

ОДИННАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Intercontinental Hotel, Белград – СЕРБИЯ
Пятница, 20 апреля 2007г., в 10:00

ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2006г.: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 2006г. в сравнении с предыдущими годами.

I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2006г.

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

| | ИТОГО | AL | AR | AZ | BG | GE | GR | MD | RO | RU | XS | TR | UA | EU24 | Others |
|-------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-----------|---------|
| ИТОГО | 3.368.627 | 6.307 | 5.404 | 19.683 | 58.131 | 27.397 | 168.004 | 21.343 | 66.495 | 111.825 | 27.737 | 99.230 | 144.008 | 1.656.614 | 956.448 |
| AL | 87.413 | | | | 270 | | 35.012 | | 11 | | 736 | 410 | 4 | 50.840 | 130 |
| AR | | | | | | | | | | | | | | | |
| AZ | 3.066 | | | | 5 | 111 | 21 | 10 | 209 | 1.410 | | 333 | 240 | 727 | |
| BG* | 386.502 | 2.408 | 111 | 16 | | 157 | 86.522 | 1.204 | 17.617 | 5.002 | | 59.152 | 4.169 | 136.726 | 73.418 |
| GE | 19.184 | | 2.352 | 1.354 | 75 | | 698 | | | 1.720 | | 3.950 | 750 | 7.854 | 431 |
| GR | | | | | | | | | | | | | | | |
| MD | 75.921 | 35 | 37 | 31 | 2.580 | 48 | 4.162 | | 10.047 | 21.169 | 330 | 6.579 | 6.352 | 18.987 | 5.564 |
| RO | 310.601 | 108 | 16 | 30 | 28.177 | 42 | 14.891 | 2.971 | | 260 | 15.640 | 3.330 | 12.579 | 219.031 | 13.526 |
| RU* | 1.374.445 | 10 | 2655 | 4550 | 8275 | 10201 | 3607 | 9137 | 3814 | | 4608 | 24087 | 116979 | 980051 | 206473 |
| TR | 966.189 | 3.744 | | 11.783 | 18.333 | 16.594 | 22.780 | 1.518 | 33.848 | 12.487 | 5.736 | | 2.936 | 187.506 | 648.924 |
| UA | 145.306 | 3 | 233 | 1.918 | 416 | 245 | 311 | 6.503 | 949 | 69.777 | 687 | 1.389 | | 54.892 | 7.983 |

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2005г.

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

| | ИТОГО | AL | AR | AZ | BG | GE | GR | MD | RO | RU | XS | TR | UA | EU24 | Others |
|-------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|---------|
| ИТОГО | 2.606.919 | 7.702 | 4.441 | 19.454 | 29.790 | 23.726 | 193.292 | 11.767 | 81.480 | 104.512 | 41.353 | 69.683 | 33.325 | 1.240.076 | 746.318 |
| AL | 64.600 | | | | 60 | | 45.000 | | 30 | | 2.500 | 480 | | 16.500 | 30 |
| AR | 956 | | | | | 100 | 2 | 4 | | 600 | | | 200 | 50 | |
| AZ | 6.422 | | | | | 4 | | 4 | 52 | 1.113 | | 153 | 371 | 1.425 | 3.300 |
| BG** | 420.825 | 2.955 | 170 | 22 | | 149 | 92.333 | 1.889 | 25.228 | 5.836 | 18.138 | 59.381 | 3.942 | 150.071 | 60.712 |
| GE | 14.813 | | 2.865 | 1.353 | 30 | | 1.500 | 25 | 10 | 700 | | 3.850 | 980 | 3.500 | |
| GR | | | | | | | | | | | | | | | |
| MD | 108.336 | 31 | 24 | 25 | 3.378 | 30 | 6.567 | | 16.853 | 42.746 | 843 | 9.396 | 10.478 | 17.032 | 933 |
| RO | 247.631 | 114 | 3 | 6 | *3.132 | 16 | 13.975 | *2.761 | | 243 | 11.788 | *2.705 | 10.397 | 193.381 | 9.110 |
| RU** | 1.269.065 | | 1.870 | 3.443 | 3.795 | 6.051 | 2.672 | 6.344 | 2.910 | | 3.509 | 13.439 | 69.491 | 962.072 | 193.472 |
| XS | 358.104 | 1.288 | 1 | 0 | 5.358 | 91 | 14.745 | 14 | 15.612 | 4.070 | | 1.598 | 1.831 | 141.868 | 171.628 |
| TR | 756.135 | 3.342 | | 13.401 | 23.674 | 19.547 | 24.956 | 2.160 | 38.590 | 15.139 | 7.185 | | 2.813 | 205.824 | 399.504 |
| UA | 156.915 | 3 | 382 | 2.280 | 623 | 418 | 359 | 7.477 | 1.199 | 76.811 | 1.033 | 1.682 | | 52.136 | 12.512 |

Таблица 2) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2006г.

(*) приближительная величина (**) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в 2005 и 2006гг. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС24 (страны ЕС за искл. BG, GR, RO), перевозки в другие страны. Перевозки в ЕС24 постоянно занимают половину общего рынка, тогда как количество перевозок внутри региона ЧЭС увеличилось на 2%.

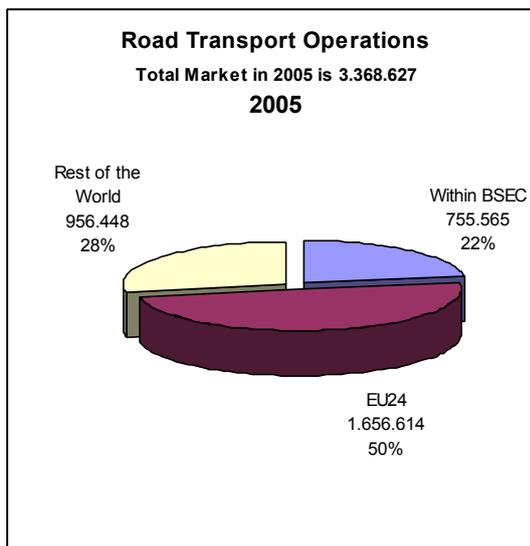


Рис. 1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2005г.

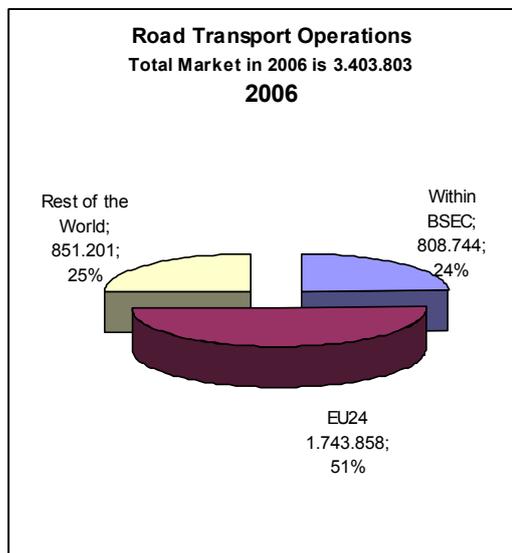


Рис. 2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2006г.

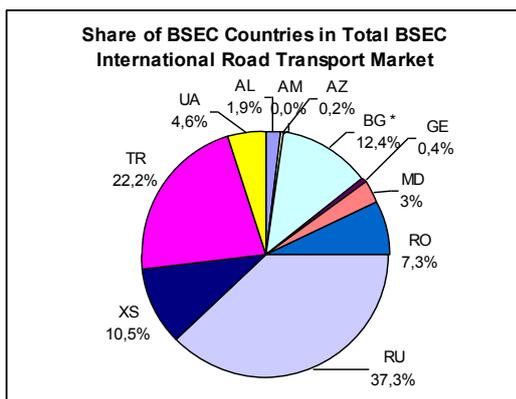


Рис. 3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС (искл. GR) между странами ЧЭС в 2006г.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС. Поскольку данные по Греции не были предоставлены, эти страны в график не включены. Россия, Турция и Болгария являются тремя самыми крупными перевозчиками, занимая более 70% рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС.

В таблице 3 сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2004, 2005 и 2006гг. В 2006г. общее кол-во перевозок уменьшилось на 9,61% в сравнении с 2005г. по тому же набору стран. В общем, перевозки перевозчиков ЧЭС в 2006г. были более сконцентрированы внутри региона ЧЭС в сравнении с предыдущими годами.

| | (*) 2004 | (*) 2005 | % изменение к предыд. периоду | (*) 2006 | % изменение к предыд. периоду | (**) 2006 |
|------------------------|-----------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| Общее кол-во перевозок | 2.860.812 | 3.368.627 | 17,75% | 3.044.743 | -9,61% | 3.403.803 |
| Перевозки внутри ЧЭС | 602.437 | 755.565 | 25,42% | 763.230 | 1,01% | 808.744 |
| Перевозки в ЕС | 1.441.864 | 1.656.614 | 14,89% | 1.601.940 | -3,30% | 1.743.858 |
| Перевозки в др. страны | 816.511 | 956.448 | 17,14% | 679.573 | -28,95% | 851.201 |
| Внутри ЧЭС/Общее | 21,06% | 22,43% | | 25,07% | | 23,76% |

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2004-2006гг.

(*) Частичное покрытие региона ЧЭС (не включает AM, GR, XS)

(**) Покрывает весь регион, за искл. GR.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в 2004 и 2005гг. представлены в следующей таблице:

| | AL | AR | AZ | BG | GE | GR | MD | RO | RU | XS | TR | UA | Всего с ЧЭС | Всего с миром | ЧЭС/Весь мир % |
|--|--------|--------|----------|----------|--------|----------|--------|----------|-----------|--------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|----------------|
| AL | | | | 74,61 | | 484,42 | | 19,98 | 102,91 | 56,80 | 201,28 | 72,78 | 1.012,77 | 3.177,22 | 31,88 |
| AR | | | | 28,10 | 57,68 | 26,16 | | 75,54 | 352,91 | | 65,52 | 137,77 | 743,68 | 2.718,28 | 27,36 |
| AZ | | | | | 208,44 | | | | 1.002,45 | | 588,31 | | 1.799,19 | 8.546,90 | 21,05 |
| BG | | | | | | 2.033,35 | | 1.130,37 | 3.020,58 | 440,33 | 2.348,76 | 782,03 | 9.755,42 | 30.150,90 | 32,36 |
| GE | 0,02 | 79,22 | 316,87 | 115,12 | | 29,01 | 4,26 | 49,45 | 538,28 | 2,11 | 404,82 | 257,09 | 1.796,23 | 3.357,60 | 53,50 |
| GR | 456,24 | 32,27 | 38,98 | 1.743,54 | 56,75 | | 13,87 | 1.047,57 | 4.555,61 | 216,81 | 2.072,39 | 258,43 | 10.492,45 | 71.223,00 | 14,73 |
| MD | | 2,44 | 8,24 | 36,65 | 5,52 | 15,05 | | 369,04 | 621,16 | 3,74 | 117,72 | 591,12 | 1.770,68 | 3.403,05 | 52,03 |
| RO | 17,00 | 6,00 | 120,00 | 1.129,00 | 168,00 | 1.055,00 | 411,00 | | 3.569,00 | 423,00 | 4.163,00 | 692,00 | 11.753,00 | 68.193,00 | 17,23 |
| RU | | 292,50 | 1.063,80 | | 505,80 | 2.116,40 | 996,30 | | | | 12.592,00 | 20.177,50 | 37.744,30 | 339.857,40 | 11,11 |
| XS | | | | 295,90 | | 278,50 | | 404,40 | 1.893,90 | | 261,60 | 363,20 | 3.497,50 | 14.943,10 | 23,41 |
| TR | 207,30 | 0,39 | 797,63 | 2.367,51 | 572,85 | 1.848,46 | 112,19 | 4.064,23 | 15.231,14 | 353,34 | | 3.450,21 | 29.005,24 | 189.627,00 | 15,30 |
| UA | 56,58 | 110,71 | 318,53 | 652,21 | 240,73 | 205,54 | 763,25 | 701,62 | 20.339,24 | 303,85 | 2.642,67 | | 26.334,94 | 70.427,84 | 37,39 |
| Региональная внешняя торговля ЧЭС | | | | | | | | | | | | | 135.705,39 | 805.625,29 | 16,84 |

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2005г. (в миллионах USD)

| | AL | AR | AZ | BG | GE | GR | MD | RO | RU | XS | TR | UA | Всего с ЧЭС | Всего с миром | ЧЭС/Весь мир % |
|--|--------|--------|----------|----------|--------|----------|--------|----------|-----------|--------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|----------------|
| AL | | | 0,78 | 103,09 | 15,00 | 587,26 | 5,09 | 53,80 | 112,36 | 44,09 | 253,30 | 81,61 | 1.256,38 | 3.840,32 | 32,72 |
| AR | | | | 42,89 | 89,77 | 52,03 | | 83,83 | 426,55 | | 97,72 | 187,37 | 980,15 | 3.198,30 | 30,65 |
| AZ | | | | | 285,23 | 181,98 | | | 1.216,22 | | 773,18 | 317,39 | 2.774,00 | 11.637,21 | 23,84 |
| BG | 99,93 | | | | 137,58 | 2.484,70 | | 1.495,46 | 4.208,46 | 735,03 | 3.116,32 | 823,74 | 13.101,24 | 38.279,08 | 34,23 |
| GE | 5,17 | 113,96 | 410,84 | 177,84 | | 28,37 | 3,74 | 46,42 | 637,39 | 13,02 | 647,94 | 377,05 | 2.461,74 | 4.674,28 | 52,67 |
| GR | 510,40 | 23,22 | 76,18 | 2.296,04 | 82,82 | | 33,17 | 1.374,71 | 4.991,01 | 391,19 | 2.728,34 | 354,38 | 12.861,47 | 84.212,93 | 15,27 |
| MD | 0,69 | 2,36 | 6,61 | 49,20 | 4,41 | 22,61 | | 501,51 | 599,03 | 6,95 | 142,28 | 645,24 | 1.980,89 | 3.744,76 | 52,90 |
| RO | 32,21 | 7,65 | 104,70 | 1.397,49 | 207,40 | 1.240,15 | 562,81 | | 4.408,65 | | 5.025,33 | 1.131,11 | 14.117,50 | 83.581,84 | 16,89 |
| RU* | | 491,11 | 1.662,72 | | 655,52 | 3.092,06 | 962,43 | | | | 16.999,20 | 23.869,98 | 47.733,01 | 438.538,68 | 10,88 |
| XS | | | | 571,17 | | 352,29 | | 610,96 | 2.451,87 | | 293,56 | 410,53 | 4.690,38 | 19.534,88 | 24,01 |
| TR | 226,09 | 0,04 | 1.027,18 | 3.202,88 | 752,71 | 2.641,25 | 136,11 | 4.980,37 | 20.740,06 | 338,31 | | 4.145,15 | 38.190,16 | 222.600,16 | 17,16 |
| UA | 90,46 | 148,56 | 462,98 | 726,14 | 384,75 | 198,23 | 793,64 | 1.071,96 | 22.437,92 | 322,37 | 3.159,12 | | 29.796,12 | 83.402,20 | 35,73 |
| Региональная внешняя торговля ЧЭС | | | | | | | | | | | | | 169.943,04 | 997.244,64 | 17,04 |

Таблица 5.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2006г. (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

(*) Приближенное значение

В следующей таблице приводятся различные индикаторы внешней торговли в регионе ЧЭС в 2003-2006гг., и процентное отношение между двумя смежными периодами. Внешняя торговля стран ЧЭС, а также доля внешней торговли между странами ЧЭС постоянно растет и достигает 17 % в 2006г.

| | 2003 | 2004 | % изменение к предыд. периоду | 2005 | % изменение к предыд. периоду | 2006 | % изменение к предыд. периоду |
|----------------------------------|----------|----------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|--------|-------------------------------|
| Внешняя торговля внутри ЧЭС | 77,15 | 107,94 | 39,91% | 135,71 | 25,72% | 169,94 | 25,23% |
| Общий объем торговли региона ЧЭС | 511,67 | 659,94 | 28,98% | 805,62 | 22,08% | 997,24 | 23,79% |
| Мировая внешняя торговля | 7.682,34 | 9.123,51 | 18,76% | 10.393,00 | 13,91% | | |
| Внутри ЧЭС/Всего ЧЭС | 15,08% | 16,36% | | 16,84% | | 17,04% | |

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС с 2003г.

III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными МСАТ наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов. Анализ данных за 2006г. представлен ниже.

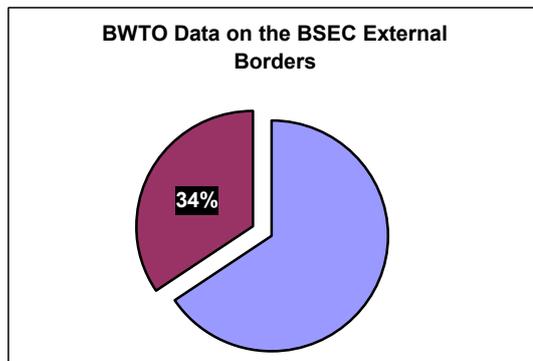
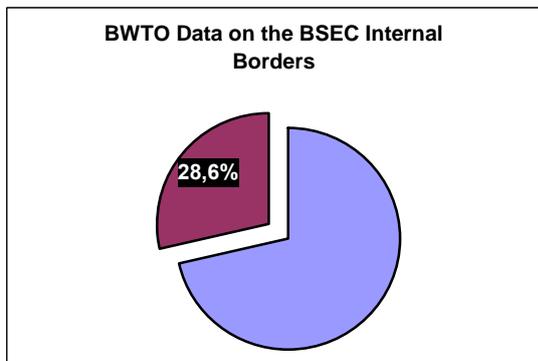


Рис. 4) Данные BWTO по внутренним (6 из 21) и внешним (10 из 29) границам ЧЭС.

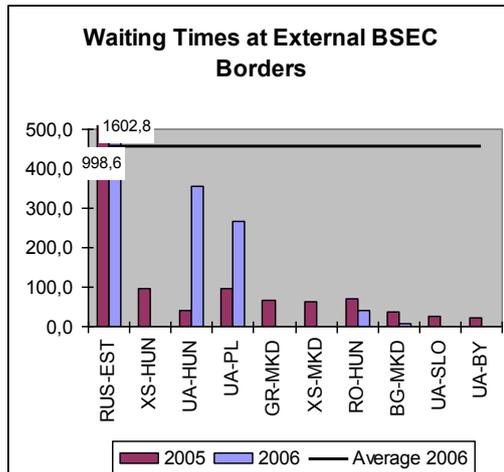
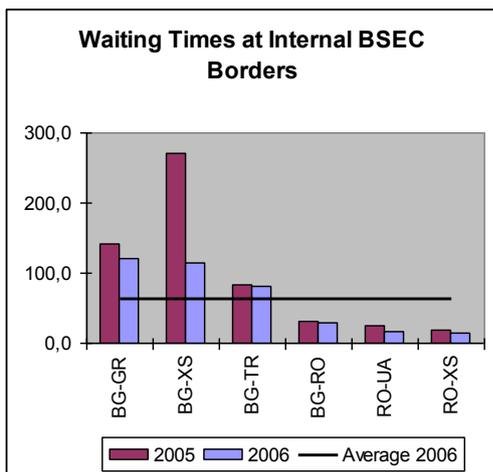
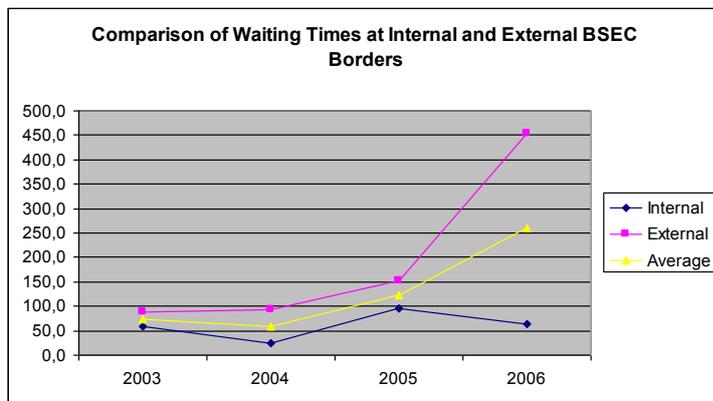


Рис. 5) Время ожидания на внутренних и внешних границах (средние величины за 2005 и 2006г.). Горизонтальная линия показывает среднее время по всем границам в 2006г.



В среднем, время ожидания на границах ЧЭС в 2006г. в сравнении с 2005г. увеличилось.

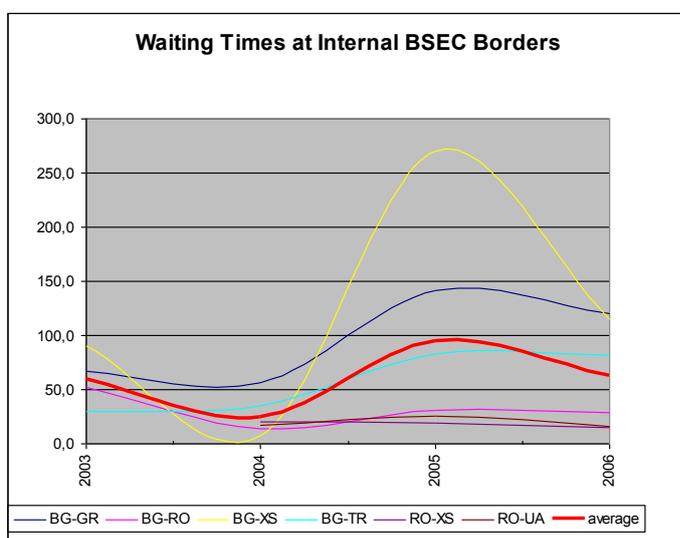
Рис. 6) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

Анализ данные за 2006г. и сравнение с данными за прошедшие периоды приведены в следующих таблице и графике:

| | 2003 | 2004 | % изменение к предыд. периоду | 2005 | % изменение к предыд. периоду | 2006 | % изменение к предыд. периоду |
|---------|------|------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|
| BG-GR | 67,0 | 56,5 | -15,7% | 141,6 | 150,5% | 120,0 | -15,2% |
| BG-RO | 52,0 | 14,0 | -73,1% | 30,4 | 117,3% | 28,7 | -5,7% |
| BG-XS | 90,0 | 7,0 | -92,2% | 269,9 | 3755,3% | 115,3 | -57,3% |
| BG-TR | 30,0 | 35,0 | 16,7% | 83,4 | 138,4% | 81,6 | -2,2% |
| RO-XS | | 20,0 | | 18,8 | -6,3% | 15,0 | -20,0% |
| RO-UA | | 17,0 | | 25,5 | 50,0% | 15,9 | -37,8% |
| average | 59,8 | 24,9 | -58,3% | 94,9 | 280,9% | 62,7 | -33,9% |

Таблица 8) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.



В 2006г. общее снижение времени ожидания связано, главным образом, с значительным снижением времени ожидания на границе BG-XS (с 269,9 мин. до 115,3 мин.), согласно данным ВВТО. В 2006г. наблюдается значительное снижение времени ожидания на всех внутренних границах ЧЭС. К концу 2006г. среднее время ожидания на внутренних границах уменьшилось на треть по сравнению с 2005г. и составило 62.7 минут.

Рис. 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС.

СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

| | 2003 | | | 2004 | | | % изменение к предыд. периоду | 2005 | | | % изменение к предыд. периоду | 2006 | | | % изменение к предыд. периоду |
|---------|--------|--------|---------|-------|--------|---------|-------------------------------|-------|--------|---------|-------------------------------|--------|--------|---------|-------------------------------|
| | в ЧЭС | из ЧЭС | среднее | в ЧЭС | из ЧЭС | среднее | | в ЧЭС | из ЧЭС | среднее | | в ЧЭС | из ЧЭС | среднее | |
| RUS-EST | | | | 241,0 | 0,0 | 241,0 | | 998,6 | | 998,6 | 314,3% | 1602,8 | | 1602,8 | 60,5% |
| UA-BY | | | | 30,0 | 25,0 | 27,5 | | 15,0 | 28,4 | 21,7 | -21,0% | | | | |
| UA-PL | 60,0 | | 60,0 | 264,0 | 130,0 | 197,0 | 228,3% | 160,4 | 33,9 | 97,1 | -50,7% | 297,8 | 233,2 | 265,5 | 173,3% |
| UA-HUN | | | | 180,0 | 15,0 | 97,5 | | 62,0 | 20,6 | 41,3 | -57,6% | 355,0 | | 355,0 | 759,4% |
| UA-SLO | 300,0 | 45,0 | 172,5 | 93,0 | 38,0 | 65,5 | -62,0% | 26,2 | 27,0 | 26,6 | -59,4% | | | | |
| RO-HUN | 105,0 | 110,0 | 107,5 | 52,0 | 66,0 | 59,0 | -45,1% | 82,8 | 54,6 | 68,7 | 16,4% | 53,9 | 30,0 | 42,0 | -38,9% |
| XS-MKD | | | | 60,0 | 60,0 | 60,0 | | 66,0 | 57,0 | 61,5 | 2,5% | | | | |
| GR-MKD | | | | 60,0 | 67,0 | 63,5 | | 70,0 | 60,0 | 65,0 | 2,4% | | | | |
| BG-MKD | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 200,0% | 37,5 | 40,0 | 38,8 | 29,2% | 7,0 | 7,0 | 7,0 | -81,9% |
| XS-HUN | | | | | | | | 97,5 | | 97,5 | | | | | |
| average | 118,75 | 55,0 | 87,5 | 112,2 | 47,9 | 93,4 | 6,8% | 161,6 | 40,2 | 151,7 | 62,3% | 463,3 | 90,1 | 454,5 | 199,6% |

Таблица 9.) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION (BSEC-URTA)

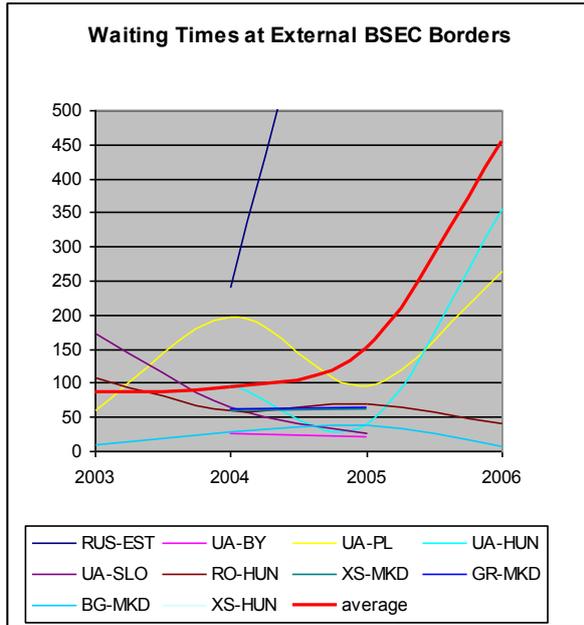


Таблица 9 и рисунки 8-10 иллюстрируют ситуацию на внешних границах ЧЭС. Наблюдается значительная разница между временем ожидания на при въезде и выезде из региона ЧЭС. Более того, необходимо отметить, что среднее время ожидания при въезде в регион ЧЭС в пять раз выше, чем время при выезде из региона ЧЭС!

Значительное влияние на данный показатель оказывает время ожидания на границе RUS-EST, которое невероятно высоко: к концу 2006г. этот показатель увеличился в 1,6 раз и достиг 1602,8 мин. в среднем.

Другое беспокойство вызывает ситуация на границе UA-HUN, где время ожидания возросло на 759.4% к концу 2006г.!

Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

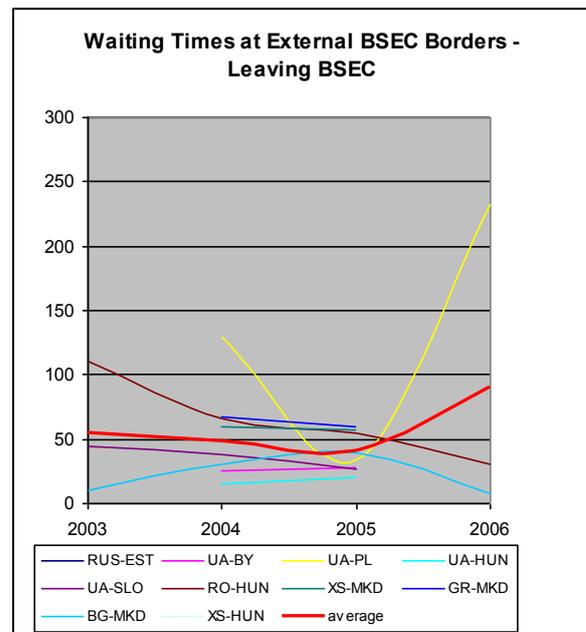
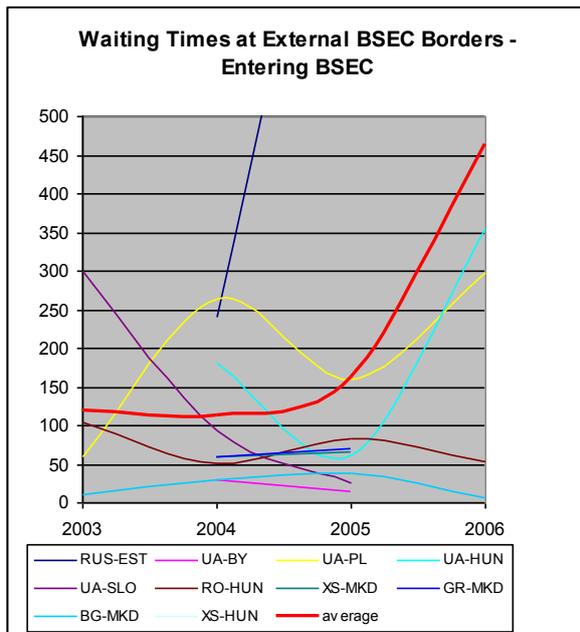


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на въезде

Рис. 10) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на выезде

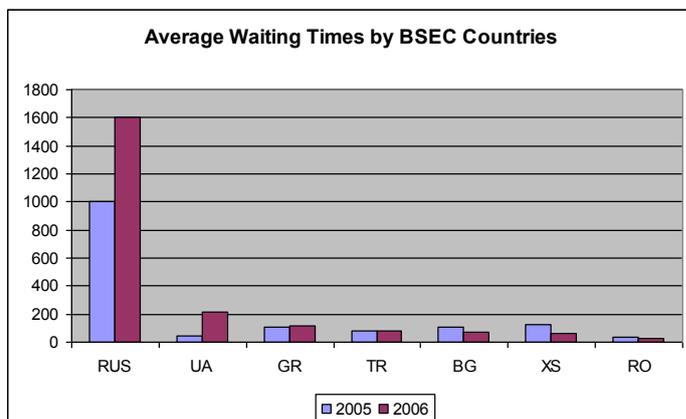


Рисунок 11 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 7 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВТО, в 2005 и 2006гг.

Рис. 11) Среднее время ожидания по странам.

IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на данных, приведенных в разделах II и III данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Торговля ЧЭС | 100 | 139,9 | 175,9 | 220,3 |
| Время ожидания на внутр. границах | 100 | 41,7 | 158,8 | 104,8 |
| Торговля за искл. ЧЭС | 100 | 127,0 | 154,2 | 190,4 |
| Время ожидания на внеш. границах | 100 | 106,8 | 173,4 | 519,4 |
| Общий объем торговли ЧЭС | 100 | 129,0 | 157,5 | 195,0 |
| Среднее время ожидания | 100 | 80,4 | 167,5 | 351,1 |

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.

Таблица 10 указывает на существование общей корреляции в 2006г., касающейся изменений в объемах внешней торговли и времени ожидания на границах.

Стоит отметить, что объем внутренней торговли ЧЭС растет очень быстро, тогда как наблюдается значительно меньший рост среднего времени ожидания на внутренних границах. Таким образом, наблюдается улучшение ситуации по данным показателям с 2005 на 2006гг.

С другой стороны, несмотря на динамический рост региональной внешней торговли со странами вне ЧЭС, ситуация с временем ожидания ухудшается намного быстрее (также из-за влияния границы RUS-EST), что создает негативное влияние на средние показатели общего объема внешней торговли и среднее время ожидания в 2006г. по сравнению с 2005г.

* * * * *