DOC/GA18/WP/10 Стамбул, 12 октября 2010г.

ВОСЕМНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Комната B, Centre de Conférences Varembé (CCV)
Женева - Швейцария
Среда, 3 ноября 2010г., в 15:00

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2011г.

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, миссия, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2011г., представленные на утверждение 18ым собранием Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:-

ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

МИССИЯ

Солидарность – наша сила.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

1. **Упрощение**. Поддерживать главные международные транспортные коридоры, сотрудничать с Правительствами ЧЭС и МСАТ, а также с другими региональными процессами сотрудничества с целью упрощения грузовых автомобильных перевозок при помощи устранения барьеров и проблем, удаления и противостояния любым дискриминационным мерам и гармонизации упрощающих процедур и практик.
2. **Сотрудничество МСАТ и ЧЭС**. Информировать МСАТ о проблемах в регионе и приоритетах в отношении грузовых автомобильных перевозок, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и других сопутствующих органов.
3. **Возрождение Шелкового пути**. Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами МСАТ и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
4. **Профессиональное обучение**. Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в сфере профессионального обучения.
5. **Комбинированные перевозки**. Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
6. **Лоббирование и продвижение**. Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, МСАТ и Правительствами ЧЭС или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.
7. **Положительные примеры**. Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также из членов, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации**. Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также предоставлять существующую профессиональную информацию с операторами транспортных парков ЧЭС и Ассоциациями-членами посредством веб портала BSEC-URTA.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2011г.

Facilitation:

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

   a. Поддержать преемственность и дальнейшее развитие Разрешения ЧЭС в 2011г. в сотрудничестве с Ассоциациями-членами BSEC-URTA, Постоянным международным секретариатом Организации ЧЭС (ПМС ЧЭС) и Председательством в Управляющем комитете по упрощению автомобильных перевозок товаров (SC.F), а также МСАТ.

   b. Отмечать любые «узкие места» в использовании Разрешений ЧЭС в 2011г. и содействовать ПМС ЧЭС в выполнении подробного статистического анализа для рассмотрения SC.F в конце 2011г., как основания для дальнейшего развития Разрешения ЧЭС и его распространения в будущем.

2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

   a. Получить письма поддержки от заинтересованных Ассоциаций-членов BSEC-URTA, в частности, из Азербайджана, Грузии, Сербии и Украины для подтверждения необходимости поддерживать контакты с их соответствующими органами, с совместной просьбой подписания Соглашения ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин – граждан стран-участниц ЧЭС, подписанное только Албанией, Арменией, Молдовой и Турцией 23 октября 2008г.

   b. Работать совместно с Ассоциациями-членами BSEC-URTA в Албании, Армении и Молдове, которые являются в настоящее время договаривающимися сторонами вышеупомянутого соглашения, с целью скорейшего завершения внутренних процедур ратификации данного соглашения.

3. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)

   a. Стимулировать и поддержать деятельность ЧЭС, МСАТ и ЕЭК ООН, нацеленную на реализацию в регионе ЧЭС нового Приложения 8 к Международной конвенции 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов.

   b. Работать совместно с ПМС ЧЭС и Председательством SC.F с целью определения краткосрочного Плана действий для обеспечения прогресса в этом вопросе.

4. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

   a. Участвовать в работе WG.C и продвигать на встречах компетентных органов ЧЭС конвенции ЕЭК ООН, относящиеся к автомобильным перевозкам, и международные соглашения Всемирной таможенной организации по разработке стандартов и технической поддержки для гармонизации процедур, контролирующих передвижение людей и товаров

   b. Содействовать ПМС ЧЭС в создании и публикации электронной веб-страницы с информацией о таможенных процедурах и сборах в странах-участницах ЧЭС, касающихся международных автомобильных перевозок товаров, и инициировать сотрудничество между МСАТ и ПМС ЧЭС в этом вопросе.

5. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО УПРОЩЕНИЮ

   a. Поддержать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку вышеупомянутых целей BSEC-URTA касательно упрощения автомобильных перевозок в регионе ЧЭС.

6. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЧЭС

   a. Удостовериться, что ЧЭС на своих совещаниях и в своей деятельности придает важное значение повышению безопастности дорожного движения в регионе ЧЭС.

   b. Напечатать специальные листовки по безопасности дорожного движения и распространить их на транспортных совещаниях ЧЭС.

   c. Поддерживать и принимать активное участие в специальных совещаниях ЧЭС по безопасности дорожного движения в регионе.

Взаимодействие МСАТ и ЧЭС:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МСАТ И ЧЭС

   a. Содействовать реализации МоВ между Организацией ЧЭС и МСАТ, если и когда будет возможным.

   b. Координировать участие Генерального секретаря ЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организуемых МСАТ и BSEC-URTA, и наоборот.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ МСАТ И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

   a. Предложить и развивать взаимный систематический диалог и сотрудничество с Деловым советом ЧЭС (ДС ЧЭС) в сфере упрощения транспорта и торговли в регионе ЧЭС.

Возрождение Шелкового пути:

1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

   a. Поддержать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, МСАТ и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку возрождения исторического Шелкового пути через регион ЧЭС.

   b. Поддержать МСАТ и Парламентскую ассамблею Организации ЧЭС в создании неформальной межпарламентской инициативы по Шелковому пути.

Профессиональное обучение:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО С АКАДЕМИЕЙ МСАТ

   a. Поддержать Академию МСАТ в организации региональных совещаний и семинаров с участием представителей ЧЭС и Ассоциаций-членов BSEC-URTA, аккредитированных Академией МСАТ.

   b. Содействовать заинтересованным Ассоциациям-членам в развитии или расширении услуг профессионального обучения в соответствии с опытом других образовательных институтов в регионе ЧЭС, аккредитованных Академией МСАТ.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО НА УРОВНЕ ЧЭС

   a. Поощрять страны-участницы ЧЭС возобновить любые попытки по взаимному признанию дипломов и сертификатов, выдаваемых прошедшим профессиональное обучение водителям и транспортным менеджерам в регионе ЧЭС, которые соответствуют международным стандартам, установленным для подобных обучающих продуктов и услуг, в частности, касательно качества и содержания.

Комбинированные перевозки:

1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

   a. Провести региональный обзор существующих услуг Ro-Ro в черноморском регионе с целью сбора информации об операторах, ценах за услуги, расписании и маршруте.

b. Призвать операторов Ro-Ro в черноморском регионе принять участие в совещаниях BSEC-URTA и развивать новое сотрудничество.

c. Поддержать вступление в силу и исполнение МоВ ЧЭС о морских путях.

Лоббирование и продвижение:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

   a. Пригласить относящиеся к транспорту НПО ЧЭС на ежегодное координационное совещание в Стамбуле в первом квартале 2011г.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ДЕЛОВЫМ СОВЕТОМ ЧЭС

   a. Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

3. ДЕСЯТИЛЕНИЕ BSEC-URTA

   a. Напечатать брошюру, посвященную десятилению BSEC-URTA.

   b. Организовать праздничные мероприятия с участием представителей ЧЭС и МСАТ, а также представителей стран-участниц ЧЭС.

Положительные примеры:

1. РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЗНАНИЕ

   a. Пригласить Ассоциации-члены сообщить о своих наиболее успешных членах, чтобы признать лучшищ транспортных операторов в регионе ЧЭС.

   b. Опубликовать на вебсайте BSEC-URTA интервью и информацию о наиболее успешных транспортных операторов ЧЭС, номинированных Ассоциациями-членами.

Предоставление информации:

1. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

   a. Обновить дизайн вебпортала BSEC-URTA по случаю 10ой годовщины BSEC-URTA.

   b. Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, размещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.

2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

   a. Обновлять Отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, о функционировании отрасли и развитии рынка, и любую другую информацию, полученную из различных других источников, в частности, о внешней торговле и времени ожидания на границах.

* * *