

## ДВЕНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Grand Hotel Sofia, София – БОЛГАРИЯ  
Пятница, 2 Ноября 2007г., в 10:00

### ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2007 г.: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в первой половине 2007 г. в сравнении с аналогичным периодом 2006 г. и предыдущими годами.

#### I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2007 г.

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SCG	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total	
AL				320		18,730		10		720	230		20,010	25,930	1,420	47,360	
AM																	
AZ					50		1	25	1,504		53	148	1,781	430	1,436	3,647	
BG																	
GE		70	1,498	120		407	14	99	1,210		2,320	475	6,213	3,850		10,063	
GR																	
MD	8	3	13	1,323	11	2,043		5,464	9,502	218	3,814	2,736	25,135	8,674	1,930	35,739	
RO	114	3	6	2,739	16	13,975	2,415		243	11,788	2,366	10,397	44,062	163,381	9,110	216,553	
RU*		850	1,050	3,750	2,650	2,250	6,150	2,150		2,800	10,900	56,700	89,250	486,750	103,950	679,950	
SCG																	
TR	1,698		5,860	9,316	7,740	11,498	1,194	19,982	5,322	3,847		998	67,455	109,405	199,913	376,773	
UA	2	142	1,160	234	163	150	3,267	534	33,744	437	941		40,774	25,056	4,760	70,590	
													<b>Total</b>	<b>294,680</b>	<b>823,476</b>	<b>322,519</b>	<b>1,440,675</b>

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в первой половине 2006г.

(\*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total	
AL				36		25,210		17		1,400	263		26,926	8,650	16	35,592	
AM				2	1				228			3	234	35	6	275	
AZ					1		1	3	809		61	99	974	606	1,358	2,938	
BG*	1,450	62	33		207		1,268		3,368	9,333	31,302	1,829	48,852		33,925	82,777	
GE																	
GR																	
MD		51	26	2,331	26	3,338		8,337	18,094	600	6,283	5,935	45,021	11,132	3,359	59,512	
RO	60	11	11	43	22	16,053	144		238	4,417	662	3,377	25,038		1,560	26,598	
RU*		360	1,384	33	1,149	192	70	252		220	1,170	6,574	11,404	252,534	42,573	306,511	
SRB																	
TR	2,145	4	9,579	12,302	13,472	13,895	1,580	26,773	7,547	4,843		1,171	93,311	65,468	215,683	374,462	
UA		269	1,257	452	260	274	3,671	967	45,490	38	987		53,665	25,129	7,506	86,300	
													<b>Total</b>	<b>305,425</b>	<b>363,554</b>	<b>305,986</b>	<b>974,965</b>

Таблица 2) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в первой половине 2007г.

(\*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в первой половине 2006 и 2007 гг. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС24, перевозки в другие страны.

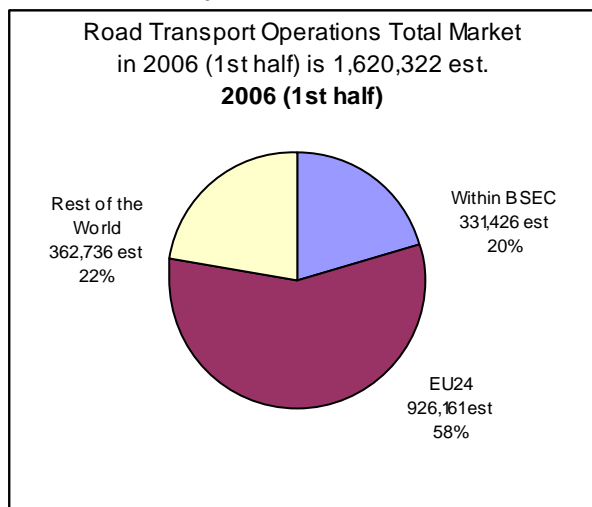


Рис. 1) Международные автомобильные перевозки стран ЧЭС в первой половине 2006г.

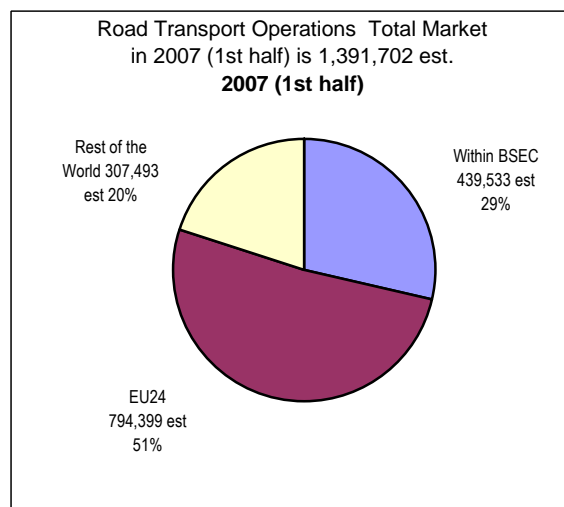


Рис. 2) Международные автомобильные перевозки стран ЧЭС в первой половине 2007г.

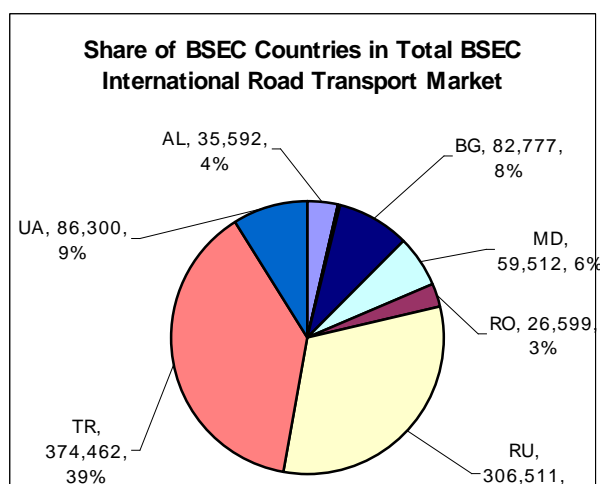


Рис. 3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок между странами ЧЭС.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных в регионе ЧЭС. Поскольку данные по Сербии, Грузии и Греции не были предоставлены, эти страны в график не включены. Армения и Азербайжан имеют менее 1% рынка, поэтому не видны на рисунке.

В таблице 3 сравниваются фактические данные о ситуации на рынке международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС в 2005, 2006 и в 1-й половине 2006 и 2007гг.

В таблице 4 сравниваются приведенные данные о ситуации на рынке международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС в 1-й половине 2005, 2006 и 2007гг.

	2005	2006	% изменение к	2006	2007	% изменение к
				(полугодие)	(полугодие)	
Общее кол-во перевозок	3,368,627	3,403,803	1.04	1,440,675	974,966	-32.33
Перевозки внутри ЧЭС	755,565	808,744	7.04	294,680	305,426	3.65
Перевозки в ЕС	1,656,614	1,743,858	5.27	823,476	363,554	-55.85
Перевозки в др. страны	956,448	851,201	-11.00	322,519	305,986	-5.13
Внутри ЧЭС/Общее %	22.43%	23.76%		20.45%	31.33%	

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2005, 2006 и в 1-й половине 2006 и 2007гг

	2005	2006	% изменение к	2007	% изменение к
	(полугодие)*	(полугодие)*		(полугодие)*	
Общее кол-во перевозок	1,702,669	1,620,322	-4.84	1,391,702	-14.11
Перевозки внутри ЧЭС	364,316	331,426	-9.03	439,533	32.62
Перевозки в ЕС	871,964	926,161	6.22	794,399	-14.23
Перевозки в др. страны	466,388	362,736	-22.22	307,493	-15.23
Внутри ЧЭС/Общее %	21.40%	20.45%		31.58%	

Таблица 4) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 1-й половине 2005, 2006 и 2007гг

(\*) приведенная величина

## II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в первой половине 2006г и первой половине 2007г. представлены в следующей таблице:

	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SCG	TR	UA	Total with BSEC	Total with World	BSEC /World %
AL				48.6		271.8		27.5	54.2		118.8	76.9	597.71	1,928.55	30.99
AM				13.8	44.0	24.5		37.7	180.2		40.5	88.6	429.19	1,388.90	30.90
AZ					121.8			79.6	622.4		329.9	101.9	1,255.68	5,041.70	24.91
BG	48.4				60.2	1,186.2		689.0	1,966.8	319.5	1,414.9	363.6	6,048.48	17,344.71	34.87
GE	4.1	55.4	167.7	91.3		10.9	2.1	20.5	324.1	6.0	243.7	150.0	1,075.77	2,050.58	52.46
GR	226.5	9.9	18.1	1,069.3	58.3		10.4	602.7	2,378.2	191.1	1,275.2	174.6	6,014.08	40,539.60	14.84
MD	0.2	1.3	1.1	19.0	2.8	6.6		202.9	302.5	2.9	64.7	278.9	882.95	1,630.47	54.15
RO	19.9	5.7	98.7	661.7	126.2	572.6	216.8		2,305.5	294.3	2,241.8	465.0	7,008.08	38,292.57	18.30
RU		200.2	703.6		304.4	1,306.3	424.4				7,590.9	10,827.6	21,357.40	199,722.50	10.69
SCG				227.4		171.3		262.0	1,107.8		140.9	179.1	2,088.50	8,301.60	25.16
TR	93.0		424.8	1,396.8	326.0	1,425.1	61.3	2,178.0	9,322.9	122.9		1,939.7	17,290.51	105,221.83	16.43
UA	51.9	67.9	182.0	309.3	146.2	95.3	345.2	440.7	10,131.7	141.0	1,485.0		13,396.08	37,645.81	35.58
Региональная внешняя торговля ЧЭС													77,444.43	459,108.83	16.87

Таблица 5) Внешняя торговля стран ЧЭС в 1-ой половине 2006г (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Total with BSEC	Total with World	BSEC /World %
AL*				68.5		383.0		38.7	76.4		167.4	108.3	842.17	2,601.61	32.37
AM				46.1	51.1	25.3		33.6	277.0		46.9	124.1	604.19	1,891.95	31.93
AZ*					171.7			112.2	876.9		464.9	143.6	1,769.24	6,801.25	26.01
BG	38.3				105.0	1,738.1		958.3	2,021.8	476.1	1,987.0	969.6	8,294.06	22,569.99	36.75
GE	1.5	70.2	230.3	104.3		30.5	2.2	38.2	322.0	1.0	387.8	263.6	1,451.70	2,777.75	52.26
GR	346.0	17.4	57.8	1,248.9	36.1		22.5	858.2	2,565.9	250.5	1,587.4	306.2	7,296.94	51,252.38	14.24
MD				39.6				274.0	330.2		91.7	354.4	1,089.90	2,200.50	49.53
RO	18.4	3.5	11.6	539.5	46.6	537.9	266.4		1,527.3	238.5	2,142.3	449.8	5,781.77	34,439.87	16.79
RU		406.2	801.2	2,132.2	330.6	1,313.5	747.1	2,177.8			11,722.8	16,256.6	35,888.00	286,746.10	12.52
SRB				382.5		223.0		359.4	1,628.8		221.7	304.1	3,119.50	14,533.90	21.46
TR				2,215.6		1,770.7		3,784.6	15,098.3			3,288.7	26,157.79	150,925.30	17.33
UA	53.9	109.6	315.7	311.9	257.6	169.3	459.0	628.6	13,649.1	252.4	2,063.5		18,270.60	50,418.63	36.24
Региональная внешняя торговля ЧЭС													110,565.86	627,159.24	17.63

Таблица 6) Внешняя торговля стран ЧЭС в 1-ой половине 2007г (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

(\*) приведенная величина

В следующей таблице приводятся различные показатели внешней торговли в регионе ЧЭС в 2004-2006гг. и в первой половине 2006 и 2007гг., и процентное отношение между периодами.

	2004	2005	% изменение к .....	2006	% изменение к .....	2006 (полугодие)	2007 (полугодие)*	% изменение к .....
Внешняя торговля внутри ЧЭС	107.94	135.71	25.73	169.94	25.22	77.44	110.57	42.77
Общий объем торговли .....	659.94	805.62	22.07	997.24	23.79	459.11	627.16	36.60
Внутри ЧЭС/Всего ЧЭС	16.36%	16.85%		17.04%		16.87%	17.63%	

Таблица 7) Внешняя торговля в регионе ЧЭС с 2004г. и в первой половине 2006 и 2007гг

(\*) приведенная величина

### III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными МСАТ наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов. Анализ данных за 2006г. представлен ниже.

По причине отсутствия данных МСАТ, анализ первой половины 2007г. не был выполнен. Далее приведен анализ из предыдущего документа BSEC-URTA (REP/GA11/OUTLOOK/07).

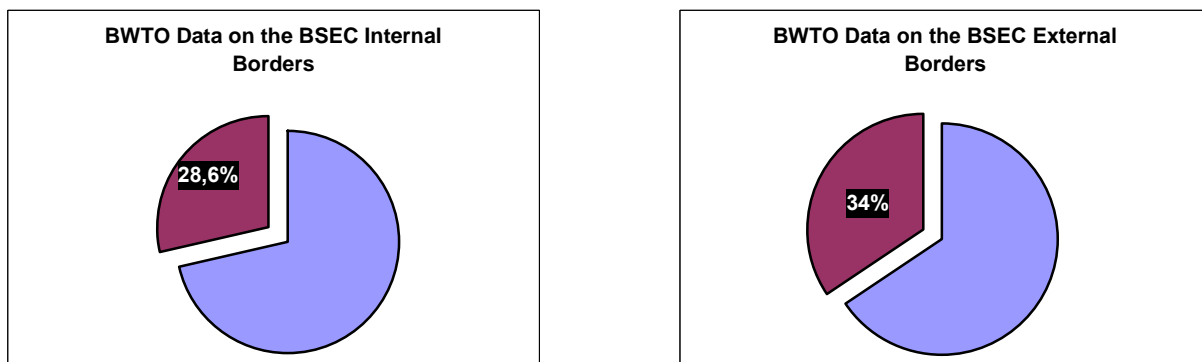


Рис. 4) Данные BWTO по внутренним (6 из 21) и внешним (10 из 29) границам ЧЭС.

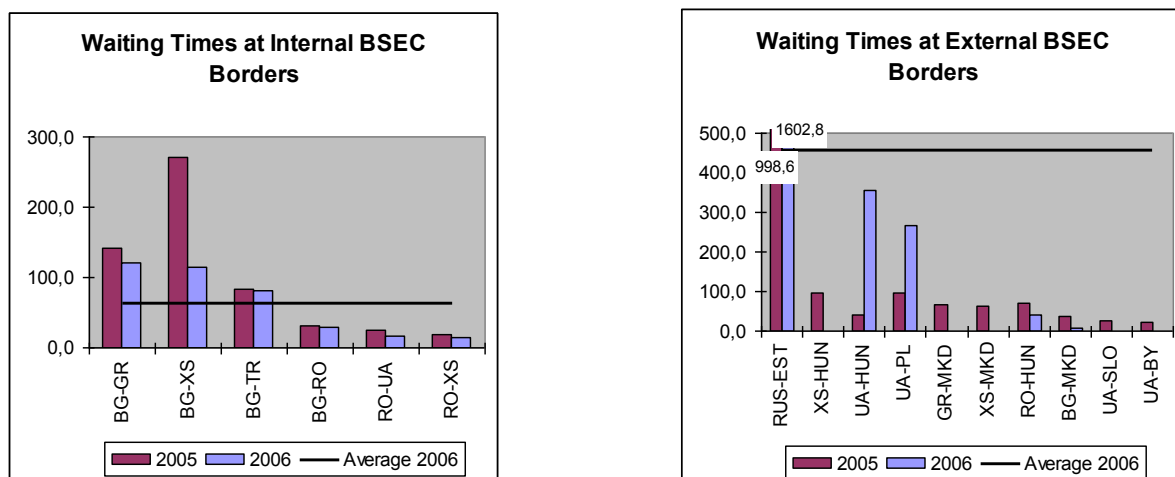
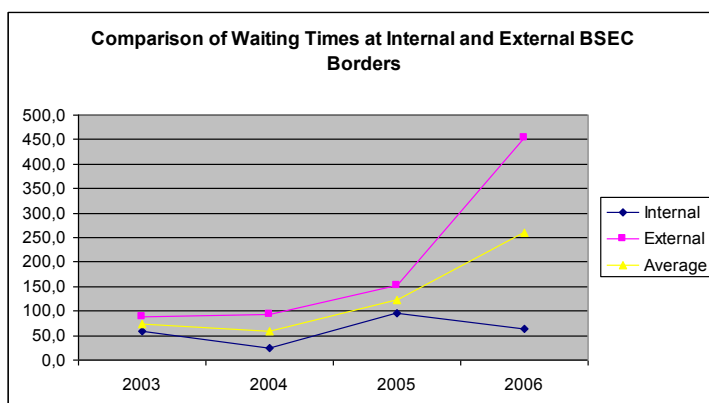


Рис. 5) Время ожидания на внутренних и внешних границах (средние величины за 2005 и 2006гг.). Горизонтальная линия показывает среднее время по всем границам в 2006г.



В среднем, время ожидания на границах ЧЭС в 2006г. в сравнении с 2005г. увеличилось.

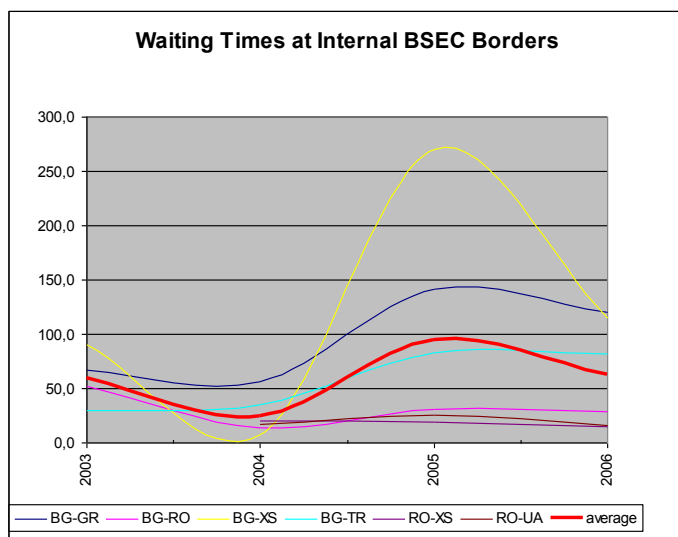
Рис. 6) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

## СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

Анализ данных за 2006г. из предыдущего документа BSEC-URTA (REP/GA11/OUTLOOK/07) и сравнение с данными за прошедшие периоды приведены в следующих таблице и графике:

	2003	2004	% изменение к предыд. периоду	2005	% изменение к предыд. периоду	2006	% изменение к предыд. периоду
BG-GR	67,0	56,5	-15,7%	141,6	150,5%	120,0	-15,2%
BG-RO	52,0	14,0	-73,1%	30,4	117,3%	28,7	-5,7%
BG-XS	90,0	7,0	-92,2%	269,9	3755,3%	115,3	-57,3%
BG-TR	30,0	35,0	16,7%	83,4	138,4%	81,6	-2,2%
RO-XS		20,0		18,8	-6,3%	15,0	-20,0%
RO-UA		17,0		25,5	50,0%	15,9	-37,8%
average	59,8	24,9	-58,3%	94,9	280,9%	62,7	-33,9%

Таблица 8) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.



В 2006г. общее снижение времени ожидания связано, главным образом, с значительным снижением времени ожидания на границе BG-SCG (с 269,9 мин. до 115,3 мин.), согласно данным ВТО. В 2006г. наблюдается значительное снижение времени ожидания на всех внутренних границах ЧЭС. К концу 2006г. среднее время ожидания на внутренних границах уменьшилось на треть по сравнению с 2005г. и составило 62.7 минут.

Рис. 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС.

## СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003			2004			% изменение к предыд. периоду	2005			% изменение к предыд. периоду	2006			% изменение к предыд. периоду
	в ЧЭС	из ЧЭС	среднее	в ЧЭС	из ЧЭС	среднее		в ЧЭС	из ЧЭС	среднее		в ЧЭС	из ЧЭС	среднее	
RUS-EST				241,0	0,0	241,0		998,6		998,6	314,3%	1602,8		1602,8	60,5%
UA-BY				30,0	25,0	27,5		15,0	28,4	21,7	-21,0%				
UA-PL	60,0		60,0	264,0	130,0	197,0	228,3%	160,4	33,9	97,1	-50,7%	297,8	233,2	265,5	173,3%
UA-HUN				180,0	15,0	97,5		62,0	20,6	41,3	-57,6%	355,0		355,0	759,4%
UA-SLO	300,0	45,0	172,5	93,0	38,0	65,5	-62,0%	26,2	27,0	26,6	-59,4%				
RO-HUN	105,0	110,0	107,5	52,0	66,0	59,0	-45,1%	82,8	54,6	68,7	16,4%	53,9	30,0	42,0	-38,9%
XS-MKD				60,0	60,0	60,0		66,0	57,0	61,5	2,5%				
GR-MKD				60,0	67,0	63,5		70,0	60,0	65,0	2,4%				
BG-MKD	10,0	10,0	10,0	30,0	30,0	30,0	200,0%	37,5	40,0	38,8	29,2%	7,0	7,0	7,0	-81,9%
XS-HUN								97,5		97,5					
average	118,75	55,0	87,5	112,2	47,9	93,4	6,8%	161,6	40,2	151,7	62,3%	463,3	90,1	454,5	199,6%

Таблица 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

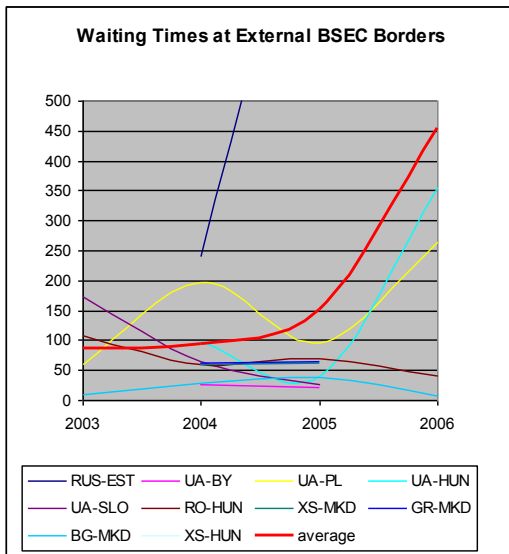


Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

Таблица 9 и рисунки 8–10 иллюстрируют ситуацию на внешних границах ЧЭС. Наблюдается значительная разница между временем ожидания на при въезде и выезде из региона ЧЭС. Более того, необходимо отметить, что среднее время ожидания при въезде в регион ЧЭС в пять раз выше, чем время при выезде из региона ЧЭС!

Значительное влияние на данный показатель оказывает время ожидания на границе RUS-EST, которое невероятно высоко: к концу 2006г. этот показатель увеличился в 1,6 раз и достиг 1602,8 мин. в среднем.

Другое беспокойство вызывает ситуация на границе UA-HUN, где время ожидания возросло на 759.4% к концу 2006г.

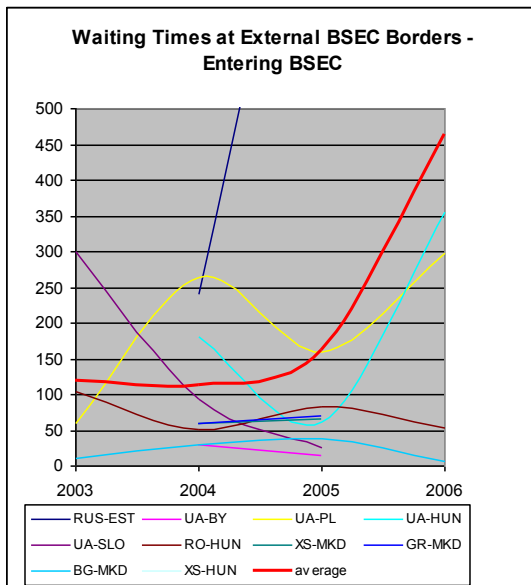


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на въезде

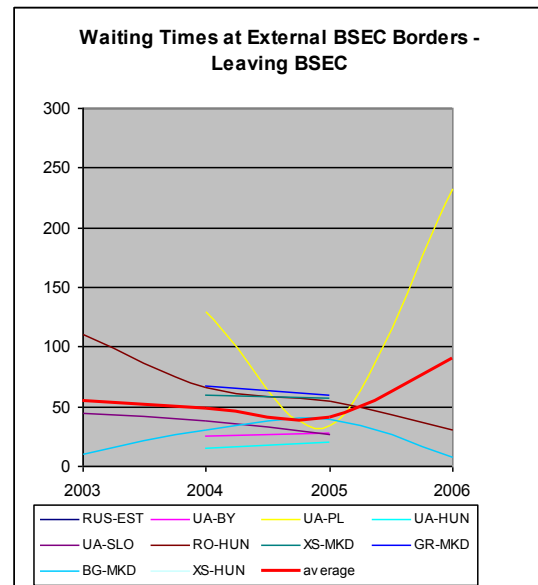


Рис. 10) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на выезде

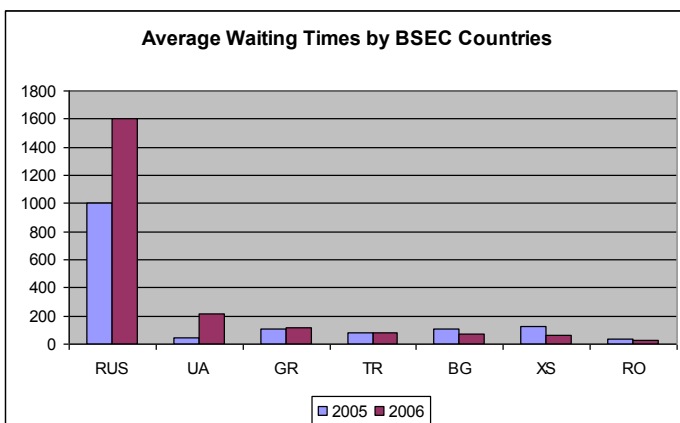


Рис. 11) Среднее время ожидания по странам.

Рисунок 11 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 7 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВТО, в 2005 и 2006гг.

#### IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на данных, приведенных в разделах II и III данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

	2003	2004	2005	2006
Торговля ЧЭС	100	139,9	175,9	220,3
Время ожидания на внутр. границах	100	41,7	158,8	104,8
Торговля за искл. ЧЭС	100	127,0	154,2	190,4
Время ожидания на внеш. границах	100	106,8	173,4	519,4
Общий объем торговли ЧЭС	100	129,0	157,5	195,0
Среднее время ожидания	100	80,4	167,5	351,1

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.

Таблица 10 указывает на существование общей корреляции в 2006г., касающейся изменений в объемах внешней торговли и времени ожидания на границах.

Стоит отметить, что объем внутренней торговли ЧЭС растет очень быстро, тогда как наблюдается значительно меньший рост среднего времени ожидания на внутренних границах. Таким образом, наблюдается улучшение ситуации по данным показателям с 2005 на 2006гг.

\* \* \* \* \*