

СЕДЬМОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Royal Olimpic ОТЕЛЬ, Афины- Греция
Вторник, 7 июня 2005г., время 10:00

ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2004г.: Отчет BSEC-URTA о результатах в международной автотранспортной отрасли

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящее исследование пытается определить показатели по региону ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 2004г. в сравнении с 2003г.

I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2004г.

Согласно данным, представленным Ассоциациями-членами BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам представлены в следующей таблице:

	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	EU**	Другие
AL			3	410		30624	4	16		473	506		41840	34
AR														
AZ				11	122	2		24	2302		26	560	362	
B *	1831	102	34		139	76299	1188	13710	4317	15006	47888	640	11400	40343
GEO		1360	781	345		390	3	12	2131		3043	445	3000	50
GR														
MD	53	23	6	2325	37	2850		8481	19862		4941	2875	17044	4148
RO	82	1	8	2294	10	6468	2549		60	1253	2968	119	123408	
RUS *	12	1669	6679	7718	5862	2465	13834	2222		2222	12869	106693	905555	202820
TR	3102		8784	10940	13403	20981	1218	25694	12786	5412		1820	166339	563356
UA	1	146	1790	375	182	320	3796	969	65154	706	601		70311	5760

Таблица 1.) Количество автомобильных грузовых перевозок в регионе ЧЭС в 2004г.

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

(**) исключая Грецию

Замечание: данные по России относятся к количеству перевозок, совершенных перевозчиками всех стран из России.

На рис.1 показан объем международных перевозок региона ЧЭС по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в страны ЕС, за исключением Греции, перевозки в остальные страны.

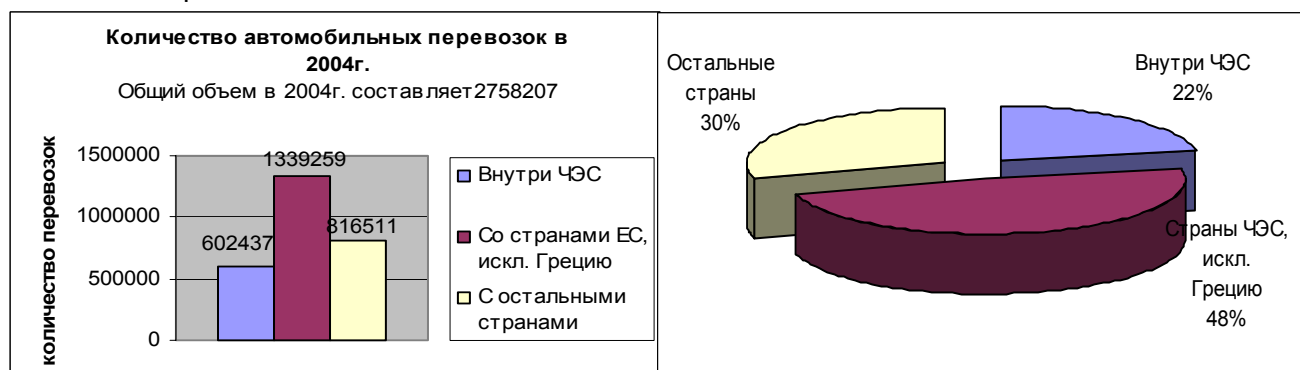


Рис. 1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2004г.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на отчетах ВТО, ЕКМТ и национальных статистических институтов, региональные показатели внешней торговли в 2003 и 2004 гг. (по мере поступления) представлены в следующей таблице:

	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	Итого ЧЭС	Итого Весь мир*	ЧЭС/Весь Мир (%)
AL			0,03	33,1	0,01	405,3	0,6	21,1	46	25,2	130	22,1	683,4	2.317,0	29,49 %
AR				22,9	55,4	28	2,6	0,5	206,2	1,1		53,1	369,8	1.947,0	18,99 %
AZ				7,4	103,5	46,7	1,1	40,7	532,3	3,6	458,5	113,4	1.307,2	5.218,0	25,05 %
B	30,2	23,7			72,5	1485	26,9	487	1453	282,5	1337	401	5.598,8	18.202,0	30,76 %
GEO	0	53	110	19		15	1	11	243	1	195	111	759,0	1.606,0	47,26 %
GR	371	26	49	1243	123		26	787	3015	335	1392	308	7.675,0	57.342,0	13,38 %
MD	0,5	2,4	1	36,3	1,2	192		188,4	491,5	2,3	55,5	365,5	1.336,6	2.190,0	61,03 %
RO	26		7	465	18	749	174		1461	167	1748	431	5.246,0	41.622,0	12,60 %
RUS	43	201	500	772	235	1068	702	1348		446	5670	11900	22.885,0	208.608,0	10,97 %
SCG	25	-	-	304	1	349	2,1	176	-		223		1.080,1	10.602,4	10,19 %
TR	119		438	1311	429	1348	58	1829	6819	215		1777	14.343,0	115.916,0	12,37 %
UA	23	51	139	375	106	291	343	458	12255	129	1699		15.869,0	46.101,0	34,42 %
Региональная внешняя торговля ЧЭС													77152,94	511671,4	15,08 %

Таблица 2.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2003г. (в млн. долларов США)

Источник: ЕКМТ
(* Источник: ВТО)

	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	Итого ЧЭС	Итого Весь мир*	ЧЭС/Весь Мир (%)
AL				52,3		535		11,3		39,9	176,0		814,49	2.901,5	28,07 %
AR														2066 *	
AZ														3.515,9	
B	40,2					1066,6		816,6	1944	396,1	1855,2	658,3	6777,283	24.276,1	27,92 %
GEO														2496 *	
GR														67.842 *	
MD								263,4	569,7		81,7	501,2	1416	2.760,5	51,29 %
RO														51135,5	
RUS		208,4	757,1		336,7	1429,2	868,6				8673,1	16868	29140,8	257.122,0	11,33 %
SCG														15.731,4	
TR													22146,76	160660,7	13,78 %
UA	53,7	78,89	224,5	579,8	165,9	172,3	727	815,4	17700	278,4	2237,6		23034,03	61.687,7	37,34 %
Региональная внешняя торговля ЧЭС													652195,4		

Таблица 3.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2004г. (в млн. долларов США) ()

Источник: Национальные статистические институты
(* Источник: ВТО)

Объем внешней торговли внутри региона ЧЭС в 2004г. был не известен на момент подготовки данного отчета. Однако, для целей данного отчета, данная величина была оценена, предполагая, что среднее изменение в национальной внешней торговле стран Албании, Болгарии, Молдовы, России, Турции и Украины в 2004, составляющее 37,2% в сравнении с 2003г., применяемо ко всему региону.

	2003	2004	%
Внешняя торговля м/у странами ЧЭС	77,15	** 105,88	37,2
Внешняя торговля региона ЧЭС	511,67	652,19	27,5
Объем мировой торговли*	7.682,34	9.290,89	20,9
Участие ЧЭС в мировой торговле	6,66%	7,02%	5,4

Таблица 4.) Показатели объема внешней торговли в регионе ЧЭС в 2003-2004гг.

(* Источник: ВТО
(**) Приближенная величина

III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными МСАТ наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов.

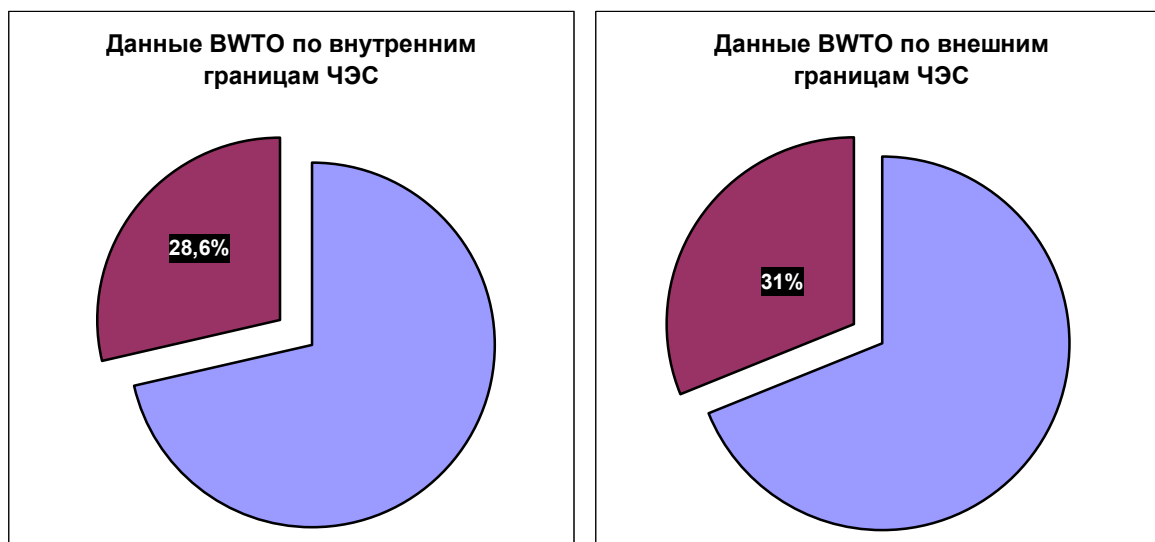


Рис.. 2.) Данные BWTO по внутренним (6 из 21) и внешним (9 из 29) границам ЧЭС.

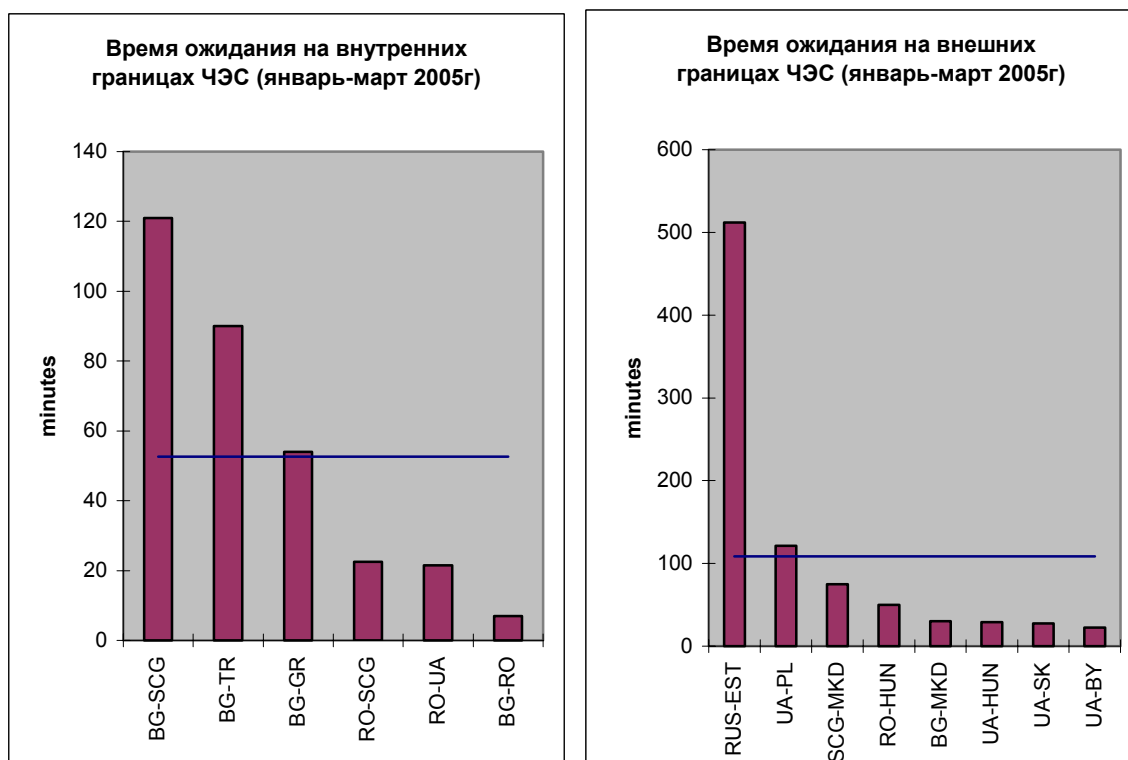


Рис. 3.) Время ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС (усредненное за период январь-май 2005г.). Горизонтальная линия показывает среднее время, в общем.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

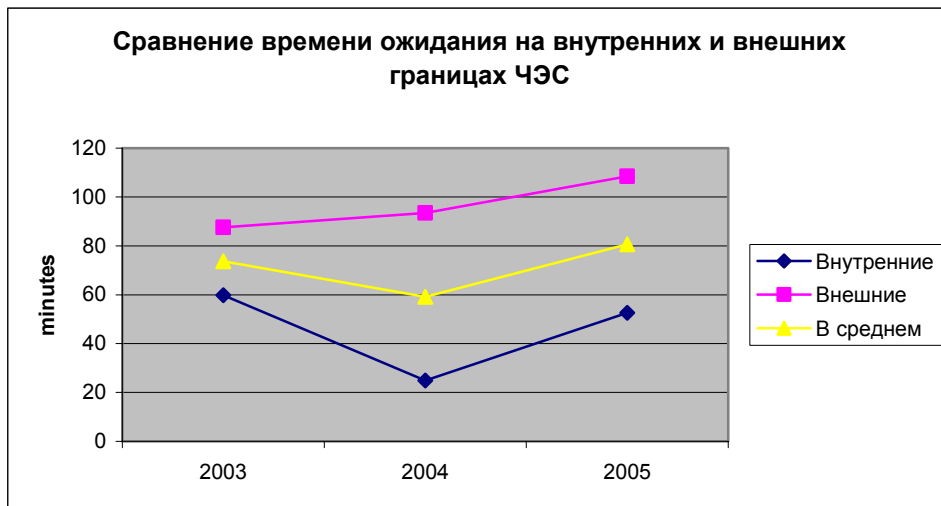


Рис. 4) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их усредненное значение.

Ситуация на внутренних границах ЧЭС

	2003	2004	2005
BG-GR	67	56,5	54
BG-RO	52	14	7
BG-SCG	90	7	121
BG-TR	30	35	90
RO-SCG		20	22,5
RO-UA		17	21,5
В среднем	59,75	24,9	52,7

Таблица 5.) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах).

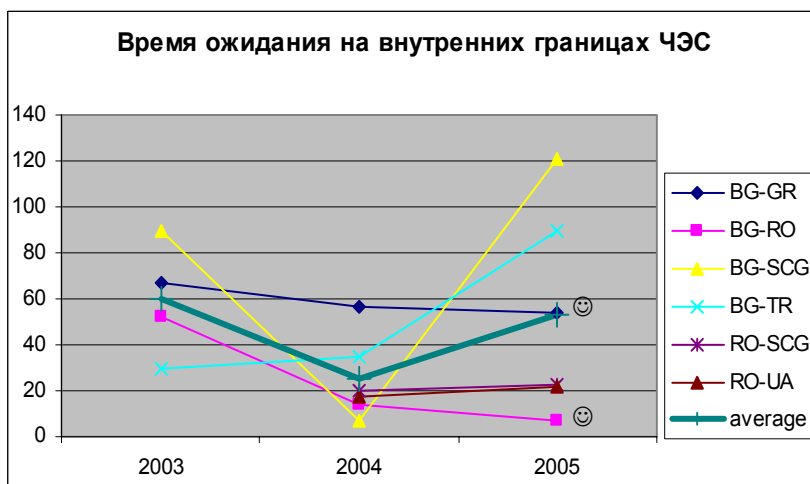


Рис. 5.) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС. Наблюдается снижение времени ожидания на границах BG-RO и BG-GR.

Ситуация на внешних границах ЧЭС

	2003			2004			2005		
	Въезд в ЧЭС	Выезд из ЧЭС	В среднем	Въезд в ЧЭС	Выезд из ЧЭС	В среднем	Въезд в ЧЭС	Выезд из ЧЭС	В среднем
RUS-EST	n/a	n/a	n/a	241	0	241	512	0	512
UA-BY	n/a	n/a	n/a	30	25	27,5	15	30	22,5
UA-PL	60	n/a	60	264	130	197	130	113	121,5
UA-HUN	n/a	n/a	n/a	180	15	97,5	38	20	29
UA-SK	300	45	172,5	93	38	65,5	27	28	27,5
RO-HUN	105	110	107,5	52	66	59	60	40	50
SCG-MKD	n/a	n/a	n/a	60	60	60	90	60	75
GR-MKD	n/a	n/a	n/a	60	67	63,5	n/a	n/a	n/a
BG-MKD	10	10	10	30	30	30	30	n/a	30
В среднем	118,7	55	87,5	112,2	47,9	93,4	112,7	41,6	108,4

Таблица 6.) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).



Рис. 5) Время ожидания на внешних границах ЧЭС. Наблюдается критическая ситуация на границе RUS-EST.

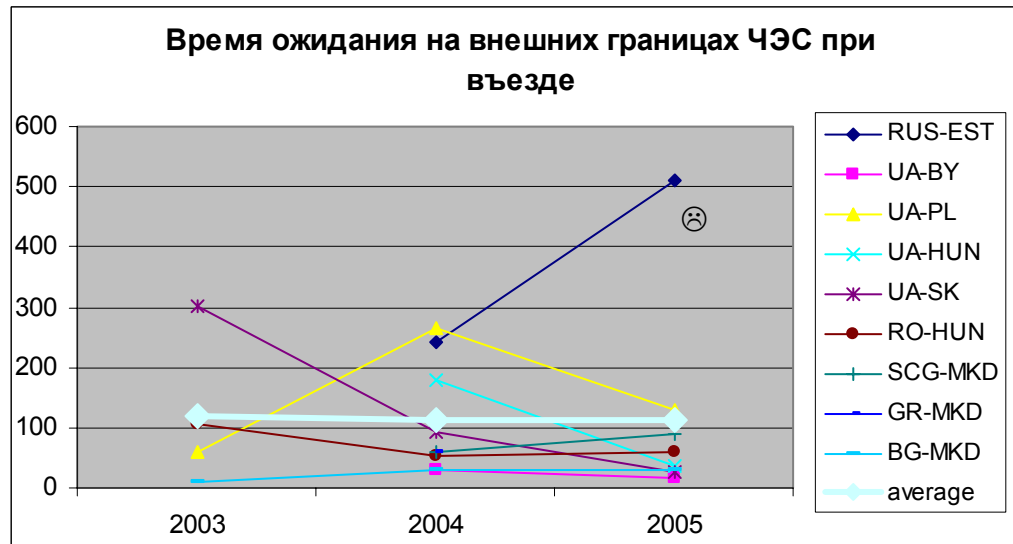


Рис. 7.) Время ожидания на внешних границах ЧЭС при въезде. Наблюдается критическая ситуация на границе RUS-EST.

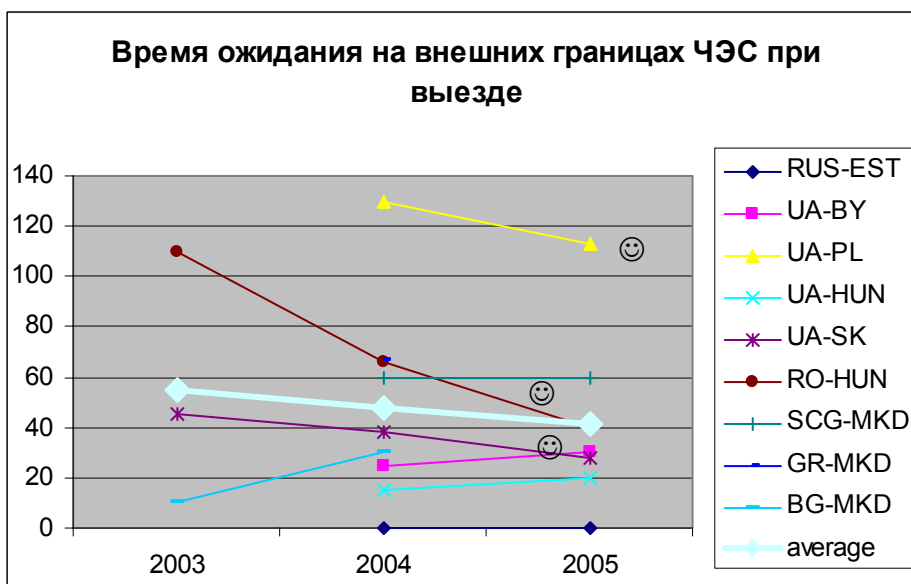


Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС при выезде. Уменьшение времени ожидания наблюдается на границах UA-PL, RO-HUN и UA-SK.

IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на данных, приведенных в разделе II данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

	2003	2004
Торговля ЧЭС	100	137,2
Время ожидания на внутренних границах	100	41,7
Торговля за искл. ЧЭС	100	125,7
Время ожидания на внешних границах	100	106,8
Ощий объем торговли ЧЭС	100	127,5
Среднее время ожидания	100	80,4

Таблица 7.) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС

V. УЧАСТИЕ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЧЭС В СОГЛАШЕНИЯХ ПО ТРАНСПОРТУ И КОНВЕНЦИЯХ ЕЭК ООН

Международный Секретариат BSEC-URTA подготовил сводную таблицу, показывающую участие стран-участниц ЧЭС в различных транспортных соглашениях и конвенциях ЕЭК ООН, по состоянию на 7 апреля 2005г. Результаты представлены ниже:

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

	МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНВЕНЦИИ	AL	AR	AZ	B	GE	GR	MD	RO	RU	SCG	TR	UA
	Кол-во новых ратифицированных конвенций	2	1	1									
1	Construct. Traffic Arteries 1950				X		X		X		X	X	
2	E Road Network (AGR), 1975			X	X	X	X		X	X	X	X	X
3	E Comb. Tr. Network (AGTC)1991				X	X	X	X	X	X	X	X	
4	Road Traffic, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X	
5	Road Traffic, 1968	X	X*	X*	X	X	X	X	X	X	X		X
6	Prot. Road Signs & Signals, 1949				X		X		X	X	X		
7	Road Signs & Signals, 1968	X*			X	X	X		X	X	X		X
8	Suppl. 1968 Conv. R. Traffic, 1971				X		X		X	X	X		X
9	Sup.1968 Conv. Signs & S, 1971				X	X	X		X	X	X		X
10	Weights and Dimensions, 1950						X				X		
11	Suppl. 1949 Conv. and Prot.1950						X				X		
12	Road Markings, 1957	X*			X				X		X	X	
13	Protocol Road Markings, 1973				X	X	X			X	X		X
14	Issue Valid. Driving Permits-APC				X						X		
15	Vehicles Regulations, 1958			X	X		X		X	X	X	X	X
16	Techn. Inspect. Vehicles, 1997					X	X		X	X			X
17	Global Vehicles Regulations 1998			X	X				X	X		X	
18	Work Crews Road Tr(AETR) 1970			X	X		X	X	X	X	X	X	
19	Tax. Road Goods. Vehic. , 1956										X		
20	Contract R Goods Tr.(CMR) ,1956				X	X	X	X	X	X	X	X	
21	Protocol to CMR, 1978					X	X		X			X	
22	TIR Convention, 1959	X			X		X		X	X		X	
23	TIR Convention, 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Temp. Imp. Com. Vehicles, 1956			X	X		X		X		X		
25	Customs Container Conv., 1956				X		X		X	X	X		
26	Customs Container Conv., 1972				X	X	X		X		X	X	
27	Customs Treatment Pallets, 1960				X				X		X	X	X
28	Harm. Front. Contr. Goods, 1982		X	X	X	X	X		X	X	X		X
29	Dang. Goods by Road-ADR, 1957	X		X	X		X	X	X	X	X		X
30	Protocol to ADR, 1993				X		X		X	X			
31	Perishable Foodstuffs (ATP) 1970	X		X	X	X	X		X	X	X		
ИТОГО		8	3	10	26	14	27	6	26	21	26	14	12

Таблица 8.) Участие стран-участниц ЧЭС в транспортных соглашениях и конвенциях ЕЭК ООН.

* Новые ратифицированные соглашения

* * * * *