



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

MIN/GA13/08

Стамбул, 1 сентября 2008г.

ТРИНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

ПРОТОКОЛ

Москва-Россия

Среда, 4 июня 2008 г., в 10:00

**I. ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ**

*Г-н Владимир Флоря*, Президент BSEC-URTA, приветствовал участников и гостей 13<sup>го</sup> собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA и поблагодарил Его превосходительство г-на Евгения Москвичева, Заместителя Министра транспорта Российской Федерации, Его превосходительство г-на Мартина Марми, Генерального секретаря Международного союза автомобильного транспорта (IRU), г-на Игоря Рунова, Генерального Делегата постоянного представительства IRU в регионе СНГ за их участие в собрании. Председатель выразил особую благодарность ИНГОССТРАХ за организацию данного заседания.

*Г-н Евгений Москвичев*, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации, приветствовал участников 13<sup>го</sup> собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA. Он подчеркнул, что Повестка дня включает в себя очень важные для обсуждения вопросы, а именно: практический план действий по облегчению грузовых перевозок в регионе стран ЧЭС, вступление в силу Нового Положения 8 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, применение Цифрового Тахографа. Он подчеркнул, что позиция Российской Федерации по исполнению Конвенции ЕСТР отличается от позиции Европейского Союза частью правил применения сокращения еженедельного отдыха, в случае управления транспортным средством в составе экипажа из двух или более водителей. Г-н Москвичев отметил, что к 1 января 2009, объем автомобильных перевозок товаров, осуществляемых российскими транспортными операторами, повысится на 50 %. Он также подчеркнул, что экономический и социальный рост региона ЧЭС во многом связан с развитием транспортной индустрии в государствах-членах ЧЭС. В заключение, от имени Министерства транспорта Российской Федерации, он пожелал всем участникам успешной и плодотворной работы.

*Г-н Мартин Марми*, Генеральный секретарь IRU, выразил свое удовольствие присутствовать на 13-ой Встрече Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA. Выражая постоянную поддержку BSEC-URTA, г-н *Марми* подчеркнул, что BSEC-URTA - прекрасный пример того, как Ассоциации IRU могут найти эффективные решения своих региональных проблем, строя плодотворные общественно-частные отношения с их правительствами. Г-н *Марми* сообщил участникам, что, по случаю успешной организации 31-ого Всемирного Конгресса IRU, проведенного в Стамбуле 15-16 мая 2008, Министры Транспорта единогласно подписали Стамбульскую Декларацию на Министерской Конференции по "Возрождению Шелкового Пути". Он также определил самые важные задачи будущего: а) обеспечить надлежащий контроль за исполнением Соглашения ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей, которое будет подписано в Тиране осенью 2008; б) способствовать реализации экспертного исследования для Организации ЧЭС, которое предполагает конкретные меры по исполнению Меморандум ЧЭС о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе к сентябрю 2008; в) полностью поддерживать цели Председателя и Руководящего комитета ЧЭС для организации Круглого стола на высшем уровне с тем, чтобы оценить результаты экспертного исследования, которое будет опубликовано осенью 2008; г) разработать совместную стратегию ЧЭС для эффективного исполнения Нового Положения 8 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, которое вступило в силу 20 мая 2008, с целью борьбы против неопротекционизма. Он также подчеркнул давление, оказанное Комиссией ЕС на каждую из договаривающихся сторон ЕСТР, с целью изменить существующее Соглашение ЕСТР, внося поправки в соответствии с условиями Постановления (ЕС) 561. Выражая позицию IRU по отношению к ЕСТР, г-н *Марми* отметил, что автомобильная транспортная индустрия выступает за гармонизацию ЕСТР с новым Постановлением (ЕС) 561. Однако, для автомобильной транспортной индустрии ЧЭС и стран СНГ жизненно важно, что власти в пределах ООН, таких как Рабочая группа по автомобильному транспорту SC1 и также Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, официально нуждаются в транзитных периодах, с одной стороны для гармонизации правил ЕСТР и, с другой стороны, для введения Цифрового Тахографа. В связи с этим, он предложил BSEC-URTA принять соответствующую резолюцию по данной проблеме и обратиться ко всем компетентным органам, через Ассоциации-члены BSEC-URTA для принятия общего положения, которое охватывает важные проблемы автомобильной индустрии, на следующей встрече Рабочей Группы по автомобильному транспорту SC.1 ЕЭК ООН. В заключение, г-н *Марми* отметил, что IRU рассчитывает на длительную работу с BSEC-URTA для полной интеграции автотранспортного рынка в регионе ЧЭС.

*Г-н Адриан Албу*, Заместитель Генерального секретаря BSEC-URTA, зачитал послание Его превосходительства Посла *Леонидаса Хризантопулоса*, Генерального секретаря Организации ЧЭС, адресованное к участникам 13-ой Встречи Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA. В своем послании г-н *Хризантопулос* подчеркнул, что Стамбульская Декларация IRU, подписанная 30 министрами на Министерской Конференции по "Возрождению Шелкового Пути", выдвинула на первый план роль транспорта и рост процветания, а также показала роль общественно-частных отношений в сфере транспортной индустрии для торгового и экономического развития во всем мире. Далее, он высказал свою точку зрения по поводу развивающегося сотрудничества организации ЧЭС с

IRU и BSEC-URTA, основанного на совместных проектах и действиях, а именно: Караван Черноморской Кольцевой Автомагистрали (BSRH) и исследование ЧЭС на тему постепенной либерализации двустороннего и транзитного транспорта в регионе. В заключение, в своем послании г-н Хризантопулос пожелал участникам Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA успешной работы.

Г-н Юрий Сухин, Президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России (ASMAP), сообщая о недавних событиях Ассоциации, подчеркнул, что число автомобильных перевозок между Российской Федерацией и государствами-членами ЧЭС удвоилось в 2007г. по сравнению с 2001г. Г-н Сухин также отметил, что к основным достижениям можно отнести разработанный при участии BSEC-URTA Меморандум ЧЭС о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС и Проект соглашения ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей. Отмечая, что Европейский Союз уже заключил соглашения об упрощении визовых процедур с некоторыми государствами-членами ЧЭС, такими как Сербия, Российская Федерация, Молдова и Украина, он подчеркнул, что на практике положения данных соглашений осуществляются крайне медленно. В связи с этим, он подчеркнул важность консолидации с Международным союзом автомобильного транспорта (IRU), Организацией ЧЭС и BSEC-URTA для решения этих важных вопросов. Г-н Сухин также отметил, что Караван Черноморской Кольцевой Автомагистрали (BSRH) под инициативой ЧЭС и при поддержке IRU и транспортных ассоциаций в регионе ЧЭС наглядно продемонстрировал возможности автомобильного транспорта. В заключение, г-н Сухин выразил особую благодарность Заместителю Министра Транспорта Российской Федерации, г-ну Москвичеву за его участие в заседании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.

Г-н Николай Галушин, Заместитель Генерального Директора ИНГОССТРАХ, выразил удовольствие тем, что ИНГОССТРАХ принимает 13<sup>ое</sup> собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA. Он проинформировал участников о главных услугах страховой компании, деятельность которой направлена на совместную работу с автомобильной промышленностью для дальнейшего развития автомобильного транспорта в регионе ЧЭС.

## **ПЕРЕРЫВ НА КОФЕ**

## **ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

### **II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Г-н Леонид Докиль, Вице-президент AIRCU, предложил включить в Повестку дня новый подпункт под "Разделом XVIII. Разное", касающийся позиции BSEC-URTA по поводу растущих цен на топливо, качества дизеля и налоговой политики государств.

*Повестка дня собрания (DOC/GA13/AG/08) была утверждена единогласно с включением нового подпункта.*

### **III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОРЯДКА РАБОТЫ**

*Председатель рассказал о порядке работы.*

*Порядок работы собрания (DOC/GA13/OB/08) был утвержден единогласно.*

### **IV. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОТОКОЛА ДВЕНАДЦАТОГО СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA**

*Председатель пригласил рассмотреть Протокол 12<sup>ой</sup> Генеральной ассамблеи.*

*Протокол 12<sup>оо</sup> собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA (MIN/GA12/07) был утвержден единогласно.*

### **V. ДОКЛАД СОВЕТА ПРАВЛЕНИЯ BSEC-URTA**

*Председатель сообщил, что встреча Совета Правления (СП) не состоялась в связи с отсутствием двух Вице-президентов, г-на Гия Ципурия (GIRCA), у которого возникли проблемы со здоровьем, и г-на Димитриоса Доциоса (OFAE). Согласно сообщению, Г-н Доциос оставил пост Генерального Секретаря OFAE. Однако, Президент подчеркнул, что OFAE должна предоставить Международному Секретариату BSEC-URTA формальное подтверждение об отставке г-на Доциоса.*

### **VI. ДОРОЖНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

*Председатель дал слово г-ну Андрею Голубеву, Главе Информационных систем и отдела технической политики Ассоциации Международных Автомобильных перевозчиков (ASMAP), для презентации на тему "Дорожная Транспортная система в Российской Федерации".*

*Г-н Голубев рассказал об организационной структуре ASMAP, об основных услугах Ассоциации и перечислил главные приоритеты учебных центров ASMAP. Г-н Голубев также сообщил о главных условиях доступа к профессии в качестве международного транспортного оператора в Российской Федерации, а именно: а) транспортные средства должны отвечать международным техническим стандартам, положениям международных конвенций и соглашений;*

б) менеджеры, ответственные за международный автомобильный транспорт, должны отвечать квалификационным требованиям в соответствующей области; в) финансовая стабильность.

*Председатель* поблагодарил *г-на Голубева* за доклад.

## **VII. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

*Председатель* пригласил представителя "ИНГОССТРАХА" сделать сообщение о главных услугах ведущей Страховой компании "ИНГОССТРАХ" в Российской Федерации и как и в целом регионе СНГ. *Г-жа Полунина*, Начальник Управления страхования транспортных операторов, отметила роль страхования в управлении рисками и подчеркнула, что страхование -это эффективный инструмент предотвращения финансового риска. *Г-жа Полунина* заявила, что продуманный план управления рисками- это верный способ предотвращения вреда. В заключение, она перечислила главные услуги, оказанные страховыми компаниями, а именно: а) информационное обеспечение б) юридический консалтинг; в) таможенный консалтинг; д) судебное сопровождение.

*Председатель* поблагодарил обоих выступающих за интересные презентации и, после обмена мнениями между участниками касательно этих презентаций, перешел к следующему пункту повестки дня.

## **VIII. ОТЧЕТ О СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ BSEC-URTA**

*Г-н Адриан Албу*, Заместитель Генерального секретаря BSEC-URTA, представляя Отчет о ситуации в регионе за 2007г. (REP/GA13/OUTLOOK/08), подчеркнул, что на основе предоставленной информации число международных автомобильных перевозок уменьшилось в 2007г., по сравнению с 2006г. на примере Сербии и Украины.

*Председатель* пригласил представителей этих Ассоциаций выступить с комментариями по данному вопросу.

*Г-н Неждо Мандич*, Президент Ассоциации Međunarodni Transport, подтвердил, что количество автомобильных перевозок действительно сократилось. Пользуясь этой возможностью, *г-н Мандич* хотел сообщить о том, что основной проблемой, которая стоит перед сербскими перевозчиками, является проблема получения кратковременных виз сроком до 90 дней. В связи с этим, *г-н Мандич* призвал к более активным действиям во избежание данной проблемы в регионе.

В контексте общих проблем, перед которыми стоят автомобильные перевозчики в регионе ЧЭС, *г-жа Нели Сало*, Заместитель Генерального Секретаря Ассоциации Болгарских предприятий международных автомобильных перевозок и дорог (АЕВТРИ), взяла слово, чтобы проинформировать Генеральную ассамблею о проблемах, с которыми недавно начали сталкиваться болгарские транспортные операторы в Турции. Согласно докладом членов АЕВТРИ, турецкие органы не дают болгарским операторам автомобильных перевозок загружать международные транзитные грузы в турецких портах. *Г-жа Сало* подчеркнула, что АЕВТРИ уже связался с UND, попросил содействия в решении данной проблемы, и получил ответ, что данная ситуация связана с недавней реализацией старой статьи Турецкого таможенного законодательства от 2003г. Выразив разочарование по этому поводу, *Г-жа Сало* выразила надежду, что представители UND на собрании могут представить более полное разъяснение.

В ответ на данную просьбу, *Г-жа Минэ Кайя*, Председатель исполнительного комитета Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Турции (UND), сообщила, что новое управление Турецкой таможенной администрации ставит в приоритет более строгое исполнение Турецкого таможенного законодательства в связи с частыми сообщениями о нарушениях этих законов иностранными транспортными операторами. Далее, *Г-жа Кайя* обратила внимание на борьбу BSEC-URTA за либерализацию автомобильных перевозок в регионе ЧЭС и сообщила об их разочаровании в связи с односторонней аннуляцией со стороны болгарских органов транзитной либерализации с Турцией и применением транзитных квот для турецких транспортных операторов. *Г-жа Кайя* призвала болгарские органы и АЕВТРИ объединить усилия для решения этих важных проблем.

Отметив, что новая реализация закона от 2003г. в турецких портах может также затронуть транспортных операторов из других стран ЧЭС, *Г-н Председатель* попросил *Г-жу Кайя* как можно скорее распространить копию вышеупомянутого закона между всеми Ассоциациями-членами.

После обсуждений, *Г-н Председатель* поблагодарил *Г-на Албу* за его доклад и призвал всех Ассоциаций-членов придавать важнейшее значение поиску и предоставлению непрерывных и надежных данных в Международный секретариат BSEC-URTA для регулярной публикации обновленных версий региональной статистики по автомобильным перевозкам.

## **IX. ИСПОЛНЕНИЕ МОВ ЧЭС ОБ УПРОЩЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ В РЕГИОНЕ ЧЭС**

*Г-н Адриан Албу*, Заместитель Генерального секретаря BSEC-URTA, сообщил последнюю информацию о работе Управляющего комитета по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС и разочарованно отметил очень малый прогресс, достигнутый со времен последнего совещания.

*Г-н Председатель* разделил беспокойство *Г-на Албу* и пригласил всех Ассоциаций-членов поддержать на национальном уровне усилия BSEC-URTA для достижения ощутимого прогресса в исполнении этого жизненно важного МоВ для автотранспортной отрасли региона ЧЭС.

*Г-н Председатель* поблагодарил *Г-на Албу* за этот доклад и дал слово для обсуждений. Затем он пригласил Генеральную ассамблею принять Резолюцию BSEC-URTA о срочной необходимости скорейшего реального

исполнения Меморандума о Взаимопонимании ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров (RES/GA13/MoU-F/08) и Резолюцию BSEC-URTA о Соглашении ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей грузового транспорта – граждан стран-участниц ЧЭС (RES/GA13/BVPD/08). Г-н Председатель попросил Ассоциацию-члены в заинтересованных странах-участницах ЧЭС обеспечить готовность их стран для подписания Соглашения об упрощении визовых процедур в Тиране в октябре 2008г.

Резолюции BSEC-URTA (RES/GA13/MoU-F/08) и (RES/GA13/BVPD/08) были единогласно приняты Генеральной ассамблеей.

## **X. НОВОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ 8 К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ 1982Г. О ГАРМОНИЗАЦИИ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ**

Г-н Адриан Албу, Заместитель Генерального секретаря BSEC-URTA, кратко сообщил о главных целях Международной конвенции 1982г. о гармонизации пограничного контроля товаров и проинформировал, что новое Приложение 8 к Конвенции 1982г. вступило в силу 20 мая 2008г. Г-н Албу подчеркнул главные функциональные аспекты нового Приложения 8 касательно упрощения пересечения границ, таких как: а) упрощение виз для водителей; б) доступ к информации о процедурах; в) приоритетное обслуживание специальных грузов; г) гармонизация технического контроля транспортных средств; е) создание международного сертификата взвешивания транспортных средств; ф) перемещение контроля подальше от границ; г) улучшение условий на границах для транспортных средств, грузов и водителей. Г-н Албу попросил приложить сосредоточенные и координированные усилия со стороны Ассоциаций-членов для работы над исполнением нового Приложения 8 к Международной конвенции 1982г. о гармонизации пограничного контроля товаров, как можно скорее.

Г-н Председатель поблагодарил Г-на Албу за его доклад и предложил желающим высказаться. После обмена идеями, он пригласил Генеральную ассамблею принять Резолюцию BSEC-URTA о необходимости срочного исполнения нового Приложения 8 к Международной конвенции 1982г. о гармонизации пограничного контроля товаров, в регионе ЧЭС (RES/GA13/H1982/08), которая просит ЕЭК ООН создать Административный комитет конвенции (АС.3) как можно скорее для разрешения немедленного исполнения этого Приложения при поддержке стран-участниц ЧЭС, и призывает соответствующий Управляющий комитет ЧЭС работать над немедленным исполнением этого важного нового Приложения в регионе ЧЭС.

Резолюция BSEC-URTA о необходимости срочного исполнения нового Приложения 8 к Международной конвенции 1982г. о гармонизации пограничного контроля товаров, в регионе ЧЭС (RES/GA13/H1982/08) была единогласно принята Генеральной ассамблеей.

Председатель объявил перерыв на кофе.

## **XI. ЦИФРОВОЙ ТАХОГРАФ И РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАНЯТЫХ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

Г-н Адриан Албу, Заместитель Генерального секретаря BSEC-URTA, представил краткую информацию о последних достижениях касательно обязательного введения цифрового тахографа на коммерческих грузовых транспортных средствах в не входящих в ЕС Договаривающихся сторонах Соглашения ЕСТР с 16го июня 2010г. и выразил беспокойство по поводу множества технических проблем в этой связи.

После очень содержательных обсуждений и подробного обмена идеями по данному пункту повестки дня, Г-н Председатель поблагодарил участников за их активное участие и вклад и пригласил Генеральную ассамблею принять Резолюцию BSEC-URTA об обязательном введении цифрового тахографа в не входящих в ЕС Договаривающихся сторонах ЕСТР и внесении в ЕСТР соответствующих правил и положений ЕС (RES/GA13/AETR/08), которая призывает отложить дату введения цифрового тахографа и просит ЕЭК ООН помочь в создании необходимых возможностей в Договаривающихся сторонах вне ЕС.

Г-н Председатель в данном контексте также поблагодарил представителей ASMAP за их чрезвычайно полезные комментарии и MCAT за их содержательную работу по этому вопросу. Г-н Председатель выразил надежду, что все прилагаемые усилия позволят достигнуть общей позиции между всеми вовлеченными странами на уровне компетентных органов ЕЭК ООН, которые проведут встречу осенью 2008г.

Резолюция BSEC-URTA об обязательном введении цифрового тахографа в не входящих в ЕС Договаривающихся сторонах ЕСТР и внесении в ЕСТР соответствующих правил и положений ЕС (RES/GA13/AETR/08) была единогласно принята Генеральной ассамблеей.

## **XII. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ BSEC-URTA**

Г-н Хайдар Озкан представил краткий доклад о деятельности Международного секретариата после предыдущего собрания Генеральной ассамблеи в Софии 2<sup>го</sup> ноября 2007г. (DOC/GA13/ACTIV/08). Он, в частности,

охарактеризовал ту деятельность, которая соответствует краткосрочным приоритетам BSEC-URTA, как было предварительно утверждено Советом правления BSEC-URTA.

*Председатель* поблагодарил Генерального секретаря BSEC-URTA за его отчет и поблагодарил Международный секретариат за успешную работу в период после последнего собрания Генеральной ассамблеи.

### **XIII. НОВАЯ ЕВРО-АЗИАТСКАЯ ИНИЦИАТИВА ПО НАЗЕМНОМУ ТРАНСПОРТУ (NELTI)**

*Г-н Игорь Рунов*, Генеральный делегат МСАТ в регионе СНГ, сделал презентацию новой евро-азиатской инициативы по наземному транспорту (NELTI), подчеркнув, что главная цель проекта – это восстановление евро-азиатских транспортных связей вдоль исторического Великого шелкового пути. Проект NELTI, который поддерживается многими международными организациями и правительствами, является еще одним шагом в длительных попытках МСАТ по возрождению шелкового пути между Европой и Азией. Подчеркнув ожидаемые результаты и пользу от реализации Проекта NELTI, *Г-н Рунов* отметил, что данный проект, который принесет ощутимые результаты на региональном уровне, объединяет государственные и частные интересы, способствует построению лучшего будущего для всех. В заключении, он продемонстрировал специальное видео о Проекте NELTI.

*Г-н Председатель* поблагодарил *Г-на Рунова* за его презентацию и специальное видео, и выразил свою искреннюю поддержку этому волнующему проекту, и пригласил всех Ассоциаций-членов внести вклад в его успешное осуществление.

### **XIV. ФИНАНСОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ**

*Г-н Хайдар Озкан*, Генеральный секретарь BSEC-URTA, напомнил, что в феврале 2008г. двое избранных аудиторов провели внутренний аудит счетов BSEC-URTA за 2007г. и кратко сообщил Генеральной ассамблее об основных результатах (REP/AUDIT/GA13/08).

*Г-жа Минэ Кайя*, Председатель исполнительного комитета Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Турции (UND), поблагодарила за предоставленную информацию и напомнила об исключительной финансовой поддержке бюджета BSEC-URTA со стороны UND со времен его создания. Выразив удовольствие видеть, как Организация достигла солидного уровня за прошедшие 6 лет, она проинформировала, что UND решил просить пересмотра сумм членских взносов Ассоциаций-членов BSEC-URTA с целью снижения взносов UND до уровня взносов остальных Ассоциаций-членов с 2009г.

*Г-н Председатель* поблагодарил *Ms. Кауа* за исключительную поддержку BSEC-URTA со стороны UND, и отметил, что просьба UND принята во внимание Генеральной ассамблеей. Затем он пригласил утвердить Аудиторский отчет об исполнении бюджета BSEC-URTA в 2007г. и Счетов BSEC-URTA за 2007г.

*Аудиторский отчет об исполнении бюджета BSEC-URTA в 2007г. и Счетов BSEC-URTA за 2007г. были утверждены единогласно.*

*Председатель* предложил избрать новых аудиторов на 2008-2009гг.

*Г-н Эдуард Каса из ANALTIR (Албания) и Г-н Геннадий Цаулян из AITA (Молдова) были единогласно избраны в качестве Аудиторов BSEC-URTA на 2008-2009гг.*

### **XV. ОЧЕРЕДНОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA**

*Председатель* с благодарностью сообщил о приглашении ANALTIR провести 14<sup>ое</sup> собрание Генеральной ассамблеи в Тиране в октябре 2008г. Он сообщил также, что, при одобрении Генеральной ассамблеи, Секретариат должен официально сообщить точную дату очередного собрания после консультаций с ANALTIR.

*Любезное приглашение ANALTIR было единогласно одобрено.*

### **XVI. КАЛЕНДАРЬ BSEC-URTA НА 2008г. – ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ**

*Календарь BSEC-URTA (DOC/GA13/CAL/08) был единогласно одобрен.*

### **XVII. РЕШЕНИЯ ТРИНАДЦАТОГО СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA**

*Председатель* сообщил, что Секретариат подготовит перечень решений собрания и предложит подписать их после совещания.

### **XVIII. РАЗНОЕ**

*Г-н Председатель* предложил обсудить любые другие вопросы. Он напомнил о предложении AIRCU, прозвучавшем в начале собрания, касательно рассмотрения принятия Резолюции BSEC-URTA о повышении цен на топливо, качестве имеющегося дизеля и налоговой политике государств.

*Г-н Хайдар Озкан* предложил создать Проектировочную группу, состоящую из представителей AIRCU, UND и UNTRR для подготовки общей Позиции BSEC-URTA по этому вопросу, которая может быть намечена при согласовании с Международным секретариатом и затем может быть одобрена Ассоциациями-членами с помощью обмена корреспонденцией.

*Г-н Председатель* повторил предложение *Генерального секретаря* и попросил Генеральную ассамблею поддержать данное предложение с условием, что Проектировочная группа подготовила бы и представила бы свой текст на рассмотрение и письменное согласие Ассоциаций-членов до 20 июня 2008г.

*Предложение Председателя было принято единогласно.*

Далее, под этим пунктом повестки дня *Г-н Хайдар Озкан* попросил слово для того, чтобы проинформировать участников о Первом футбольном турнире BSEC-URTA, организованном в Стамбуле 17 мая 2008г., и показать короткое видео этого особенного мероприятия.

*Г-н Председатель* поблагодарил *Генерального секретаря* за успешную организацию этого мероприятия и подчеркнул его значимость для более тесных и дружеских отношений между Ассоциациями-членами BSEC-URTA. Принимая во внимания этот важный аспект в организации социальных мероприятий, он предложил организовать, совместно с Комитетом MCAT по связям с СНГ, региональный конкурс водителей с участием водителей из регионов СНГ и ЧЭС.

*Генеральная ассамблея поддержала это предложение Председателя и попросила Комитет MCAT по связям с СНГ принять его, а также поручила Международному секретариату предпринять необходимые действия, однако, только после одобрения данного предложения Комитетом MCAT по связям с СНГ.*

#### **XIX. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ**

*Председатель*, в своей заключительной речи поблагодарил всех участников и почетных гостей за участие и активный вклад в работу Генеральной ассамблеи. От имени всех участников *Председатель* также выразил сердечную благодарность ИНГОССТРАХУ за великолепную организацию и благодушный прием всех Ассоциаций-членов BSEC-URTA.

*Председатель*, от имени Ассоциаций-членов BSEC-URTA, Наблюдателей и всех других участников вручил благодарственную табличку Г-же Полуниной и официально объявил тринадцатое собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA закрытым.

\*\*\*