

## ДЕВЯТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

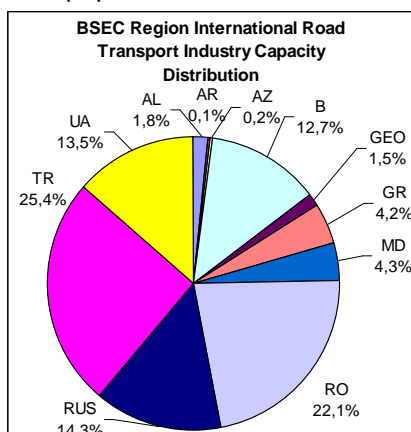
Зал заседаний ПМС ЧЭС, Стамбул - ТУРЦИЯ  
Четверг, 11 мая 2006г., 10:00

### ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2005г.: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 2005г. в сравнении с предыдущими годами.

#### I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2005г.

Мощность отрасли международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС оценивается в 142.000 грузовых машин. Таблица 1 и рисунок 1 иллюстрируют распределение мощности, согласно информации от национальных ассоциаций.



	ИТОГО	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	TR	UA
#	141.851	2.500	120	346	17.950	2.122	6.000	6.074	31.350	20.224	36.000	19.165

Таблица 1) Количество грузовых машин, вовлеченных в международные автомобильные перевозки грузов в регионе ЧЭС (по информации национальных ассоциаций).

Рис. 1) Распределение мощности отрасли международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС по странам (по информации национальных ассоциаций).

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

	ИТОГО	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	EU**	Другие
ИТОГО	2.860.812	5.081	3.301	18.085	24.418	19.755	140.399	22.592	51.128	106.612	25.072	72.842	113.152	1.441.864	816.511
AL	73.910			3	410		30.624	4	16		473	506		41.840	34
AR															
AZ	3.409				11	122	2		24	2.302		26	560	362	
B *	315.502	1.831	102	34		139	76.299	1.188	13.710	4.317	15.006	47.888	640	114.005	40.343
GEO	11.560		1.360	781	345		390	3	12	2.131		3.043	445	3.000	50
GR															
MD	62.645	53	23	6	2.325	37	2.850		8.481	19.862		4.941	2.875	17.044	4.148
RO	139.220	82	1	8	2.294	10	6.468	2.549		60	1.253	2.968	119	123.408	
RUS*	1.270.620	12	1.669	6.679	7.718	5.862	2.465	13.834	2.222		2.222	12.869	106.693	905.555	202.820
TR	833.835	3.102		8.784	10.940	13.403	20.981	1.218	25.694	12.786	5.412		1.820	166.339	563.356
UA	150.111	1	146	1.790	375	182	320	3.796	969	65.154	706	601		70.311	5.760

Таблица 2) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2004г.

(\*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза (\*\*) исключая Грецию

Замечание: данные по России относятся к количеству перевозок, совершенных перевозчиками всех стран из России.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

	ИТОГО	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	EU**	Другие
<b>ИТОГО</b>	<b>3.368.627</b>	<b>6.307</b>	<b>5.404</b>	<b>19.683</b>	<b>58.131</b>	<b>27.397</b>	<b>168.004</b>	<b>21.343</b>	<b>66.495</b>	<b>111.825</b>	<b>27.737</b>	<b>99.230</b>	<b>144.008</b>	<b>1.656.614</b>	<b>956.448</b>
<b>AL</b>	<b>87.413</b>				270		35.012		11		736	410	4	50.840	130
<b>AR</b>															
<b>AZ</b>	<b>3.066</b>				5	111	21	10	209	1.410		333	240	727	
<b>B*</b>	<b>386.502</b>	2.408	111	16		157	86.522	1.204	17.617	5.002		59.152	4.169	136.726	73.418
<b>GEO</b>	<b>19.184</b>		2.352	1.354	75		698			1.720		3.950	750	7.854	431
<b>GR</b>															
<b>MD</b>	<b>75.921</b>	35	37	31	2.580	48	4.162		10.047	21.169	330	6.579	6.352	18.987	5.564
<b>RO</b>	<b>310.601</b>	108	16	30	28.177	42	14.891	2.971		260	15.640	3.330	12.579	219.031	13.526
<b>RUS*</b>	<b>1.374.445</b>	10	2655	4550	8275	10201	3607	9137	3814		4608	24087	116979	980051	206473
<b>TR</b>	<b>966.189</b>	3.744		11.783	18.333	16.594	22.780	1.518	33.848	12.487	5.736		2.936	187.506	648.924
<b>UA</b>	<b>145.306</b>	3	233	1.918	416	245	311	6.503	949	69.777	687	1.389		54.892	7.983

Таблица 3) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2005г.

(\*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза (\*\*) исключая Грецию

Рисунки 2 и 3 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в 2004 и 2005гг. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС за искл. Греции, перевозки в другие страны. Перевозки в ЕС постоянно занимают 50% общего рынка, тогда как количество перевозок внутри региона ЧЭС слегка увеличилось на 1%.

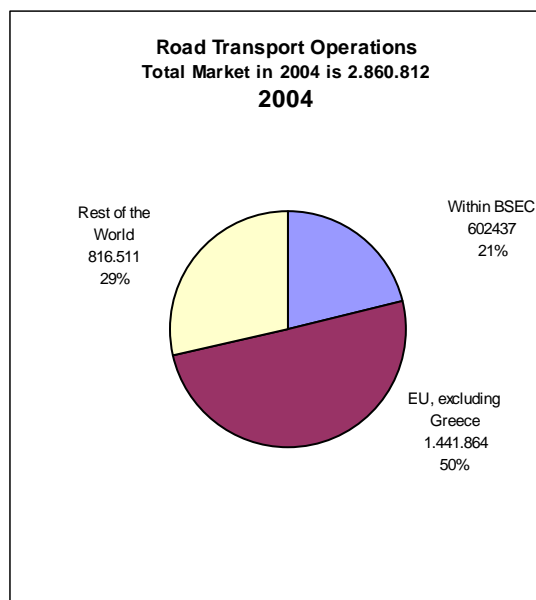


Рис. 2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2004г.

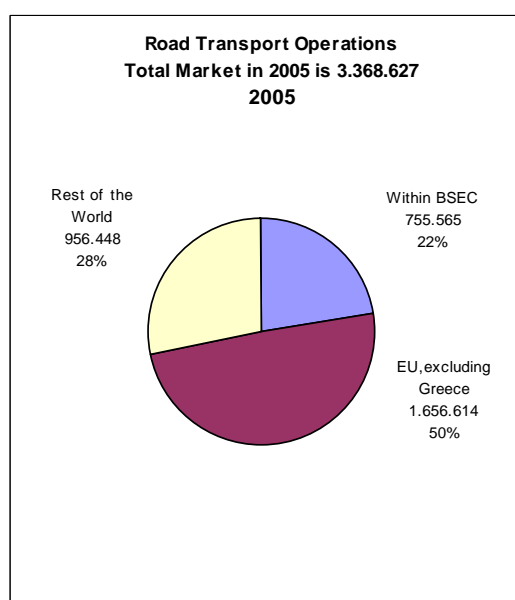


Рис. 3) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2005г.

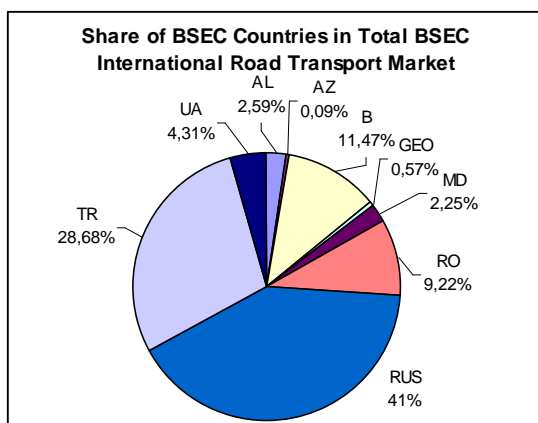


Рис. 4) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС (искл. AR и GR)

Рисунок 4 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС. Поскольку данные по Греции и Армении не были предоставлены, эти страны в график не включены. Россия и Турция являются самыми крупными перевозчиками, занимая почти 70% рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС.

В таблице 4 сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2004 и 2005гг. Доля перевозок внутри ЧЭС изменилась с 21,06% на 22,43%.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

	2004	2005	% изменение к предыд. периоду
Общее кол-во перевозок	2.860.812	3.368.627	17,75%
Перевозки внутри ЧЭС	602.437	755.565	25,42%
Перевозки в ЕС	1.441.864	1.656.614	14,89%
Перевозки в др. страны	816.511	956.448	17,14%
Внутри ЧЭС/Общее	21,06%	22,43%	

Таблица 4) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2004 и 2005гг.

## II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в 2004 и 2005гг. представлены в следующей таблице:

	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL				52,30		534,99		11,28		39,90	176,02		814,49	2.901,50	28,07
AR				57,77	42,19	29,72	2,14	34,26	237,58	0,65	65,00	91,20	560,52	2.073,61	27,03
AZ				54,89	203,35			90,33	779,18		407,59	182,61	1.717,95	7.131,43	24,09
B	40,19					1.066,65		816,65	1.944,24	396,14	1.855,19	658,23	6.777,28	24.276,12	27,92
GEO	0,12	79,86	183,05	54,43		21,82	1,88	15,31	362,32	1,79	320,90	157,69	1.199,17	2.496,07	48,04
GR	435,65	28,52	36,95	1.535,49	71,98		22,34	1.102,16	3.181,86	420,89	1.905,94	253,21	8.995,01	67.846,35	13,26
MD								263,40	569,70		81,70	501,20	1.416,00	2.760,50	51,30
RO	20,00	2,00	171,00	800,00	78,00	1.069,00	282,00		2.350,00	284,00	3.008,00	965,00	9.029,00	56.149,00	16,08
RUS		208,40	757,10		336,70	1.429,20	868,60				8.673,10	16.867,70	29.140,80	257.122,00	11,33
SCG	16,51	0,48	0,30	281,77	2,95	318,54	4,14	324,65	1.548,87		260,50	320,30	3.079,01	14.840,00	20,75
TR													22.146,76	160.660,72	13,78
UA	53,69	78,89	224,54	579,81	165,96	172,32	727,01	815,36	17.700,46	278,42	2.237,56		23.034,03	61.687,74	37,34
<b>Региональная внешняя торговля ЧЭС</b>													<b>107.942,75</b>	<b>659.945,04</b>	<b>16,36</b>

Таблица 5.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2004г. (в миллионах USD)

	AL	AR	AZ	B	GEO	GR	MD	RO	RUS	SCG	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL				74,61		484,42		19,98	102,91	56,80	201,28	72,78	1.012,77	3.177,22	31,88
AR				28,10	57,68	26,16		75,54	352,91		65,52	137,77	743,68	2.718,28	27,36
AZ					208,44				1.002,45		588,31		1.799,19	8.546,90	21,05
B						2.033,35		1.130,37	3.020,58	440,33	2.348,76	782,03	9.755,42	30.150,90	32,36
GEO	0,02	79,22	316,87	115,12		29,01	4,26	49,45	538,28	2,11	404,82	257,09	1.796,23	3.357,60	53,50
GR														71.223,00	
MD		2,44	8,24	36,65	5,52	15,05		369,04	621,16	3,74	117,72	591,12	1.770,68	3.403,05	52,03
RO	17,00	6,00	120,00	1.129,00	168,00	1.055,00	411,00		3.569,00	423,00	4.163,00	692,00	11.753,00	68.193,00	17,23
RUS		292,50	1.063,80		505,80	2.116,40	996,30				12.592,00	20.177,50	37.744,30	339.857,40	11,11
SCG														15.129,00	
TR	207,30	0,39	797,63	2.367,51	572,85	1.848,46	112,19	4.064,23	15.231,14	353,34		3.450,21	29.005,24	189.627,00	15,30
UA	56,58	110,71	318,53	652,21	240,73	205,54	763,25	701,62	20.339,24	303,85	2.642,67		26.334,94	70.427,84	37,39
<b>Региональная внешняя торговля ЧЭС</b>														<b>805.811,19</b>	

Таблица 6) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2005г. (в миллионах USD)  
Источник: Национальные статистические институты

В следующей таблице приводятся различные индикаторы внешней торговли в регионе ЧЭС в 2003, 2004 и 2005гг., и процентное отношение между двумя смежными периодами. Внешняя торговля стран ЧЭС, а также доля внешней торговли между странами ЧЭС постоянно растет.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION (BSEC-URTA)**

	2003	2004	% изменение к предыд. периоду	2005	% изменение к предыд. периоду
Внешняя торговля внутри ЧЭС	77,15	107,94	39,91%	<b>*137,04</b>	26,96%
Общий объем торговли региона ЧЭС	511,67	659,94	28,98%	805,81	22,10%
Мировая внешняя торговля	7.682,34	9.123,51	18,76%	10.393,00	13,91%
Внутри ЧЭС/Всего ЧЭС	15,08%	16,36%		17,01%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС и ее изменения во времени.

(\*) Приближенная величина

### III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными МСАТ наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов. Анализ данных за 2005г. представлен ниже.

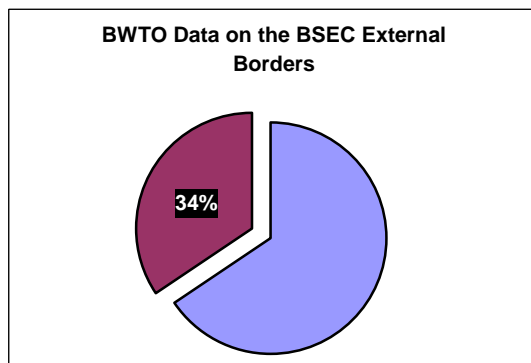
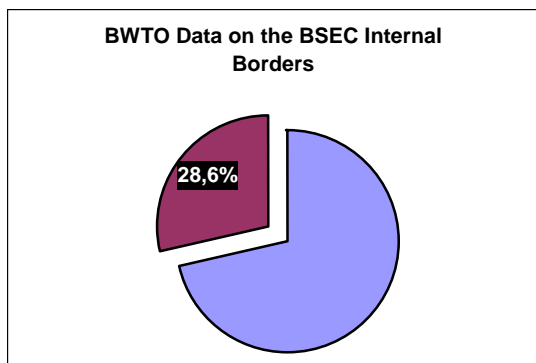


Рис. 5) Данные BWTO по внутренним (6 из 21) и внешним (10 из 29) границам ЧЭС.

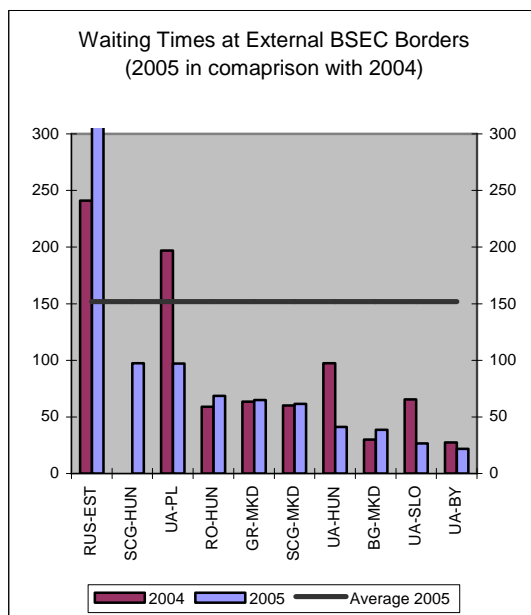
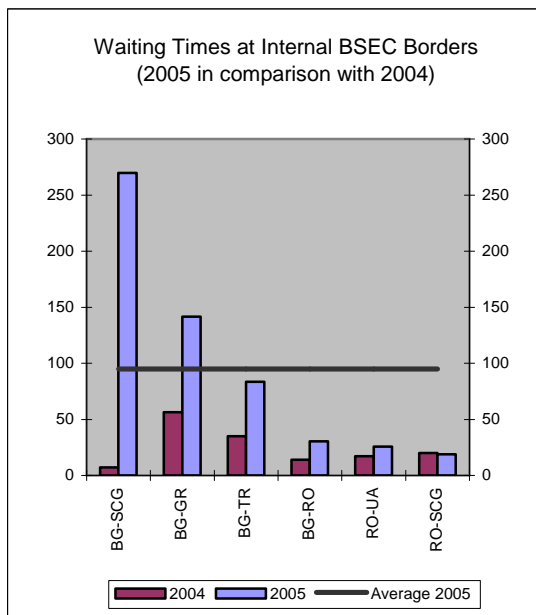
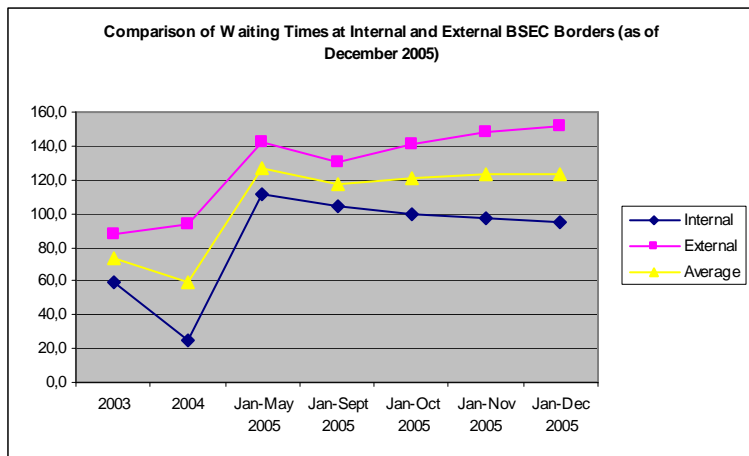


Рис. 6) Время ожидания на внутренних и внешних границах (средние величины за 2004 и 2005гг.). Горизонтальная линия показывает среднее время по всем границам в 2005г.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**



В среднем, время ожидания на границах ЧЭС в 2005г. в сравнении с 2004г. увеличилось. В 2005г., основной рост времени ожидания произошел в первые 5 месяцев, затем наблюдалось постоянное снижение времени ожидания на внутренних границах и дальнейший рост времени ожидания на внешних границах.

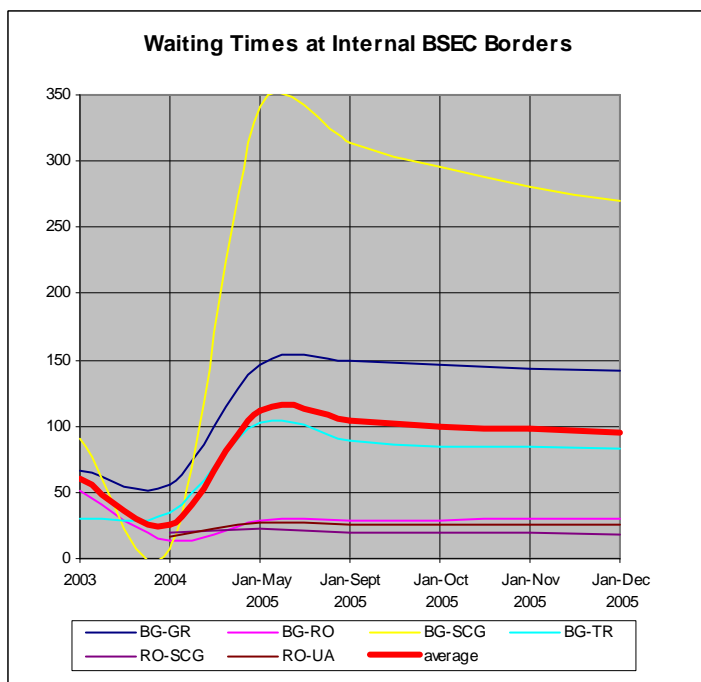
Рис. 7) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

**СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС**

Данные за 2005г. и сравнение с данными за прошедшие периоды приведены в следующих таблице и графике:

	2003	2004	% изменен ие к предыд. периоду	Jan-May 2005	% изменен ие к предыд. периоду	Jan-Sept 2005	% изменен ие к предыд. периоду	Jan-Oct 2005	% изменен ие к предыд. периоду	Jan-Nov 2005	% изменен ие к предыд. периоду	Jan-Dec 2005	% изменен ие к предыд. периоду	% изменен ие к 2004
BG-GR	67,0	56,5	-15,7%	147,0	160,2%	150,0	2,0%	145,7	-2,9%	143,5	-1,5%	141,6	-1,3%	150,5%
BG-RO	52,0	14,0	-73,1%	29,0	107,1%	28,0	-3,4%	28,6	2,1%	30,7	7,4%	30,4	-1,0%	117,3%
BG-SCG	90,0	7,0	-92,2%	341,0	4771,4%	314,0	-7,9%	295	-6,1%	281,0	-4,7%	269,9	-4,0%	3755,3%
BG-TR	30,0	35,0	16,7%	102,0	191,4%	89,0	-12,7%	85	-4,5%	83,7	-1,5%	83,4	-0,4%	138,4%
RO-SCG		20,0		22,5	12,5%	20,0	-11,1%	20	0,0%	20,0	0,0%	18,8	-6,3%	-6,3%
RO-UA		17,0		27,0	58,8%	25,7	-4,8%	25,6	-0,4%	25,6	0,1%	25,5	-0,5%	50,0%
Среднее	59,8	24,9	-58,3%	111,4	347,2%	104,5	-6,3%	100,0	-4,3%	97,4	-2,6%	94,9	-2,6%	280,9%

Таблица 8) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.



В 2004г. снижение, в среднем, времени ожидания связано, главным образом, с значительным снижением времени ожидания на границе BG-SCG (с 90 мин. до 7 мин.), согласно данным ВТО. В 2005г. время ожидания на внутренних границах ЧЭС имело тенденцию к снижению. К концу 2005г. среднее время ожидания на внутренних границах составило 94.9 мин. На двух границах, а именно, BG-GR и BR-SCG, время ожидания выше среднего. Ситуация на границе BG-SCG продолжает вызывать беспокойство отрасли. Время ожидания на этой границе на конец 2005г. в 3 раза превышает среднее время ожидания на внутренних границах, хотя наблюдается тенденция к снижению.

Рис. 8) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС.

СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003			2004			% change to the previous period	Jan-May 2005			% change to the previous period	Jan-Sept 2005			% change to the previous period	Jan-Oct 2005			% change to the previous period	Jan-Nov 2005			% change to the previous period	Jan-Dec 2005			% change to the previous period	% change to 2004
	in BSEC	out BSEC	Ave	in BSEC	out BSEC	Ave		in BSEC	out BSEC	Ave		in BSEC	out BSEC	Ave		in BSEC	out BSEC	Ave		in BSEC	out BSEC	Ave		in BSEC	out BSEC	Ave		
RUS-EST				241,0	0,0	241,0		843,0	n/a	843,0	249,8%	772,0	n/a	772,0	-8,4%	912,8		912,8	18,2%	977,2		977,2	7,1%	998,6		998,6	2,2%	314,0%
UA-BY				30,0	25,0	27,5		16,0	30,0	23,0	-16,4%	15,0	28,6	22,0	-4,3%	15,1	28,7	22,0	0,0%	15,0	28,4	21,7	-1,3%	15,0	28,4	21,7	0,0%	-21,1%
UA-PL	60,0		60,0	264,0	130,0	197,0	228,3%	81,0	34,0	57,0	-71,1%	119,0	48,0	83,5	46,5%	125,6	33,0	79,3	-5,1%	135,7	33,2	84,4	6,5%	160,4	33,9	97,1	15,0%	-50,7%
UA-HUN				180,0	15,0	97,5		50,0	17,0	33,0	-66,2%	59,0	16,0	38,0	15,2%	60,3	19,5	39,9	5,0%	60,5	19,3	39,9	0,1%	62,0	20,6	41,3	3,5%	-57,6%
UA-SLO	300,0	45,0	172,5	93,0	38,0	65,5	-62,0%	27,0	28,0	27,5	-58,0%	26,0	27,0	26,5	-3,6%	26,0	27,0	26,5	0,0%	26,2	27,04	26,6	0,5%	26,2	27,04	26,6	0,0%	-59,4%
RO-HUN	105,0	110,0	107,5	52,0	66,0	59,0	-45,1%	60,0	37,4	48,7	-17,5%	81,5	49,0	65,3	34,1%	81,5	49,0	65,2	-0,1%	83,5	55,4	69,4	6,4%	82,8	54,6	68,7	-1,1%	16,4%
SCG-MKD				60,0	60,0	60,0		90,0	60,0	75,0	25,0%	67,5	57,0	62,2	-17,1%	66,0	57,0	61,5	-1,1%	66,0	57,0	61,5	0,0%	66,0	57,0	61,5	0,0%	2,5%
GR-MKD				60,0	67,0	63,5						70,0	60,0	65,0		70,0	60,0	65,0	0,0%	70,0	60,0	65,0	0,0%	70,0	60,0	65,0	0,0%	2,0%
BG-MKD	10,0	10,0	10,0	30,0	30,0	30,0	200,0%	30,0		30,0	0,0%	40,0	45,0	42,5	41,7%	37,5	40,0	38,8	-8,8%	37,5	40,0	38,8	0,0%	37,5	40,0	38,8	0,0%	2,9%
SCG-HUN												97,5		97,5		97,5		97,5	0,0%	97,5		97,5	0,0%	97,5		97,5	0,0%	
Average	118,8	55,0	87,5	112,2	47,9	93,4	6,8%	149,6	34,4	142,2	52,1%	138,9	41,3	130,8	-8,0%	149,2	39,3	140,8	7,7%	163,5	46,4	148,2	5,2%	168,7	46,6	151,7	2,3%	62,0%

Таблица 9.) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

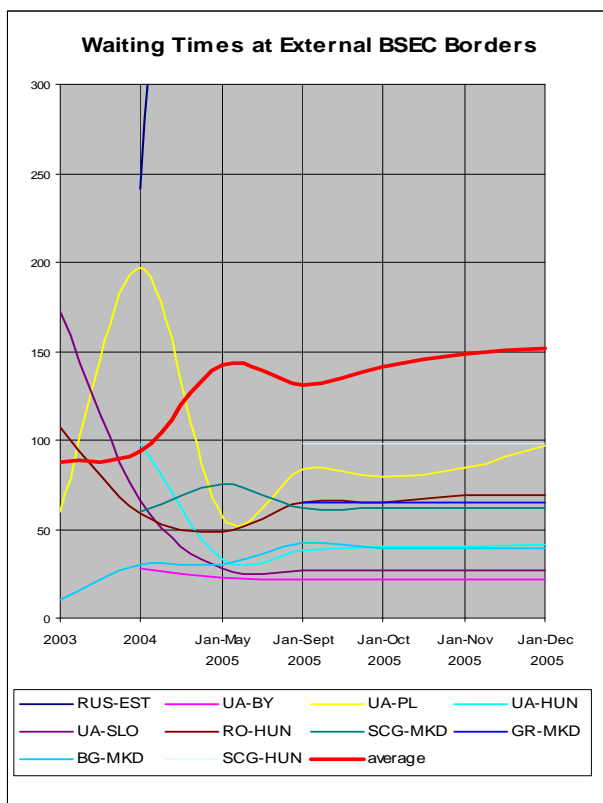


Таблица 9 и рисунки 9-11 иллюстрируют ситуацию на внешних границах ЧЭС. Наблюдается значительная разница между временем ожидания на при въезде и выезде из региона ЧЭС: время ожидания при въезде в регион ЧЭС в 3.62 раза выше, чем время при выезде из региона ЧЭС, по данным на конец 2005г. Значительное влияние на данный показатель оказывает время ожидания на границе RUS-EST, которое невероятно высоко: к концу 2005г. этот показатель достиг 998.6 мин.

Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

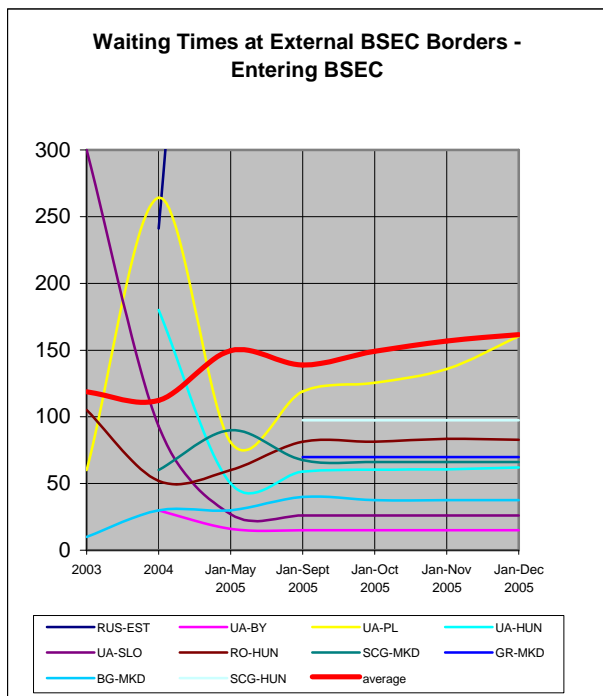


Рис. 10) Время ожидания на внешних границах ЧЭС при въезде

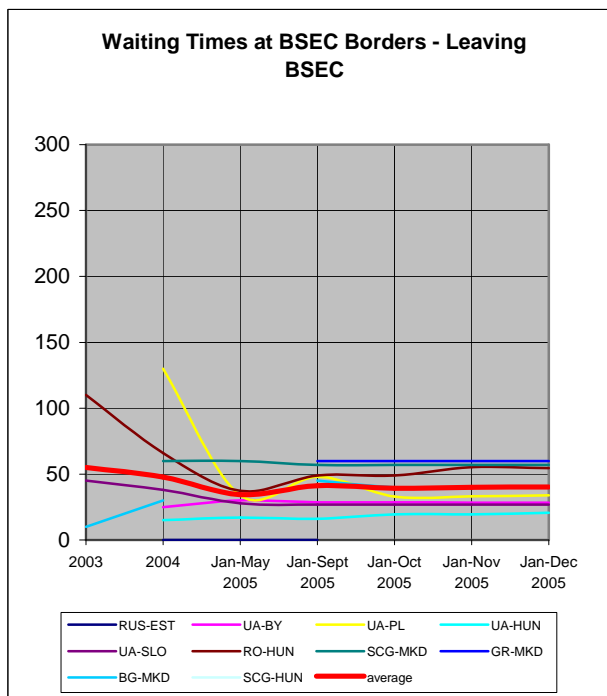


Рис. 11) Время ожидания на внешних границах ЧЭС при выезде



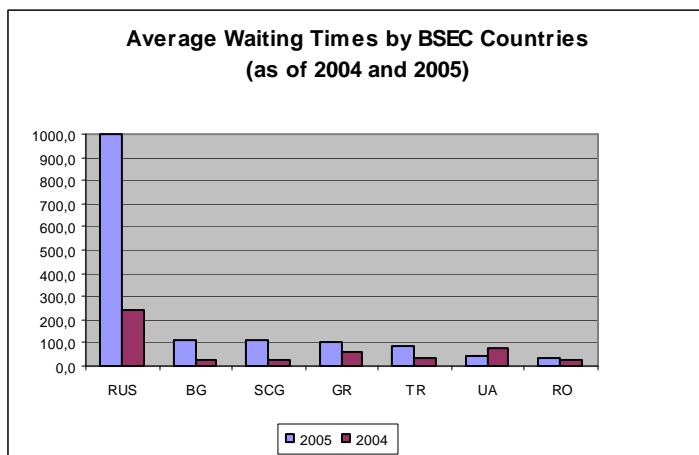


Рисунок 12 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 7 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВВТО, в 2004 и 2005гг. Время ожидания на границах всех упомянутых стран возросло, за исключением Украины.

Рис. 12) Среднее время ожидания по странам.

#### **IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС**

Основываясь на данных, приведенных в разделах II и III данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
<b>Торговля ЧЭС</b>	100	139,9	177,6
<b>Время ожидания на внутр. границах</b>	100	41,7	158,8
<b>Торговля за искл. ЧЭС</b>	100	127,0	153,9
<b>Время ожидания на внеш. границах</b>	100	106,8	173,4
<b>Общий объем торговли ЧЭС</b>	100	129,0	157,5
<b>Среднее время ожидания</b>	100	80,4	167,5

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.

Показатели за 2005г. в сравнении с 2004г. (см. Таблицу 10) указывают на корреляцию между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах: рост торговли сопутствует росту времени ожидания на границах.

\* \* \* \* \*