

## ОДИННАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Intercontinental Hotel, Белград – СЕРБИЯ  
Пятница, 20 апреля 2007г., в 10:00

### ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2006г.: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 2006г. в сравнении с предыдущими годами.

#### I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2006г.

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

	ИТОГО	AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	XS	TR	UA	EU24	Others
ИТОГО	3.368.627	6.307	5.404	19.683	58.131	27.397	168.004	21.343	66.495	111.825	27.737	99.230	144.008	1.656.614	956.448
AL	87.413				270		35.012		11		736	410	4	50.840	130
AR															
AZ	3.066				5	111	21	10	209	1.410		333	240	727	
BG*	386.502	2.408	111	16		157	86.522	1.204	17.617	5.002		59.152	4.169	136.726	73.418
GE	19.184		2.352	1.354	75		698			1.720		3.950	750	7.854	431
GR															
MD	75.921	35	37	31	2.580	48	4.162		10.047	21.169	330	6.579	6.352	18.987	5.564
RO	310.601	108	16	30	28.177	42	14.891	2.971		260	15.640	3.330	12.579	219.031	13.526
RU*	1.374.445	10	2655	4550	8275	10201	3607	9137	3814		4608	24087	116979	980051	206473
TR	966.189	3.744		11.783	18.333	16.594	22.780	1.518	33.848	12.487	5.736		2.936	187.506	648.924
UA	145.306	3	233	1.918	416	245	311	6.503	949	69.777	687	1.389		54.892	7.983

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2005г.

(\*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

	ИТОГО	AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	XS	TR	UA	EU24	Others
ИТОГО	2.606.919	7.702	4.441	19.454	29.790	23.726	193.292	11.767	81.480	104.512	41.353	69.683	33.325	1.240.076	746.318
AL	64.600				60		45.000		30		2.500	480		16.500	30
AR	956					100	2	4		600			200	50	
AZ	6.422					4		4	52	1.113		153	371	1.425	3.300
BG**	420.825	2.955	170	22		149	92.333	1.889	25.228	5.836	18.138	59.381	3.942	150.071	60.712
GE	14.813		2.865	1.353	30		1.500	25	10	700		3.850	980	3.500	
GR															
MD	108.336	31	24	25	3.378	30	6.567		16.853	42.746	843	9.396	10.478	17.032	933
RO	247.631	114	3	6	*3.132	16	13.975	*2.761		243	11.788	*2.705	10.397	193.381	9.110
RU**	1.269.065		1.870	3.443	3.795	6.051	2.672	6.344	2.910		3.509	13.439	69.491	962.072	193.472
XS	358.104	1.288	1	0	5.358	91	14.745	14	15.612	4.070		1.598	1.831	141.868	171.628
TR	756.135	3.342		13.401	23.674	19.547	24.956	2.160	38.590	15.139	7.185		2.813	205.824	399.504
UA	156.915	3	382	2.280	623	418	359	7.477	1.199	76.811	1.033	1.682		52.136	12.512

Таблица 2) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2006г.

(\*) приближительная величина (\*\*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в 2005 и 2006гг. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС24 (страны ЕС за искл. BG, GR, RO), перевозки в другие страны. Перевозки в ЕС24 постоянно занимают половину общего рынка, тогда как количество перевозок внутри региона ЧЭС увеличилось на 2%.

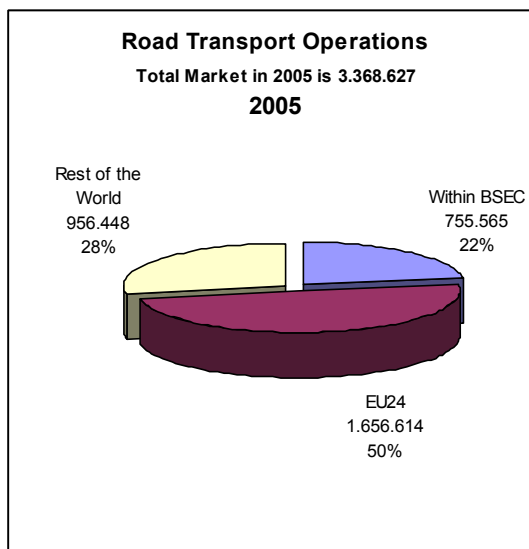


Рис. 1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2005г.

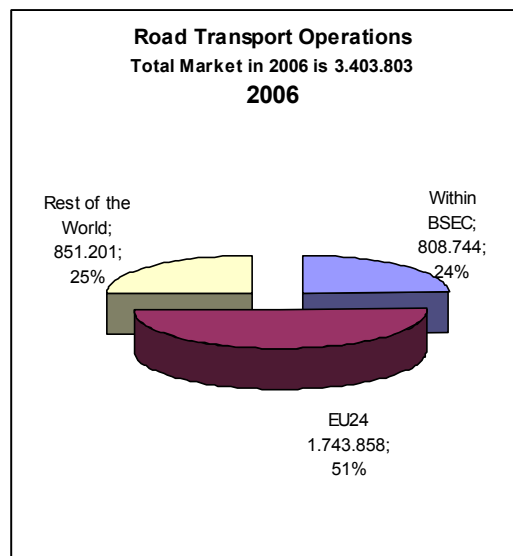


Рис. 2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2006г.

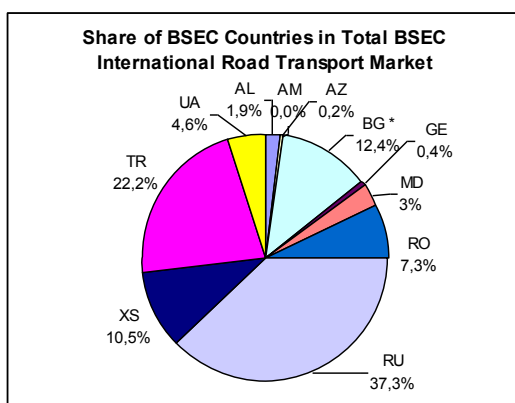


Рис. 3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС (искл. GR) между странами ЧЭС в 2006г.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС. Поскольку данные по Греции не были предоставлены, эти страны в график не включены. Россия, Турция и Болгария являются тремя самыми крупными перевозчиками, занимая более 70% рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС.

В таблице 3 сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2004, 2005 и 2006гг. В 2006г. общее кол-во перевозок уменьшилось на 9,61% в сравнении с 2005г. по тому же набору стран. В общем, перевозки перевозчиков ЧЭС в 2006г. были более сконцентрированы внутри региона ЧЭС в сравнении с предыдущими годами.

	(*) 2004	(*) 2005	% изменение к предыд. периоду	(*) 2006	% изменение к предыд. периоду	(**) 2006
Общее кол-во перевозок	2.860.812	3.368.627	17,75%	3.044.743	-9,61%	3.403.803
Перевозки внутри ЧЭС	602.437	755.565	25,42%	763.230	1,01%	808.744
Перевозки в ЕС	1.441.864	1.656.614	14,89%	1.601.940	-3,30%	1.743.858
Перевозки в др. страны	816.511	956.448	17,14%	679.573	-28,95%	851.201
Внутри ЧЭС/Общее	21,06%	22,43%		25,07%		23,76%

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2004-2006гг.

(\*) Частичное покрытие региона ЧЭС (не включает AM, GR, XS)

(\*\*) Покрывает весь регион, за искл. GR.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

**II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС**

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в 2004 и 2005гг. представлены в следующей таблице:

	AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	XS	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL				74,61		484,42		19,98	102,91	56,80	201,28	72,78	1.012,77	3.177,22	31,88
AR				28,10	57,68	26,16		75,54	352,91		65,52	137,77	743,68	2.718,28	27,36
AZ					208,44				1.002,45		588,31		1.799,19	8.546,90	21,05
BG						2.033,35		1.130,37	3.020,58	440,33	2.348,76	782,03	9.755,42	30.150,90	32,36
GE	0,02	79,22	316,87	115,12		29,01	4,26	49,45	538,28	2,11	404,82	257,09	1.796,23	3.357,60	53,50
GR	456,24	32,27	38,98	1.743,54	56,75		13,87	1.047,57	4.555,61	216,81	2.072,39	258,43	10.492,45	71.223,00	14,73
MD		2,44	8,24	36,65	5,52	15,05		369,04	621,16	3,74	117,72	591,12	1.770,68	3.403,05	52,03
RO	17,00	6,00	120,00	1.129,00	168,00	1.055,00	411,00		3.569,00	423,00	4.163,00	692,00	11.753,00	68.193,00	17,23
RU		292,50	1.063,80		505,80	2.116,40	996,30				12.592,00	20.177,50	37.744,30	339.857,40	11,11
XS				295,90		278,50		404,40	1.893,90		261,60	363,20	3.497,50	14.943,10	23,41
TR	207,30	0,39	797,63	2.367,51	572,85	1.848,46	112,19	4.064,23	15.231,14	353,34		3.450,21	29.005,24	189.627,00	15,30
UA	56,58	110,71	318,53	652,21	240,73	205,54	763,25	701,62	20.339,24	303,85	2.642,67		26.334,94	70.427,84	37,39
<b>Региональная внешняя торговля ЧЭС</b>													<b>135.705,39</b>	<b>805.625,29</b>	<b>16,84</b>

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2005г. (в миллионах USD)

	AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	XS	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL			0,78	103,09	15,00	587,26	5,09	53,80	112,36	44,09	253,30	81,61	1.256,38	3.840,32	32,72
AR				42,89	89,77	52,03		83,83	426,55		97,72	187,37	980,15	3.198,30	30,65
AZ					285,23	181,98			1.216,22		773,18	317,39	2.774,00	11.637,21	23,84
BG	99,93				137,58	2.484,70		1.495,46	4.208,46	735,03	3.116,32	823,74	13.101,24	38.279,08	34,23
GE	5,17	113,96	410,84	177,84		28,37	3,74	46,42	637,39	13,02	647,94	377,05	2.461,74	4.674,28	52,67
GR	510,40	23,22	76,18	2.296,04	82,82		33,17	1.374,71	4.991,01	391,19	2.728,34	354,38	12.861,47	84.212,93	15,27
MD	0,69	2,36	6,61	49,20	4,41	22,61		501,51	599,03	6,95	142,28	645,24	1.980,89	3.744,76	52,90
RO	32,21	7,65	104,70	1.397,49	207,40	1.240,15	562,81		4.408,65		5.025,33	1.131,11	14.117,50	83.581,84	16,89
RU*		491,11	1.662,72		655,52	3.092,06	962,43				16.999,20	23.869,98	47.733,01	438.538,68	10,88
XS				571,17		352,29		610,96	2.451,87		293,56	410,53	4.690,38	19.534,88	24,01
TR	226,09	0,04	1.027,18	3.202,88	752,71	2.641,25	136,11	4.980,37	20.740,06	338,31		4.145,15	38.190,16	222.600,16	17,16
UA	90,46	148,56	462,98	726,14	384,75	198,23	793,64	1.071,96	22.437,92	322,37	3.159,12		29.796,12	83.402,20	35,73
<b>Региональная внешняя торговля ЧЭС</b>													<b>169.943,04</b>	<b>997.244,64</b>	<b>17,04</b>

Таблица 5.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2006г. (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

(\*) Приближенное значение

В следующей таблице приводятся различные индикаторы внешней торговли в регионе ЧЭС в 2003-2006гг., и процентное отношение между двумя смежными периодами. Внешняя торговля стран ЧЭС, а также доля внешней торговли между странами ЧЭС постоянно растет и достигает 17 % в 2006г.

	2003	2004	% изменение к предыд. периоду	2005	% изменение к предыд. периоду	2006	% изменение к предыд. периоду
Внешняя торговля внутри ЧЭС	77,15	107,94	39,91%	135,71	25,72%	169,94	25,23%
Общий объем торговли региона ЧЭС	511,67	659,94	28,98%	805,62	22,08%	997,24	23,79%
Мировая внешняя торговля	7.682,34	9.123,51	18,76%	10.393,00	13,91%		
Внутри ЧЭС/Всего ЧЭС	15,08%	16,36%		16,84%		17,04%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС с 2003г.

### III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными МСАТ наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов. Анализ данных за 2006г. представлен ниже.

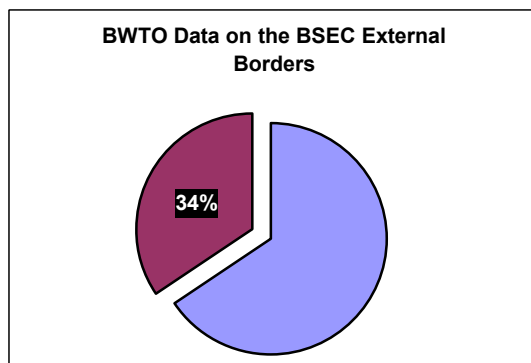
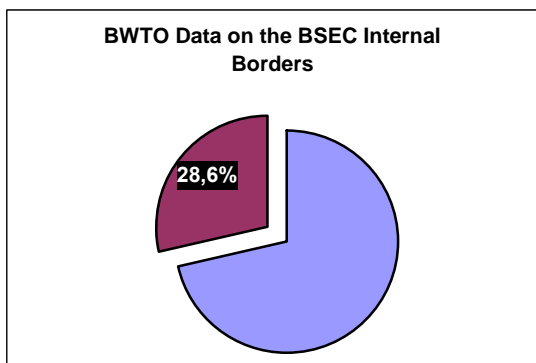


Рис. 4) Данные BWTO по внутренним (6 из 21) и внешним (10 из 29) границам ЧЭС.

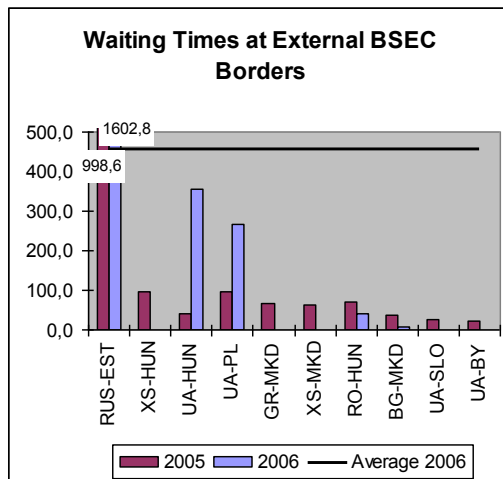
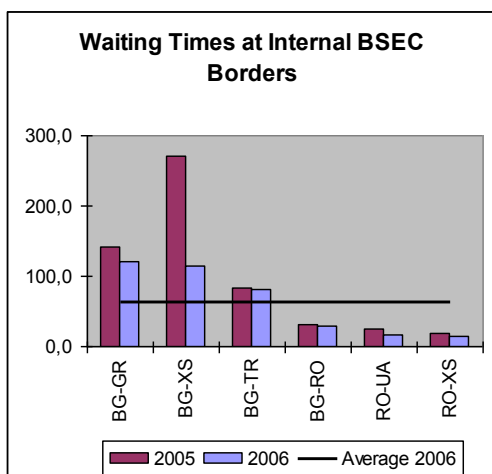
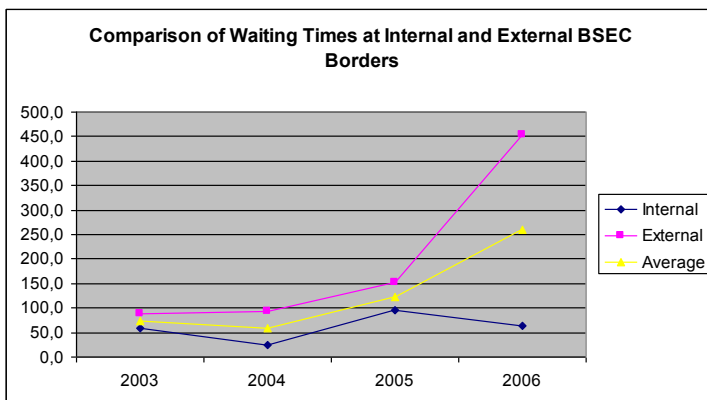


Рис. 5) Время ожидания на внутренних и внешних границах (средние величины за 2005 и 2006г.). Горизонтальная линия показывает среднее время по всем границам в 2006г.



В среднем, время ожидания на границах ЧЭС в 2006г. в сравнении с 2005г. увеличилось.

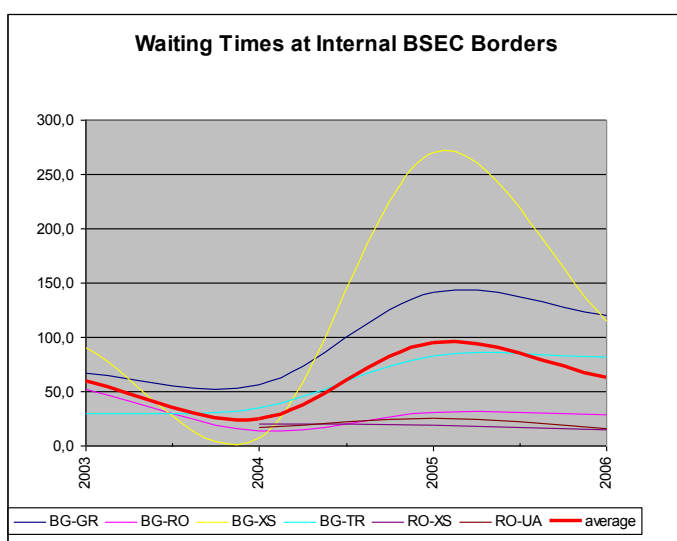
Рис. 6) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

### СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

Анализ данные за 2006г. и сравнение с данными за прошедшие периоды приведены в следующих таблице и графике:

	2003	2004	% изменение к предыд. периоду	2005	% изменение к предыд. периоду	2006	% изменение к предыд. периоду
BG-GR	67,0	56,5	-15,7%	141,6	150,5%	120,0	-15,2%
BG-RO	52,0	14,0	-73,1%	30,4	117,3%	28,7	-5,7%
BG-XS	90,0	7,0	-92,2%	269,9	3755,3%	115,3	-57,3%
BG-TR	30,0	35,0	16,7%	83,4	138,4%	81,6	-2,2%
RO-XS		20,0		18,8	-6,3%	15,0	-20,0%
RO-UA		17,0		25,5	50,0%	15,9	-37,8%
average	59,8	24,9	-58,3%	94,9	280,9%	62,7	-33,9%

Таблица 8) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.



В 2006г. общее снижение времени ожидания связано, главным образом, с значительным снижением времени ожидания на границе BG-XS (с 269,9 мин. до 115,3 мин.), согласно данным ВВТО. В 2006г. наблюдается значительное снижение времени ожидания на всех внутренних границах ЧЭС. К концу 2006г. среднее время ожидания на внутренних границах уменьшилось на треть по сравнению с 2005г. и составило 62.7 минут.

Рис. 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС.

### СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003			2004			% изменение к предыд. периоду	2005			% изменение к предыд. периоду	2006			% изменение к предыд. периоду
	в ЧЭС	из ЧЭС	среднее	в ЧЭС	из ЧЭС	среднее		в ЧЭС	из ЧЭС	среднее		в ЧЭС	из ЧЭС	среднее	
RUS-EST				241,0	0,0	241,0		998,6		998,6	314,3%	1602,8		1602,8	60,5%
UA-BY				30,0	25,0	27,5		15,0	28,4	21,7	-21,0%				
UA-PL	60,0		60,0	264,0	130,0	197,0	228,3%	160,4	33,9	97,1	-50,7%	297,8	233,2	265,5	173,3%
UA-HUN				180,0	15,0	97,5		62,0	20,6	41,3	-57,6%	355,0		355,0	759,4%
UA-SLO	300,0	45,0	172,5	93,0	38,0	65,5	-62,0%	26,2	27,0	26,6	-59,4%				
RO-HUN	105,0	110,0	107,5	52,0	66,0	59,0	-45,1%	82,8	54,6	68,7	16,4%	53,9	30,0	42,0	-38,9%
XS-MKD				60,0	60,0	60,0		66,0	57,0	61,5	2,5%				
GR-MKD				60,0	67,0	63,5		70,0	60,0	65,0	2,4%				
BG-MKD	10,0	10,0	10,0	30,0	30,0	30,0	200,0%	37,5	40,0	38,8	29,2%	7,0	7,0	7,0	-81,9%
XS-HUN								97,5		97,5					
average	118,75	55,0	87,5	112,2	47,9	93,4	6,8%	161,6	40,2	151,7	62,3%	463,3	90,1	454,5	199,6%

Таблица 9.) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION (BSEC-URTA)**

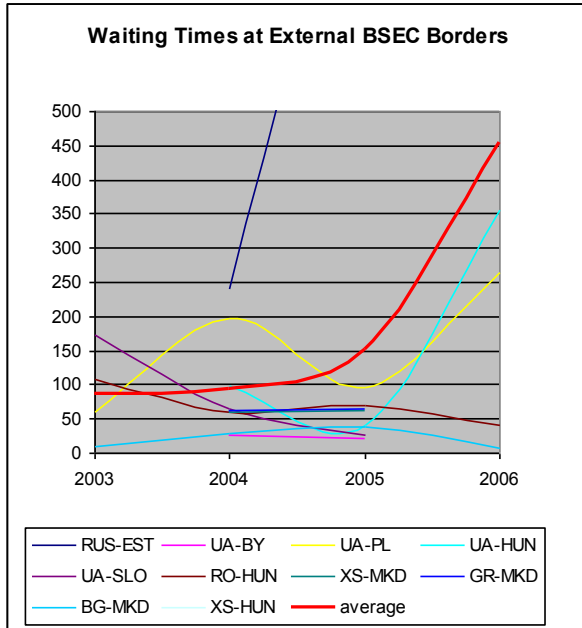


Таблица 9 и рисунки 8-10 иллюстрируют ситуацию на внешних границах ЧЭС. Наблюдается значительная разница между временем ожидания на при въезде и выезде из региона ЧЭС. Более того, необходимо отметить, что среднее время ожидания при въезде в регион ЧЭС в пять раз выше, чем время при выезде из региона ЧЭС!

Значительное влияние на данный показатель оказывает время ожидания на границе RUS-EST, которое невероятно высоко: к концу 2006г. этот показатель увеличился в 1,6 раз и достиг 1602,8 мин. в среднем.

Другое беспокойство вызывает ситуация на границе UA-HUN, где время ожидания возросло на 759.4% к концу 2006г.!

Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

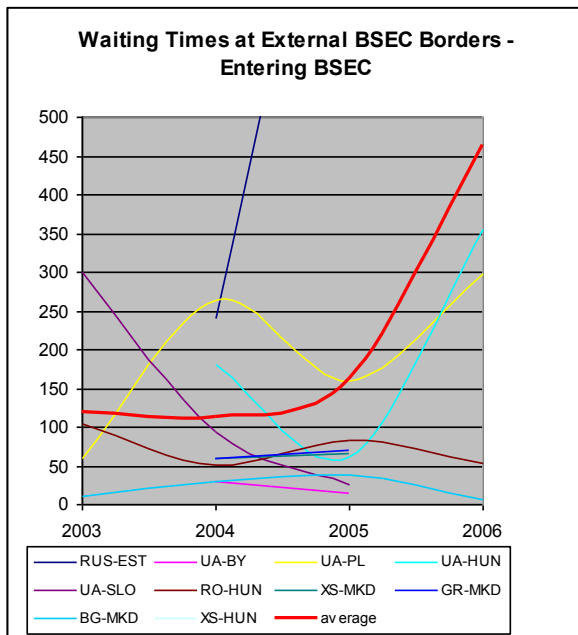


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на въезде

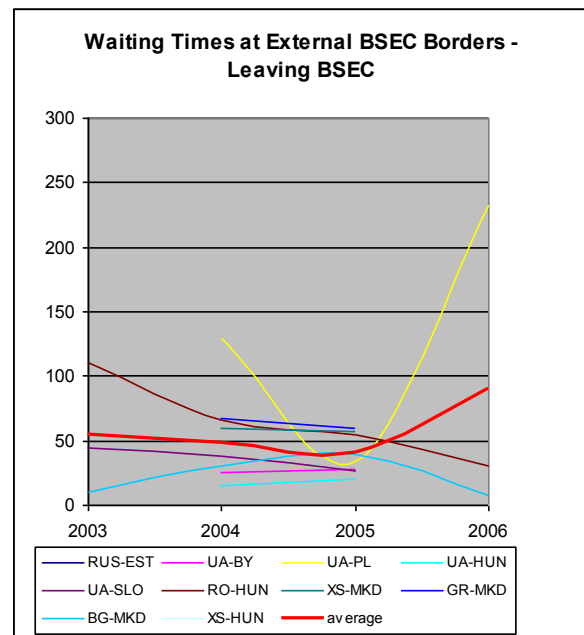


Рис. 10) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на выезде

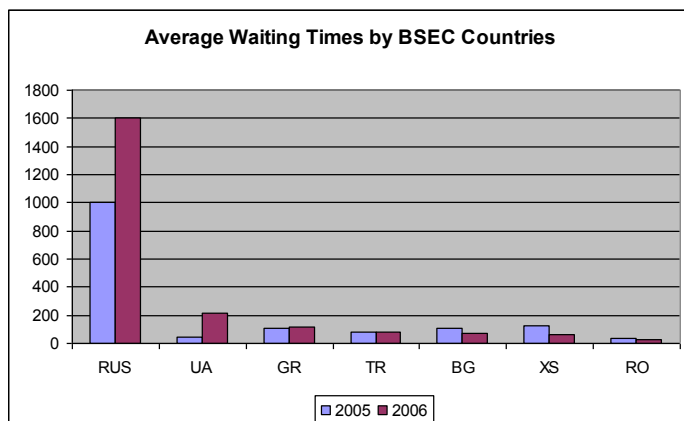


Рисунок 11 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 7 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВТО, в 2005 и 2006гг.

Рис. 11) Среднее время ожидания по странам.

**IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС**

Основываясь на данных, приведенных в разделах II и III данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
<b>Торговля ЧЭС</b>	100	139,9	175,9	220,3
<b>Время ожидания на внутр. границах</b>	100	41,7	158,8	104,8
<b>Торговля за искл. ЧЭС</b>	100	127,0	154,2	190,4
<b>Время ожидания на внеш. границах</b>	100	106,8	173,4	519,4
<b>Общий объем торговли ЧЭС</b>	100	129,0	157,5	195,0
<b>Среднее время ожидания</b>	100	80,4	167,5	351,1

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.

Таблица 10 указывает на существование общей корреляции в 2006г., касающейся изменений в объемах внешней торговли и времени ожидания на границах.

Стоит отметить, что объем внутренней торговли ЧЭС растет очень быстро, тогда как наблюдается значительно меньший рост среднего времени ожидания на внутренних границах. Таким образом, наблюдается улучшение ситуации по данным показателям с 2005 на 2006гг.

С другой стороны, несмотря на динамический рост региональной внешней торговли со странами вне ЧЭС, ситуация с временем ожидания ухудшается намного быстрее (также из-за влияния границы RUS-EST), что создает негативное влияние на средние показатели общего объема внешней торговли и среднее время ожидания в 2006г. по сравнению с 2005г.

\* \* \* \* \*