

G3870

Стамбул, 3 октября 2013

24-ое СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница «Radisson Blu Iveria»
Тбилиси - Грузия
Пятница, 25 октября 2013, в 09:00

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2013

Со времени 23-его Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Баку, Азербайджан, 30 мая 2013, Международный Секретариат участвовал в мероприятиях, представляющих важность для отрасли, участвовал в международных встречах и работал над продвижением как BSEC-URTA так и его целей.

Отчет об этой деятельности согласно стратегическим задачам BSEC-URTA, Рабочей Программе на 2013 и краткосрочным приоритетам, установленным Советом Правления BSEC-URTA, приводится в прилагаемой таблице.

Приоритетами BSEC-URTA на 2013 являются следующие:-

1. Дальнейшее расширение географического покрытия Разрешений ЧЭС и расширение его использования на добровольной основе на перевозки в 3-и страны.
2. Введение в регионе Международного Сертификата Взвешивания Транспортного Средства, согласно Приложению 8 международной Конвенции ООН по Гармонизации Пограничного Контроля Грузов, 1982.
3. Продвижение внедрения Зеленых Коридоров TIR-EPD и Единого Окна на основных автотранспортных коридорах региона BSEC.
4. Поддержка развития транспортной, вспомогательной и логистической инфраструктуры, согласно Инициативы Модельного Шоссе IRU (MHI) вдоль Черноморской Кольцевой Магистрали.

* * *

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ BSEC-URTA ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ В 2013 С МАЙ 2013 ПО ОКТЯБРЬ 2013

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ	ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТ
Облегчение	1. Дальнейшее расширение географического покрытия Разрешений BSEC и возможность его использования, на добровольной основе, для перевозок в 3-ю страну.	<p>- Поддерживал контакты с AsMAP-UA и украинскими властями для благоприятного решения Правительства о присоединении к Проекту Разрешений BSEC.</p> <p>- Поддерживал контакты с AEBTRI для получения согласия болгарских властей о присоединении к Проекту Разрешений BSEC..</p> <p>- Установил контакты с ПМС ЧЭС и соответствующими странами для получения их согласия на расширение использования Разрешений BSEC, на добровольной основе, для перевозок в 3-и страны.</p>	<p>- В Ялте, 6 сентября 2013 по случаю Международной Конференции, организуемой ASMAP-UA, представитель BSEC-URTA встретился с Первым Заместителем Министра Инфраструктуры Украины и попросил об аудиенции для презентации нескольких уже начатых проектов BSEC. Было решено, что совместная делегация AsMAP-UA и BSEC-URTA встретится с высшим руководством Министерства инфраструктуры в Киеве, 12 сентября 2013</p> <p>- В Киеве, 12 сентября 2013 совместная делегация BSEC-URTA / ASMAP-UA встретила с Первым Заместителем Министра Инфраструктуры Украины, представила Проект Разрешений BSEC с его выгодами для украинских перевозчиков и предложила рассмотреть украинским властям возможность присоединиться к Проекту в 2014. Есть позитивный подход Министра к этому вопросу.</p> <p>- Неформальная встреча Президента BSEC-URTA, Заместителя Генерального Секретаря с президентом AEBTRI и его Генеральным Секретарем состоялась в Вильнюсе, 16 сентября 2013. Было решено, что руководство AEBTRI организует встречу совместной делегации BSEC-URTA/AEBTRI с Министром Транспорта Болгарии в ноябре 2013, для представления Проекта разрешений BSEC и попросит об участии болгарских властей в Проекте.</p> <p>- После заседания Руководящего Совета BSEC по Облегчению Автомобильных Перевозок в Стамбуле, 12 марта 2013, когда Румыния подтвердила свою готовность расширить Разрешения BSEC на перевозки в 3-ю страну, Международный Секретариат продолжил, совместно с национальными ассоциациями получать согласия других участвующих в проекте стран. На сегодня, другие участники Проекта считают что разрешения можно использовать только для транзита и двухсторонних разрешений.</p>

Дальнейшие действия:

- Продолжать двухсторонние контакты с AsMAP-UA и компетентными властями Украины для участия Украины в Пилотном Проекте Разрешений BSEC в 2014;
- Продолжать двухсторонние контакты с национальными ассоциациями и компетентными властями Болгарии для участия в Пилотном Проекте Разрешений BSEC;

	<p>2) Введение в регионе Международного Сертификата Взвешивания, согласно Приложению 8 международной Конвенции ООН по Гармонизации Пограничного Контроля Грузов 1982</p>	<p>- Поддерживал контакты и провел двухсторонние встречи с Центром UNDP в Стамбуле, а так же с IRU и Секретариатом BSEC для развития Пилотного Проекта IVWC</p> <p>- Инициировал информационную компанию с национальными ассоциациями и лоббировал перед национальными властями вступление в Пилотный Проект IVWC.</p>	<p>- UNDP, IRU и BSEC-URTA, совместно с BSEC PERMIS, договорились о совместном плане действий по внедрению Пилотного Проекта по внедрению IVWC в регионе BSEC в 2013.</p> <p>- ПМС ЧЭС, совместно с Международным Секретариатом подготовил анкету по вопросам подготовительной стадии Пилотного Проекта, которая была предоставлена странам BSEC.</p> <p>- Благодаря постоянному лоббированию и усилиям BSEC-URTA, направленным на внедрение IVWC в регионе BSEC, 7 Стран-Членов BSEC, а именно: Армения, Молдова, Румыния, Россия, Сербия и Украина обратились в ПМС ЧЭС с официальными письмами, известив о своем намерении и готовности начать Пилотный Проект IVWC и, таким образом, будучи в настоящее время Председателем в Организации BSEC, Армения смогла обратиться к Странам-членам с просьбой начать 'ускоренную процедуру сотрудничества', чтобы придать Пилотному Проекту статус Проекта ЧЭС</p> <p>- В течение августа-сентября 2013 эксперты, от имени партнеров по внедрению (UNDP, IRU, BSEC-URTA) провели визиты в Албанию, Молдову, Грузию и Украину, оценили существующие технические условия взвешивания, выдачи и контроля IVWC и провели консультации с национальными властями относительно внедрения Пилотного Проекта. В течение октября и ноября, Эксперт осуществит визиты в Румынию, Сербию и Украину и подготовит отчет о полученных результатах с 7 участвующих в Пилотном Проекте, для его представления для рассмотрения 2-м заседанием Рабочей Группы BSEC по внедрению IVWC, которое состоится 25 ноября 2013 в Стамбуле.</p>
--	--	--	--

Дальнейшие действия:

- a) Продолжение подготовительной стадии :
- Назначение Национальной Рабочей Группы в каждой стране;
 - Назначение национальной выдающей организации в каждой стране;
 - Техническая адаптация и строительство инфраструктуры;
- b) Стадия внедрения (3 месяца)
- c) Первый оценочный отчет: (1 месяц)

	3) Продвижение и внедрение Зеленых Коридоров TIR-EPD и Единого Окна на основных транспортных коридорах региона BSEC.	- Совместно с IRU, установил контакты и провел двухсторонние встречи с национальными ассоциациями и национальными властями Турции, Греции, Болгарии, Молдовы, Сербии и Украины.	- Зеленые Коридоры на основных границах Сербии и Болгарии (Kalotina /Gradina) работают с сербской стороны. - Зеленые Коридоры на основных границах Турции и Болгарии (Kapikule /Captan Andreevo) работают с турецкой стороны. - Зеленые Коридоры на основных границах Румынии и Молдовы (Albita/Leuseni) в процессе разработки в рамках общего проекта 2 Таможенных администраций и ассоциаций их Румынии и Молдовы. - Есть позитивный подход со стороны украинских властей к внедрению концепции Зеленых Коридоров на границах со странами-членами ЕС и вдохновляющие признаки того, что турецкие таможенные власти рассмотрят вопрос внедрения Зеленых Коридоров на границе с Грецией (Ipsala)
--	--	---	---

Дальнейшие действия:

- Продолжать двухсторонние контакты с национальными ассоциациями и их компетентными властями в Болгарии, Греции, Украине и Турции для скорейшего внедрения концепции Зеленых Коридоров на основных погранпереходах;
- Продолжать двухсторонние контакты для внедрения TIR EPD в Албании, Армении, Грузии и Греции.

	4) Поддержать развитие транспортной, вспомогательной и логистической инфраструктуры, согласно Инициативе Модельного Шоссе IRU (MHI) вдоль Черноморской Кольцевой Магистрالی	- Совместно с IRU участвовал и продвигал Инициативу Модельного Шоссе на всех заседаниях органов BSEC и других международных организаций, обращая особое внимание на то, что начатый проект между Азербайджаном, Грузией и Турцией по внедрению Модели на шоссе Баку-Тбилиси-Батуми-Трабзон.	- Совместно с IRU, концепция Модельного Шоссе была представлена Высокопоставленной Группе ЕСО по созданию транспортного коридора Исламабад-Тегеран-Стамбул, Тегеран, 4-5 февраля 2013. На встрече было решено применять Модель на указанном маршруте и была затребована дальнейшая техническая помощь. - 2-е заседание Высокопоставленной Группы ЕСО по созданию транспортного коридора Исламабад-Тегеран-Стамбул состоялось 23-24 сентября 2013 в Анкаре, где обсуждался вопрос финансирования предварительной оценки внедрения МНІ в рамках коридора ITI и предоставления со стороны IRU необходимых технических документов как это было в случае в BSEC и BSTDB для проведения предварительного анализа внедрения МНІ на трассе Баку-Тбилиси-Трабзон.
--	---	---	---

Дальнейшие действия::

- *Участковать в следующих заседаниях Рабочей Группы по Инициативе Модельного Шоссе, созданной между Азербайджаном, Грузией и Турцией, BSEC и IRU*
- *Далее продвигать Модельное Шоссе в северной части Черноморской Кольцевой Магистрали между Молдовой, Украиной и Российской Федерацией.*

* * *

СТАТИСТИКА РАЗРЕШЕНИЙ ВSEC НА 16 ОКТЯБРЯ 2013

Страна	Дата начала национального распространения	Цена (если имеется)	Количество разрешений ВSEC, использованных на 16 октября 2013	Оставшиеся	Количество выданных разрешений на страну
<i>Албания</i>			67	183	250
<i>Армения</i>			0	250	250
<i>Грузия</i>			200	50	250
<i>Молдова</i>	01.01.2013		201	49	250
<i>Румыния</i>			88	162	250
<i>Сербия</i>	01.01.2013		192	58	250
<i>Турция</i>	15.03.2013		250	0	250
Итого			998	752	1750

Участие Стран-членов BSEC в Соглашениях/Конвенциях UNECE
Статус на 01 октября 2013

	№.	UNECE Конвен/ Авто транспорт	Страны-члены BSEC											
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA
Инфра	1	Строительство транспорт артерий 1950				X		X		X		X	X	
	2	Сеть дорог «Е» 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3	Сеть развязок «Е» 1991	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Road traffic and road safety	4	Дорожное движение, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X	
	5	Дорожное движение 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	6	Дор знаки и сигналы, 1949				X		X		X	X	X		
	7	Дор знаки и сигналы, 1968	X		X	X	X	X		X	X			X
	8	Доп 1971к Конвенции о Дор Движении. 1968,	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X
	9	Доп 1971к Конвенции о Дор Движении. 1968	X		X	X	X	X		X	X	X		X
	10	Весы и габариты, 1950						X				X		
	11	Доп. 1950 к конвенции протоколу 1949						X				X		
	12	Дорожная разметка, 1957	X			X				X		X	X	
	13	Протокол дорожной разметки 1973	X		X	X	X	X			X	X		X
	14	Выдача и годность вод прав				X						X		
Авто	15	Правила транс средств, 1958	X		X	X		X		X	X	X	X	X
	16	Техосмотр транс средств, 1997	X			X	X	X	X	X	X			X
	17	Глобальная регистрация транс средств, 1998			X				X	X	X		X	
Other legal instruments	18	Работа экипажей авто транспорта(AETR) 1970	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	19	Налог на транс средства1956	X						X	X		X		
	20	Налог на пассажирские транс, средства 1956	X							X		X		
	21	Налог на грузовые транс, средства 1956								X		X		
	22	Contract Road Goods Transport(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	23	Протокол к CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X	X
	24	Договор на перевозку пассажиров и груза(CVR)1973							X			X		X
	25	Протокол к CVR, 1978										X		
пересечения	26	Есop. Reg. Road Trans1954						X						
	27	Тур.инфраструктура, 1954				X		X		X	X	X	X	
	28	Протокол к тур.инфраст 54				X		X		X	X	X	X	
	29	Временный воз авто, 1954	X			X				X	X	X	X	
	30	Конвенция TIR, 1959	X			X		X		X	X		X	
	31	Конвенция TIR, 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32	Временный воз коммерческих авто, 1956			X	X		X	X	X		X	X	
	33	Конвенции тамож контр 1956				X		X		X		X		
	34	Конвенции тамож контр, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	35	Таможенное обращение с палетами, 1960	X			X				X		X	X	
Облегчение границ	36	Гармонизация таможенного контроля грузов, 1982	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	37	Customs Pool Cont, 1994												
Опасные грузы	38	Опасные грузы на авто трансп (ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X
	39	Протокол к ADR, 1993	X			X		X	X	X	X			
	40	Отвеств при перевозке опасных грузов (CRTD)1989												
	41	Скоропорт- ATP,1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Страны BSEC, участвующие в конвенцияхUNECE по авто транспорту			24	6	16	29	15	29	17	32	24	32	23	17

* * *

Календарь мероприятий BSEC-URTA***I – Мероприятия BSEC-URTA – 2014 Первая половина***

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА
1. 33-е Собрание Совета Правления BSEC-URTA	Киев	май 2014
2. 25-е Собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA	Киев	май 2014

II – Мероприятия, организуемые иными сторонами - 2014 Первая половина

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА *
1. Совет по Транспорту IRU (CTM)	Женева	3 апреля 2014
2. Генеральная Ассамблея IRU	Женева	4 апреля 2014
3. Руководящий Совет BSEC по Облегчению Автомобильных Перевозок	Стамбул	
4. Рабочая Группа BSEC по внедрению IVWC	Стамбул	
5. Рабочая Группа BSEC по комбинированным перевозкам	Istanbul	
6. Руководящий Совет BSEC по Координированному Развитию Черноморской Кольцевой Магистрالی	TBC	
7. Руководящий Совет BSEC по Развитию Морских путей Черного Моря	TBC	
8. Встреча Министров Транспорта BSEC	София	
9. Рабочая Группа BSEC по Таможенным Вопросам	Стамбул	
10. Встреча Комитета Старших Чиновников BSEC	София	
11. Встреча Совета Министров Иностранных Дел Стран-членов BSEC	София	

* Календарь встреч BSEC будет установлен и объявлен действующим председателем BSEC (Болгарией) в январе 2014.

* * *