

ВОСЬМОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Jolly Alon Hotel, Кишинев - Молдова
Понедельник, 24 октября 2005г., время 10:00

ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2005г.: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 1^{ой} половине 2005г. в сравнении с 2004г.

I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2005г.

Согласно данным, представленным Ассоциациями-членами BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам представлены в следующей таблице.

	ВСЕГО	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	EU**	Другие
ВСЕГО	2.860.812	5.081	3.301	18.085	24.418	19.755	140.399	22.592	51.128	106.612	25.072	72.842	113.152	1.441.864	816.511
AL	73.910			3	410		30.624	4	16		473	506		41.840	34
AR															
AZ	3.409				11	122	2		24	2.302		26	560	362	
B*	315.502	1.831	102	34		139	76.299	1.188	13.710	4.317	15.006	47.888	640	114.005	40.343
GEO	11.560		1.360	781	345		390	3	12	2.131		3.043	445	3.000	50
GR															
MD	62.645	53	23	6	2.325	37	2.850		8.481	19.862		4.941	2.875	17.044	4.148
RO	139.220	82	1	8	2.294	10	6.468	2.549		60	1.253	2.968	119	123.408	
RUS*	1.270.620	12	1.669	6.679	7.718	5.862	2.465	13.834	2.222		2.222	12.869	106.693	905.555	202.820
TR	833.835	3.102		8.784	10.940	13.403	20.981	1.218	25.694	12.786	5.412		1.820	166.339	563.356
UA	150.111	1	146	1.790	375	182	320	3.796	969	65.154	706	601		70.311	5.760

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок в 2004г.

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза (**) исключая Грецию

Замечание: данные по России относятся к количеству перевозок, совершенных перевозчиками всех стран из России.

	ВСЕГО	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	EU**	Другие
ВСЕГО	1.675.469	3.072	2.088	8.713	30.468	10.658	82.257	9.400	26.349	44.100	22.703	41.482	65.195	863.734	465.250
AL	40.959				130		17.800		9		370	320		22.300	30
AR	0														
AZ	1.915				5	80	20	10	200	1.000		300	100	200	
B*	188.777	1.017	49	8		64	44.469	468	7.343	2.346	6.858	30.225	2.150	64.994	28.786
GEO	4.224		1.120	480	30		54			1.080		1.100	360		
GR															
MD	5.228	3	2	1	102	4	32		314	2.235	9	159	126	1.880	361
RO	246.974	69	10	22	18.483	32	9.196	61		178	10.128	799	8.354	190.830	8.812
RUS*	644.700	5	825	1.905	3.615	2.650	1.240	4.870	1.355		2.100	7.985	52.785	466.430	98.935
TR	470.800	1.976		5.443	7.855	7.737	9.296	823	16.713	4.678	2.904		1.320	87.241	324.814
UA	71.892	2	82	854	248	91	150	3.168	415	32.583	334	594		29.859	3.512

Таблица 2) Количество автомобильных грузовых перевозок в первой половине 2005г.

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза (**) исключая Грецию

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

На рис.1 и 2 показаны объемы международных перевозок региона ЧЭС по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в страны ЕС, за исключением Греции, перевозки в остальные страны.



Рис. 1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2004г.

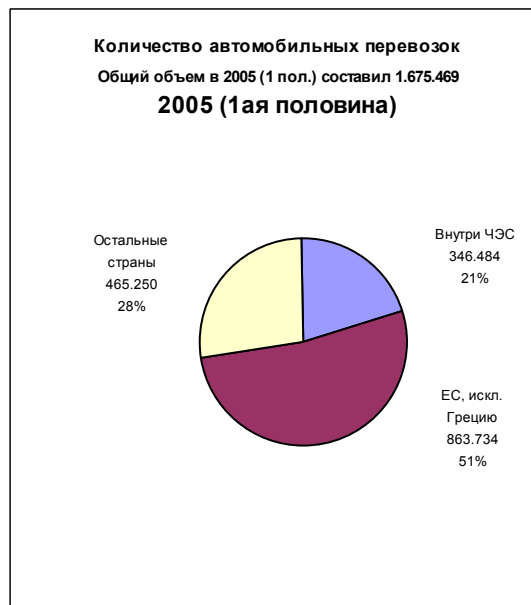


Рис. 2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 1ой пол. 2005г.



Рис. 3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС (искл. AR и GR)

Рис. 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС. Поскольку данные по Греции и Армении не были предоставлены, эти страны в график не включены.

В таблице сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2004г. и в 1ой пол. 2005г. Доля перевозок внутри ЧЭС изменилась с 21,06% на 20,68%.

	2004	2005 (1 ^{ая} half)	% к предыд. периоду
Общее кол-во перевозок	2.860.812	1.675.469	58,57%
Перевозки внутри ЧЭС	602.437	346.484	57,51%
Перевозки в ЕС	1.441.864	863.734	59,90%
Перевозки в др. страны	816.511	465.250	56,98%
Внутри ЧЭС/Общее	21,06%	20,68%	

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2004г. и 1ой пол. 2005г.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в 2004г. и 1^{ой} пол. 2005г. представлены в следующей таблице:

	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	Итого ЧЭС	Итого Весь Мир	ЧЭС /Мир %
AL				52,30		534,99		11,28		39,90	176,02		814,49	2.901,50	28,07
AR				57,77	42,19	29,72	2,14	34,26	237,58	0,65	65,00	91,20	560,52	2.073,61	27,03
AZ				54,89	203,35			90,33	779,18		407,59	182,61	1.717,95	7.131,43	24,09
B	40,19					1.066,65		816,65	1.944,24	396,14	1.855,19	658,23	6.777,28	24.276,12	27,92
GEO	0,12	79,86	183,05	54,43		21,82	1,88	15,31	362,32	1,79	320,90	157,69	1.199,17	2.496,07	48,04
GR	435,65	28,52	36,95	1.535,49	71,98		22,34	1.102,16	3.181,86	420,89	1.905,94	253,21	8.995,01	67.846,35	13,26
MD								263,40	569,70		81,70	501,20	1.416,00	2.760,50	51,30
RO														51.135,52	
RUS		208,40	757,10		336,70	1.429,20	868,60				8.673,10	16.867,70	29.140,80	257.122,00	11,33
SCG														15.731,40	
TR													22.146,76	160.660,72	13,78
UA	53,69	78,89	224,54	579,81	165,96	172,32	727,01	815,36	17.700,46	278,42	2.237,56		23.034,03	61.687,74	37,34
Региональная внешняя торговля ЧЭС														655.822,96	

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2004г. (в миллионах USD)

	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	Итого ЧЭС	Итого Весь Мир	ЧЭС /Мир %
AL				32,40		227,05		8,60	40,00	22,25	94,69	40,05	465,04	1.526,89	30,46
AR				14,75	23,77	9,46	2,43	23,84	151,88	0,64	26,94	64,84	318,55	1.217,10	26,17
AZ				56,65	88,52	72,50		52,85	451,93		237,53	100,90	1.060,88	3.403,00	31,17
B	40,60					1.607,20		784,30	1.765,70	304,50	1.704,50	580,50	6.787,30	14.280,70	47,53
GEO	0,03	34,51	132,87	44,71		11,80	1,43	18,39	222,54	1,50	195,94	95,47	759,18	1.334,19	56,90
GR	201,76	12,30	22,33	835,48	37,21		4,21	465,67	2.085,30	133,18	963,72	150,74	4.911,91	33.568,30	14,63
MD								148,40	290,10		49,90	267,50	755,90	1.513,60	49,94
RO														32.345,40	
RUS		120,40	432,60		190,30	1.128,70	459,10				5.551,80	9.389,80	17.272,70	151.496,00	11,40
SCG															
TR	101,12		350,82	1.127,65	260,00	873,58	56,62	1.976,81	6.866,00	180,22		1.834,48	13.627,30	89.953,10	15,15
UA	28,45	51,95	141,15	285,99	93,54	92,83	367,10	348,63	9.318,86	170,33	1.345,47		12.244,30	17.749,86	68,98
Региональная внешняя торговля ЧЭС													58.203,07	348.388,14	

Таблица 5) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2005г. (1^{ая} половина) (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

В следующей таблице приводятся различные индикаторы внешней торговли в регионе ЧЭС в 2003г., 2004г., первой половине 2005г., и процентное отношение между двумя смежными периодами. Поскольку подробные данные по Румынии и Сербии и Черногории получены не были, в расчет приняты приближенные величины.

	2003	2004	% изменение к предыд. периоду	2005 (1st half)	% вес к предыд. периоду
Foreign Trade Within BSEC	77,15	*104,36	35,27%	*63,43	60,78%
Total BSEC Foreign Trade	511,67	655,82	28,17%	*356,95	54,43%
World Foreign Trade	7682,34	9123,51	18,76%		
Within BSEC/Total BSEC	15,08%	15,91%		17,77%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС и ее изменения во времени.

(*) Приближенная величина

III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными МСАТ наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов.

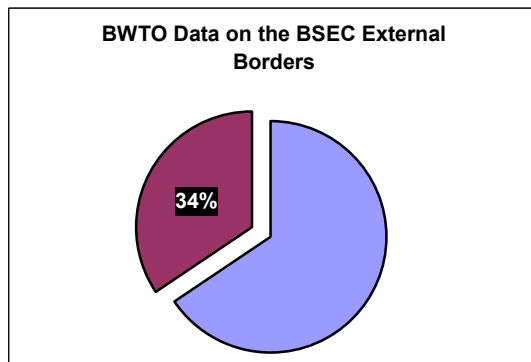
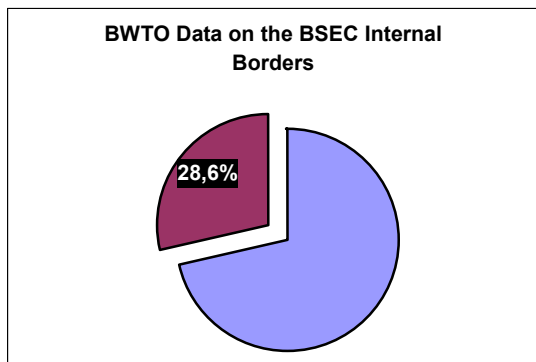


Рис. 4) Данные BWTO по внутренним (6 из 21) и внешним (10 из 29) границам ЧЭС. Добавились данные по еще одной границе (SCG-HUN).

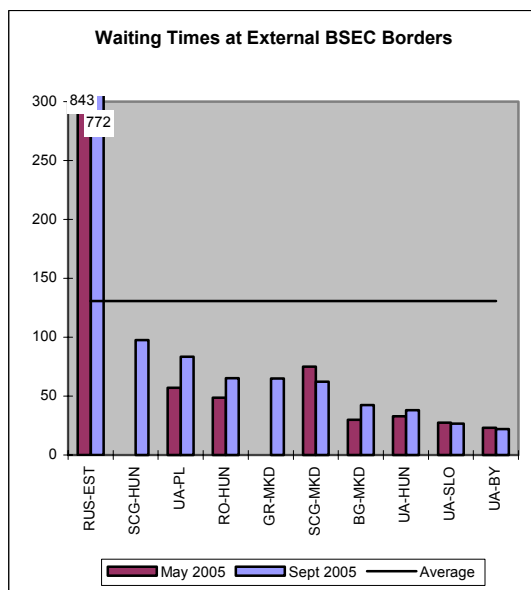
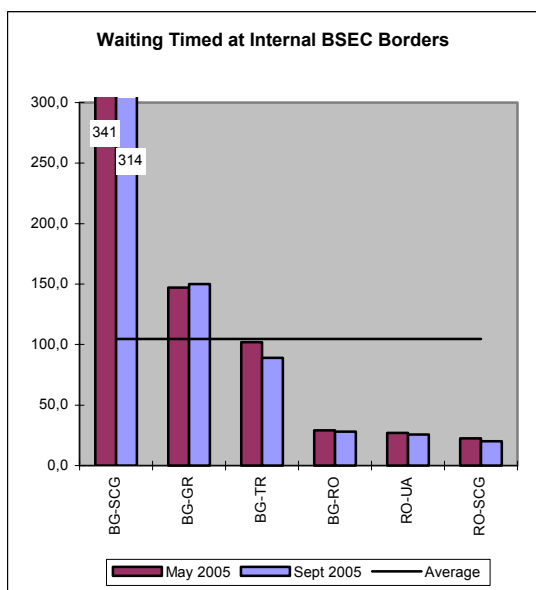
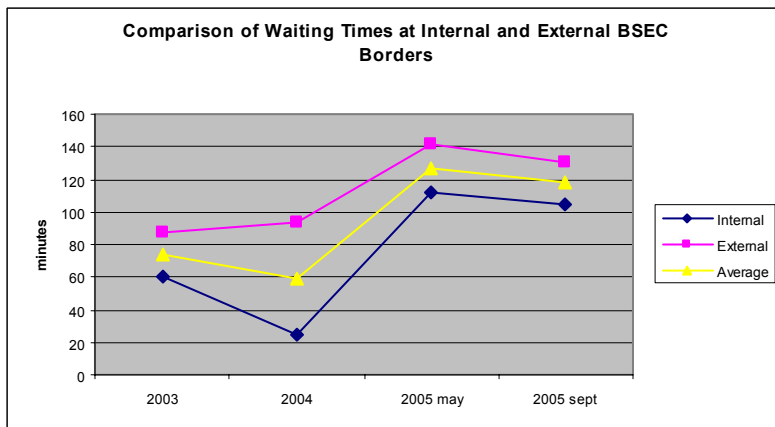


Рис. 5) Время ожидания на внутренних и внешних границах (средние величины за период январь-май 2005г. и январь-сентябрь 2005г.). Горизонтальная линия показывает среднее время по всем границам в январе-сентябре 2005г.



В среднем, время ожидания на границах ЧЭС за период январь-сентябрь 2005г. сократилось по сравнению с периодом январь-май 2005г. (см. Рис. 6).

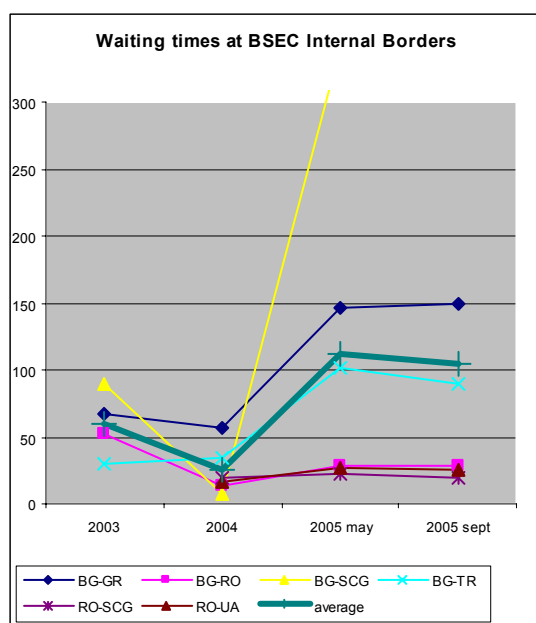
Рис. 6) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

III.1 СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

Последние данные за период январь-сентябрь и сравнение с данными за прошедшие периоды, приведены в следующей таблице и графике:

	2003	2004	% изменение к предыд. периоду	Янв.- май 2005	% изменение к предыд. периоду	Янв.- сент. 2005	% изменение к предыд. периоду
BG-GR	67,0	56,5	-15,7%	147,0	160,2%	150,0	2,0%
BG-RO	52,0	14,0	-73,1%	29,0	107,1%	28,0	-3,4%
BG-SCG	90,0	7,0	92,7%	341,0	3871,4%	314,0	-7,9%
BG-TR	30,0	35,0	16,7%	102,0	191,4%	89,0	12,7%
RO-SCG		20,0		22,5	12,5%	20,0	-11,1%
RO-UA		17,0		27,0	58,8%	25,7	-4,8%
average	59,8	24,9	-58,3%	111,4	347,2%	104,5	-6,3%

Таблица 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.



Сокращение времени ожидания наблюдается на всех границах, за исключением границы BG-TR (увеличение на 12,7%) и границы BG-GR (увеличение на 2,0%).

Ситуация на границе BG-SCG продолжает вызывать беспокойство отрасли. Время ожидания на этой границе в 3 раза превышает среднее время ожидания на внутренних границах, хотя наблюдается тенденция к снижению.

Рис. 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС.

III.2 СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003			2004			% изменение к предыд. периоду	Янв.-май 2005			% изменение к предыд. периоду	Янв.-сент. 2005			% изменение к предыд. периоду
	Въезд в ЧЭС	Выезд из ЧЭС	В среднем	Въезд в ЧЭС	Выезд из ЧЭС	В среднем		Въезд в ЧЭС	Выезд из ЧЭС	В среднем		Въезд в ЧЭС	Выезд из ЧЭС	В среднем	
RUS-EST				241,0		241,0		843,0		843,0	249,8%	772,0		772,0	-8,4%
UA-BY				30,0	25,0	27,5		16,0	30,0	23,0	-16,4%	15,0	28,6	22,0	-4,3%
UA-PL	60,0		60,0	264,0	130,0	197,0	228,3%	81,0	34,0	57,0	-71,1%	119,0	48,0	83,5	46,5%
UA-HUN				180,0	15,0	97,5		50,0	17,0	33,0	-66,8%	59,0	16,0	38,0	15,2%
UA-SLO	300,0	45,0	172,5	93,0	38,0	65,5	-62,0%	27,0	28,0	27,5	-58,0%	26,0	27,0	26,5	-3,6%
RO-HUN	105,0	110,0	107,5	52,0	66,0	59,0	-45,1%	60,0	37,4	48,7	-17,5%	81,5	49,0	65,3	34,1%
SCG-MKD				60,0	60,0	60,0		90,0	60,0	75,0	25,0%	67,5	57,0	62,2	-13,1%
GR-MKD				60,0	67,0	63,5						70,0	60,0	65,0	
BG-MKD	10,0	10,0	10,0	30,0	30,0	30,0	200,0%	30,0		30,0	0,00%	40,0	45,0	42,5	41,7%
SCG-HUN												97,5		97,5	
Average	118,7	55,0	87,5	112,2	47,9	93,4	6,8%	149,6	34,4	142,2	52,1%	138,9	41,3	130,8	-8,0%

Таблица 8.) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION (BSEC-URTA)

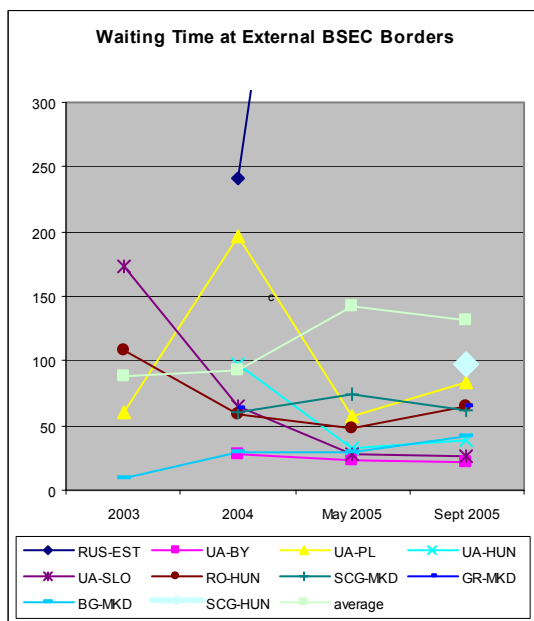


Таблица 8 и рисунки 8-10 иллюстрируют ситуацию на внешних границах ЧЭС. Сокращение времени наблюдается на границах RUS-EST, UA-BY, UA-SLO, SCG-MKD и увеличение времени наблюдается на границах UA-PL, UA-HUN и RO-HUN. Время ожидания на границе RUS-EST все еще остается очень длительным.

Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах)

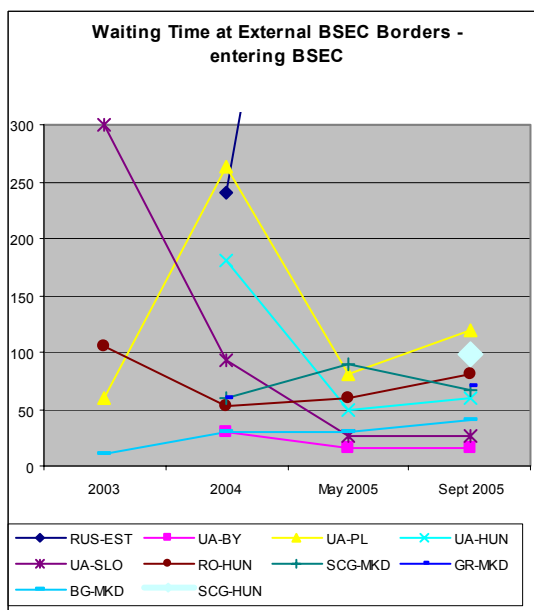


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС при въезде

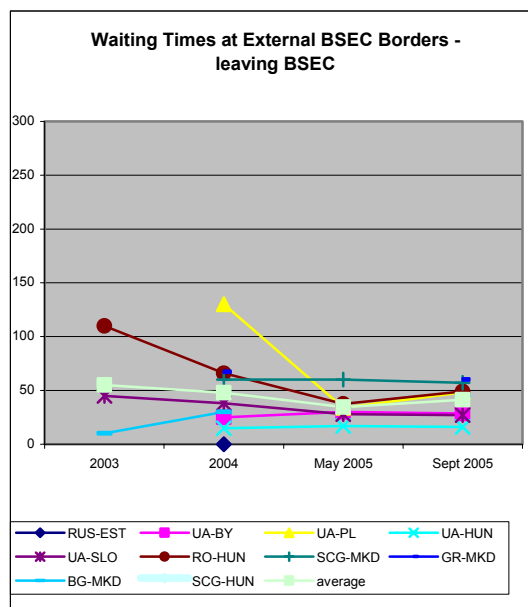


Рис. 10) Время ожидания на внешних границах ЧЭС при выезде

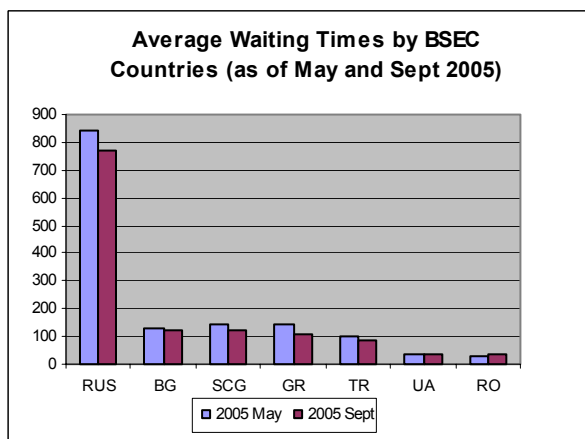


Рисунок 10 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 7 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВВТО, на период январь-май 2005г. и январь-сентябрь 2005г.

Рис. 10) Среднее время ожидания по странам.

IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на данных, приведенных в разделе II данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице. Индекс за 2005 г. будет подсчитан, как только появятся данные за год.

	2003	2004
Торговля ЧЭС	100	137,2
Время ожидания на внутренних границах	100	41,7
Торговля за искл. ЧЭС	100	125,7
Время ожидания на внешних границах	100	106,8
Общий объем торговли ЧЭС	100	127,5
Среднее время ожидания	100	80,4

Таблица 9) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.

* * * * *