, взимается сбор в размере 0.20 € за каждое разрешение.

III. Создание региональной системы разрешений, аналогичной системе разрешений ЕКМТ

Девятого сентября 2009г. на 4^{ом} совещании SC.F в Стамбуле Республика Албания, Республика Армения, Грузия, Республика Молдова, Республика Сербия и Республика Турция заявили, что они готовы сотрудничать для создания региональной системы разрешений ЧЭС, аналогичной разрешениям ЕКМТ.

Эти заинтересованные стороны решили создать специальную проектную группу, которая будет работать под управлением ПМС ЧЭС и регулярно сообщать о своей деятельности и результатах работы на будущих совещаниях SC.F.

Однако, на совещаниях различных органов по транспорту в течении 2010г. некоторые страны-участницы ЧЭС, а именно Российская Федерация, заявили, что подобные Специальные группы в рамках Организации ЧЭС могут быть созданы только по решению Совета министров.

В результате ПМС ЧЭС не созвала эту Специальную группу.

Однако, возможно проведение рабочих неформальных встреч по этому вопросу между заинтересованными странами-участницами; ожидается, что заинтересованные страны-участницы предпочтут прежде всего сконцентрироваться на продолжении и развитии Разрешения ЧЭС, согласно вышесказанному.

IV. Международный сертификат взвешивания транспортных средств в рамках нового Приложения 8 к Международной конвенции 1982 г. о гармонизации пограничного контроля грузов

Международная конвенция 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов устанавливает общепризнанные требования по согласованному управлению на границах и сокращению пограничных формальностей, а также количеству и длительности всех видов пограничного контроля грузов.

Договаривающимися сторонами этой Конвенции являются 53 страны (включая 12 стран-участниц ЧЭС) и Европейское сообщество.

Новое Приложение 8 к Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля грузов вступило в силу 20 мая 2008г., создав тем самым юридические рамки для договаривающихся сторон касательно введения упрощенных процедур контроля и замены настоящих проверок и физического контроля на пограничных пунктах на простую проверку документов и сертификатов международного стандарта.

Новое приложение 8 затрагивает следующие аспекты: упрощение визовых процедур для профессиональных водителей, стандартизованные процедуры взвешивания и сертификат взвешивания транспортных средств, минимальные требования к инфраструктуре для эффективности пограничных пунктов, а также положения по отслеживанию функционирования переезда через границу.

Рассматривая создание и реализацию международного сертификата взвешивания транспортных средств как часть Приложения 8, нужно отметить отсутствие постоянной и определенной заинтересованности между договаривающимися сторонами, а также систематического руководства со стороны Секретариата ЕЭК ООН, которые, по видимому, и являются определяющими факторами для достижения конкретного прогресса в этом направлении.

Однако, все же необходимо отметить, что существующее сотрудничество по данному вопросу между некоторыми странами СНГ, а именно Белоруссией, Россией, Украиной и Молдовой может послужить полезным примером не только для договаривающихся сторон в целом, но и в частности для стран ЧЭС.

Правила процедуры и образцы IVWC, разработанные странами СНГ, аналогичны IVWC, разработанному в рамках Приложения 8 к Конвенции о гармонизации. Страны ЧЭС могут воспользоваться опытом вышеупомянутых стран и упростить процесс исполнения IVWC.