

ПЯТНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Метрополь, Ереван – АРМЕНИЯ
Вторник, 12 мая 2009г., в 10:00

ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2008г.: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 2007г. в сравнении с предыдущими годами.

I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2008г.

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

2007	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Другие	Итого
AL		0	0	130	0	52.210	2	49	3	972	533	0	53.899	19.120	69	73.088
AM				6	150		2		800			250	1.208	40		1.248
AZ				2	314				3.635		592	120	4.663	852	44	5.559
BG*						76.045	2.235	20.255	7.590	11.335	17.140	1.155	135.755	126.800	20.050	282.605
GE		3.765	1.987	488		2.725	188	117	0	0	4.325	1.780	15.375	3.178	280	18.833
GR																
MD	0	83	44	936	35	4.714		13.288	30.589	1.011	11.306	9.431	71.437	16.886	5.926	94.249
RO	72	12	16	68	30		211		378	7.003	816	4.550	13.156		2.572	15.728
RU*	0	821	3.528	72	5.214	629	194	801		648	3.297	25.085	40.289	743.985	114.544	898.818
SRB	0	0	150	10.000	0	13.000	0	14.000	1.000		9.000	1.500	48.650	78.680	64.200	191.530
TR	4.718	4	22.124	25.195	28.152	28.492	2.776	53.470	15.424	9.197		3.585	193.137	232.672	379.523	805.332
UA	4	245	458	4.458	460	689	20.247	12.847	105.434		6.301		151.143			151.143

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2007г. (уточненные данные)

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

2008	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Другие	Итого
AL		0	0	146	0	48.453	2	58	4	1.067	473	0	50.203	18.649	67	68.919
AM				10	225		2		850			230	1.317	60		1.377
AZ				5	485				4.924		21	342	5.777	922	80	6.779
BG																
GE	0	5.746	3.742	760		4.852	91	42	30	0	4.877	2.875	23.015	6.750		29.765
GR																
MD	18	116	103	7.037	94	5.339		13.484	34.011	766	14.317	13.476	88.761	15.693	5.985	110.439
RO	58	11	11	106	23		408		691	8.444	1.004	5.792	16.548	52	3.012	19.612
RU**	0	572	4.203	155	5.187	877	344	1.068		732	3.193	29.968	46.299	774.066	93.062	913.427
SRB																
TR	4.876	205	36.158	28.141	34.944	31.144	3.289	49.093	17.927	8.079		6.102	219.958	224.849	488.787	933.594
UA	3	505	941	6.398	920	821	22.768	14.634	115.657		8.658		171.305			171.305

Таблица 2) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2008г.

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в 2007 и 2008гг. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС24 (страны ЕС за искл. BG, GR и RO), перевозки в другие страны. Из таблиц видно, что доля перевозок «внутри ЧЭС» достигла трети всего рынка в 2008 году.

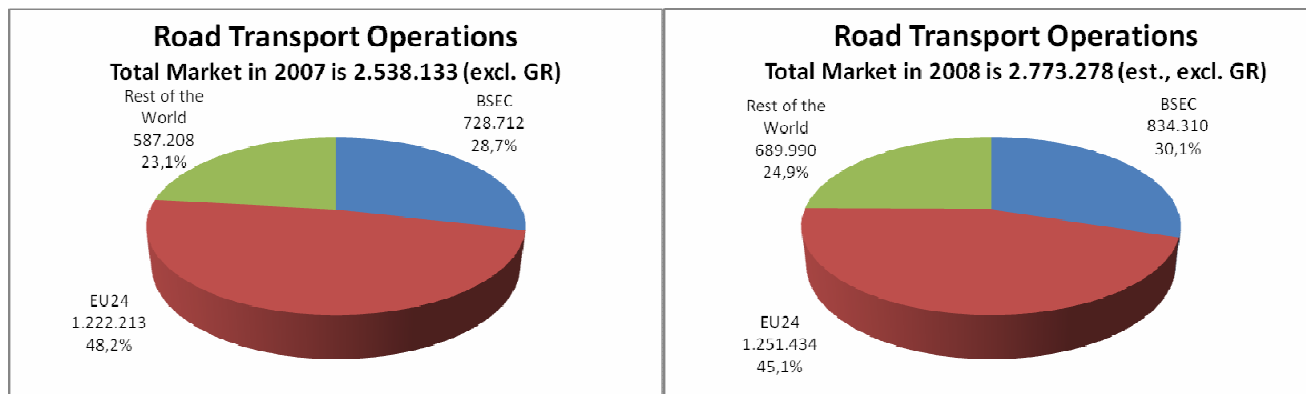


Рис.1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2007 году.

Рис.2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2008 году.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС в 2008 году. Однако, необходимо отметить, что данные показательны при условии, что не рассматриваются страны BG, GR и SRB ввиду отсутствия информации.

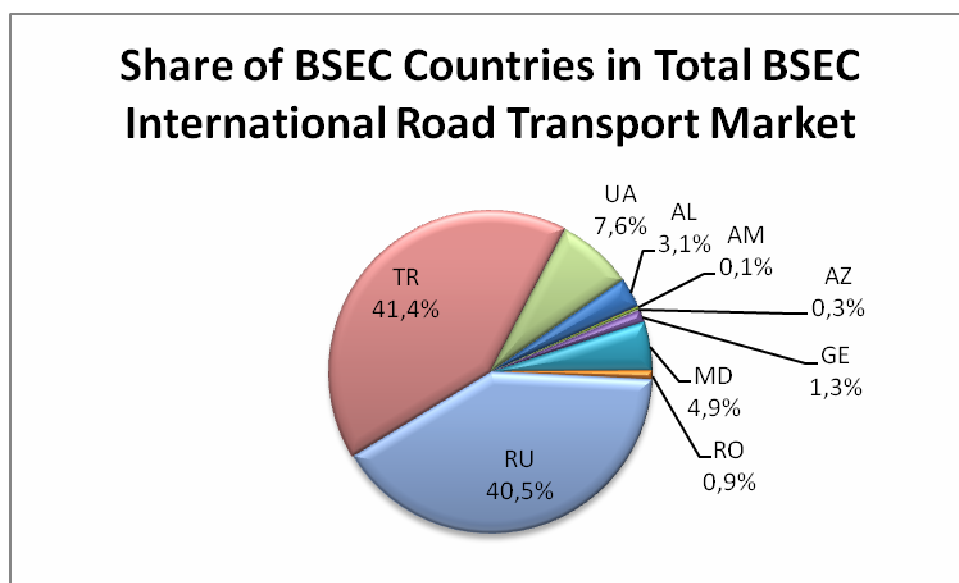


Рис.3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС в 2008г.

В таблице 3 сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС за период 2005-2008 гг. Можно отметить, что в 2008 г. прирост общего рынка составил 9 %, тогда как в 2007 году наблюдался значительный спад на четверть всего рынка, согласно предоставленным Ассоциациями-членами данным.

	2005	2006	% изменение к предыд. периоду	2007 (уточн.)	% изменение к предыд. периоду	2008 (*)	% изменение к предыд. периоду
Общее кол-во перевозок	3.368.627	3.400.674	0,95	2.538.133	-25,36	2.773.278	9,26
Перевозки внутри ЧЭС	755.565	805.614	6,62	728.712	-9,55	834.310	14,49
Перевозки в ЕС	1.656.614	1.743.859	5,27	1.222.213	-29,91	1.251.434	2,39
Перевозки в др.страны	956.448	851.201	-11,00	587.208	-31,01	689.990	17,50
Внутри ЧЭС/Общее %	22,43%	23,69%		28,71%		30,08%	

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2005-2008гг.

(*) Приближенные значения, сохраняющие тенденцию региона без учета BG, GR, SRB.

II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в 2007 и 2008гг. представлены в следующих таблицах.

2007	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL				94,7		741,6		31,5	153,4	111,7	346,7	93,4	1.573,0	5.261,5	29,90%
AM				134,4	134,2	43,5		69,1	922,0		133,7	298,0	1.734,9	4.420,1	39,25%
AZ					406,7	145,9		88,43	1.529,8		1.680,8	494,7	4.257,9	11.766,9	36,19%
BG	93,8				341,3	3.975,1		2.541,1	4.683,7	1.199,5	4.708,2	2.665,8	20.208,7	54.563,4	37,04%
GE		170,4	519,3	243,4		59,9	4,7	97,7	631,9		899,7	669,1	3.296,0	6.456,9	51,05%
GR	521,0	22,0	45,3	1.967,8	84,8		30,9	1.302,9	3.487,1	358,9	2.289,5	383,3	10.493,5	72.839,6	14,41%
MD		1,9	8,9	77,7	4,2	31,6		660,3	731,4		198,9	854,9	2.569,7	5.031,7	51,07%
RO	39,8	6,4	95,9	1.549,1	105,3	1.285,0	645,2		3.661,8	554,0	4.837,8	1.119,3	13.899,6	80.847,7	17,19%
RU		822,1	1.724,8	4.214,4	650,7	2.940,0	1.360,1	3.941,5			22.712,1	29.754,9	68.120,6	551.684,1	12,35%
SRB				804,8		462,5		692,2	3.078,6		453,6	513,5	6.005,2	27.378,4	21,93%
TR	319,0	0,0	1.378,0	4.012,0	936,0	3.213,0	199,0	6.757,0	28.235,0	546,0		6.000,0	51.595,0	277.270,0	18,61%
UA	104,1	251,0	662,3	723,6	627,9	338,3	1.079,6	1.407,4	29.505,9	415,1	4.622,1		39.737,2	109.918,0	36,15%
Региональная внешняя торговля ЧЭС													223.491,3	1.207.438,2	18,51%

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2007г. (уточненные данные) (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

2008	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL						464,0			175,0		236,0	53,0	928,0	4.580,0	20,26%
AM				179,9	131,3	39,3		97,2	1.066,7		269,6	333,0	2.116,9	5.480,8	38,62%
AZ														54.919,7	
BG	81,0				536,0	2.874,0		2.535,0	3.885,0	825,0	2.749,0	2.015,0	15.500,0	40.669,0	38,11%
GE	1,3	196,4	813,2	231,1		63,5	4,9	106,0	454,5	2,1	1.202,8	791,8	3.867,7	7.555,8	51,19%
GR	477,3	14,3	12,1	2.353,2	24,7		25,7	1.277,3	2.754,7	385,4	2.269,8	487,7	10.082,2	70.057,5	14,39%
MD				22,3				926,6	984,5		265,4	981,8	3.180,7	6.496,2	48,96%
RO	39,0	5,6	116,5	2.366,4	164,4	1.415,5	802,3		3.948,9	713,7	4.980,2	1.348,4	15.900,9	89.964,7	17,67%
RU		899,9	2.402,5	5.417,8	578,7	4.770,1	1.796,9	5.183,7			33.849,2	39.786,6	94.685,4	734.991,6	12,88%
SRB				997,9		498,7		1.029,1	4.043,6		481,9	867,6	7.918,8	33.972,0	23,31%
TR	217,0		1.645,0	2.531,0	965,0	2.272,0	169,0	4.776,0	24.011,0	329,0		5.260,0	42.175,0	211.881,0	19,91%
UA	80,8	289,1	986,3	1.345,4	847,6	510,9	1.347,7	1.841,9	35.153,4	648,4	6.583,8		49.635,2	152.536,9	32,54%
Региональная внешняя торговля ЧЭС														1.413.105,1	

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2008г. (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

В следующей таблице приводятся различные индикаторы внешней торговли в регионе ЧЭС в 2005-2008гг., и процентное отношение между двумя смежными периодами. Можно отметить, что в 2008 году темпы роста внешней торговли внутри ЧЭС, а также общего объема внешней торговли региона ЧЭС, снизились, тем самым, снизив долю внутри-региональной торговли в общем объеме торговли региона с 18,51 % в 2007 до 17,75 % в 2008.

	2005	2006	% изменение к предыд.периоду	2007	% изменение к предыд.периоду	2008	% изменение к предыд.периоду
Внешняя торговля внутри ЧЭС	135,71	169,94	25,23	223,49	31,51	(*) 250,77	12,20
Общий объем торговли региона ЧЭС	805,62	997,24	23,79	1.207,44	21,08	1.413,11	17,03
Внутри ЧЭС / Всего ЧЭС	16,85%	17,04%		18,51%		17,75%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС в 2005-2008гг.

(*) Приближенное значение.

III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными МСАТ наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов. Анализ данных за 2007 и 2008гг. представлен ниже.

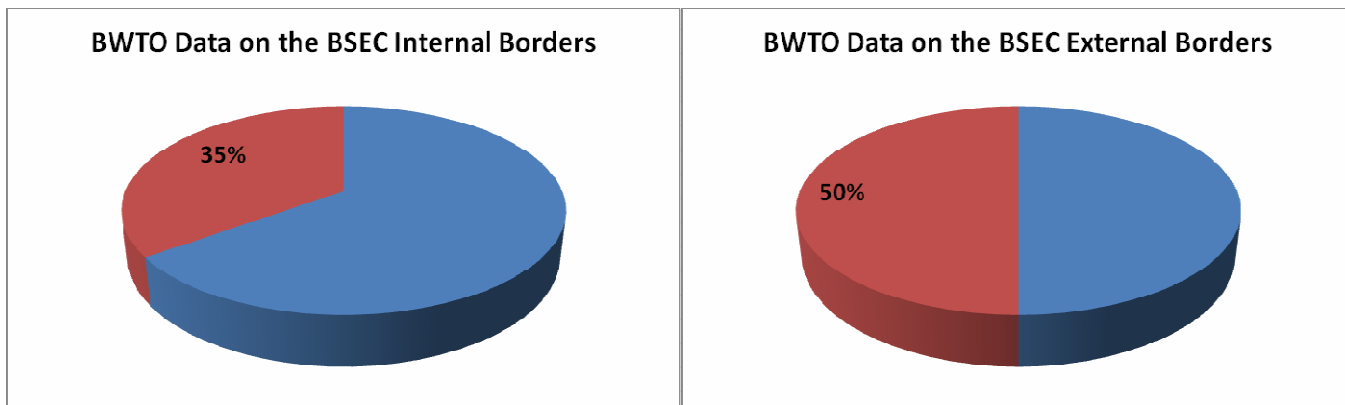


Рис. 4) Данные BWTO по внутренним (7 из 20) и внешним (15 из 30) границам ЧЭС.

После обновления приложения BWTO от МСАТ в 2007г. Информационное покрытие внутренних и внешних границ ЧЭС увеличилось до уровня 35 % по внутренним и до уровня 50 % по внешним границам региона ЧЭС.

Среднее время ожидания на границах ЧЭС, после непрерывного роста в течение 2004-2007 годов, по-видимому, начало падать в 2008 году до уровня, составляющего в среднем 155,4 минут (см. Рис.5).

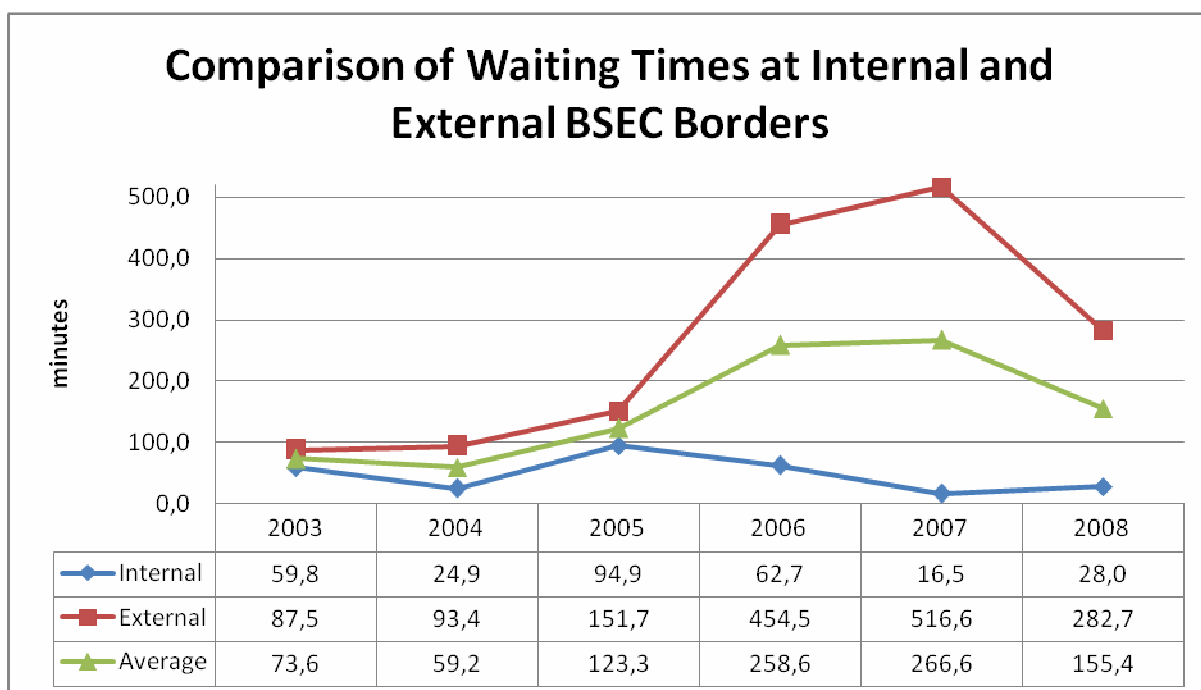


Рис. 5) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003	2004	% изменение к предыд. периоду	2005	% изменение к предыд. периоду	2006	% изменение к предыд. периоду	2007	% изменение к предыд. периоду	2008	% изменение к предыд. периоду
BG-GR	67,0	56,5	-15,7%	141,6	150,5%	120,0	-15,2%	0,0	-100,0%	0,0	0,0%
BG-RO	52,0	14,0	-73,1%	30,4	117,3%	28,7	-5,7%	0,3	-99,0%	21,0	7536,4%
BG-SRB	90,0	7,0	-92,2%	269,9	3755,3%	115,3	-57,3%	18,0	-84,4%	38,0	111,1%
BG-TR	30,0	35,0	16,7%	83,4	138,4%	81,6	-2,2%	81,0	-0,8%	104,0	28,4%
RO-SRB		20,0		18,8	-6,3%	15,0	-20,0%	8,5	-43,3%	8,0	-5,9%
RO-UA		17,0		25,5	50,0%	15,9	-37,8%	4,0	-74,8%	1,8	-55,5%
RO-MD								4,0		1,9	-53,3%
RUS-UA										34,0	
average	59,8	24,9	-58,3%	94,9	280,9%	62,7	-33,9%	16,5	-73,6%	26,1	57,7%

Таблица 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.

Таблица 7 и Рисунок 6 иллюстрируют ситуацию на внутренних границах ЧЭС. Количество внутренних границ ЧЭС, покрываемых BWTO, увеличилось с добавлением данных по границам RO-MD с 2007 года и RUS-UA с 2008 года.

В 2007 году наблюдается общее снижение времени ожидания, что главным образом связано со значительным снижением времени ожидания на болгарских границах с GR, RO и SRB, согласно данным BWTO.

В 2008 году время ожидания в среднем увеличилось более чем вдвое, хотя по некоторым границам наблюдается улучшение.

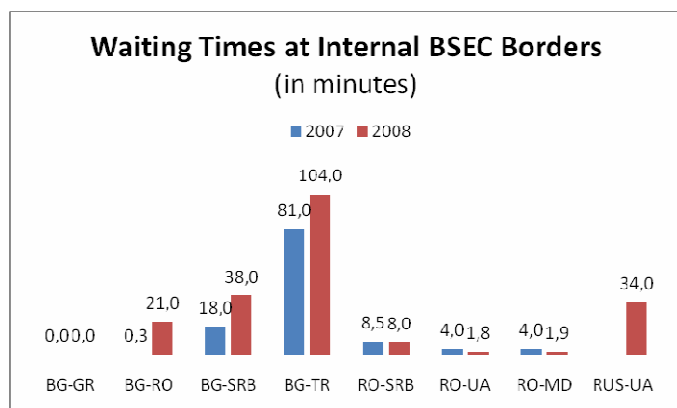


Рис. 6) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС.

СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003	2004	% изменение к предыд. периоду	2005	% изменение к предыд. периоду	2006	% изменение к предыд. периоду	2007			% изменение к предыд. периоду	2008			% изменение к предыд. периоду
	среднее	среднее		среднее		среднее		в ЧЭС	из ЧЭС	среднее		в ЧЭС	из ЧЭС	среднее	
RUS-EST		241,0		998,6	314,3%	1602,8	60,5%	2015,94	2997,05	2506,5	56,4%	1877,66	547,09	1212,4	-51,6%
UA-BY		27,5		21,7	-21,0%							60	60	60,0	
UA-PL	60,0	197,0	228,3%	97,1	-50,7%	265,5	173,3%	494,21	270,06	382,1	43,9%	931,13	412,45	671,8	75,8%
UA-HUN		97,5		41,3	-57,6%	355,0	759,4%	127,5	214,59	171,0	-51,8%	158,74	195,63	177,2	3,6%
UA-SLO	172,5	65,5	-62,0%	26,6	-59,4%			600		600,0		221,03	317,07	269,1	-55,2%
RO-HUN	107,5	59,0	-45,1%	68,7	16,4%	42,0	-38,9%	2,88	2,68	2,8	-93,4%	10,56	6,33	8,4	203,8%
SRB-MKD		60,0		61,5	2,5%			16,76	16,65	16,7			12,44	12,4	-25,5%
GR-MKD		63,5		65,0	2,4%			39,09	102,5	70,8		31,78	18,3	25,0	-64,6%
BG-MKD	10,0	30,0	200,0%	38,8	29,2%	7,0	-81,9%	37,2	40,2	38,7	452,9%	40,04	30,3	35,2	-9,1%
SRB-HUN				97,5				17,86	12,49	15,2		10,4	9,26	9,8	-35,2%
RUS-FI								297,57	1238,97	768,3		493,08		493,1	-35,8%
RUS-BY								105,7	81,92	93,8			80,47	80,5	-14,2%
RUS-LT								601,84	567,85	584,8		500,18	343,29	421,7	-27,9%
RUS-LV								2934,4	583,18	1758,8			394,91	394,9	-77,5%
RUS-PL								183,75	263	223,4		421,65	316,67	369,2	65,3%
average	87,5	93,4	6,8%	151,7	62,3%	454,5	199,6%	533,91	491,63	516,64	13,7%	396,35	196,02	282,71	-45,3%

Таблица 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

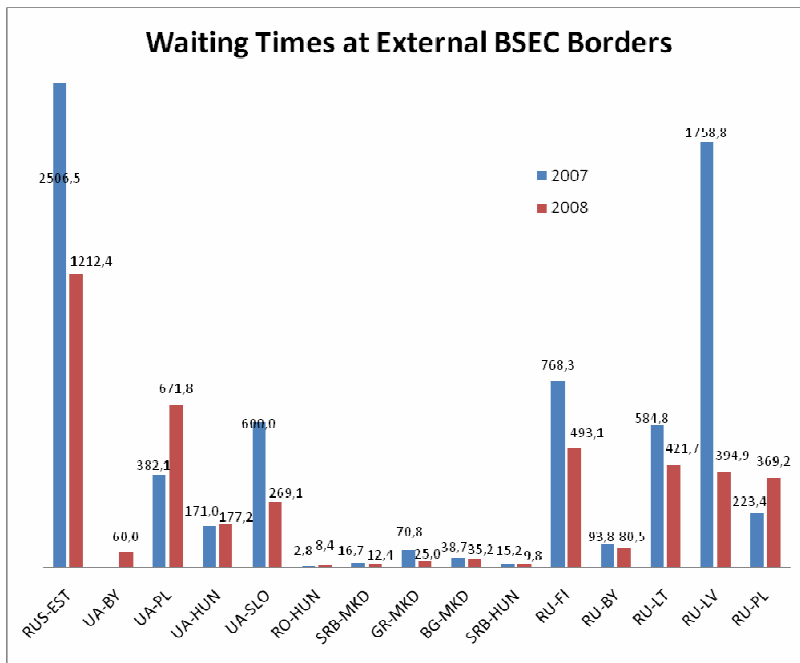


Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

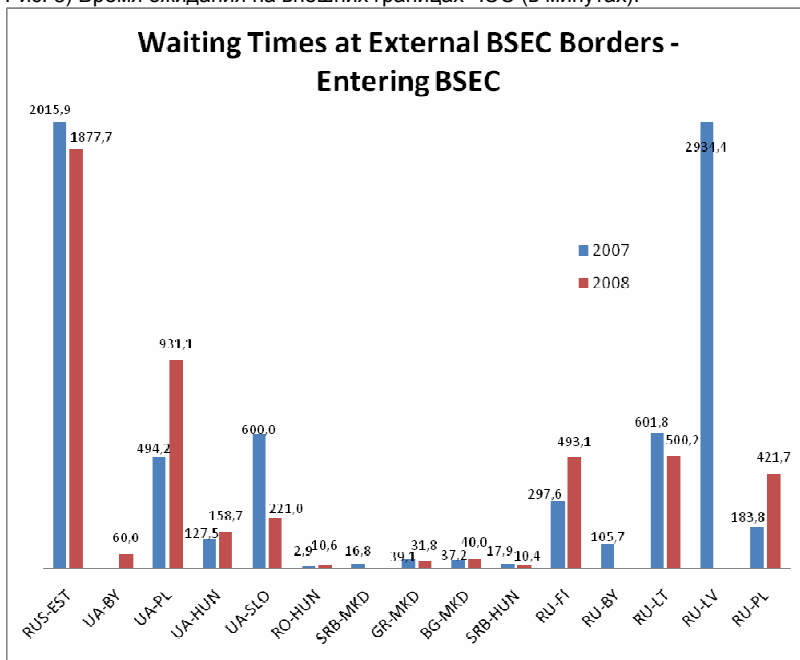


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на въезде.

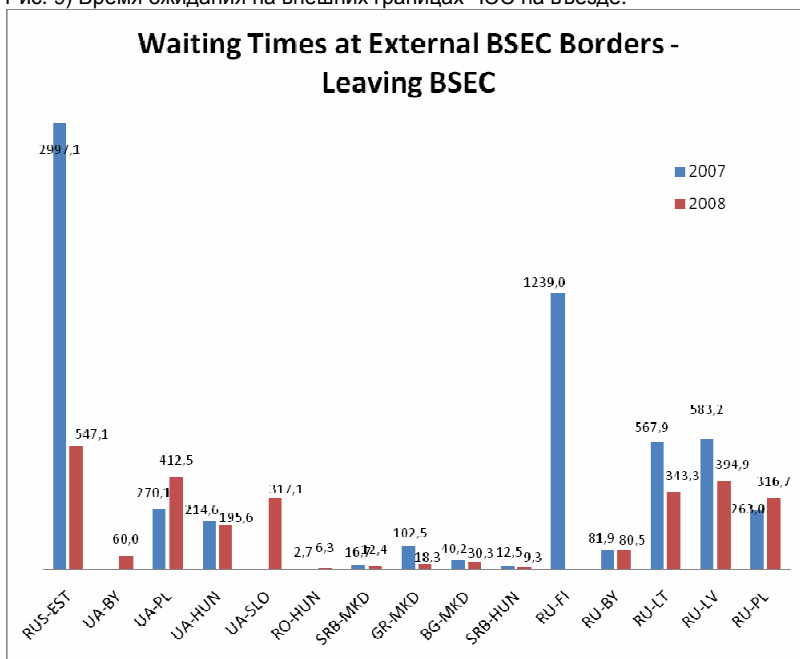


Рис. 10) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на выезде.

Таблица 8 и Рисунки 8-10 иллюстрируют ситуацию на внешних границах ЧЭС. Данные по пяти российским границам с FI, BY, LT, LV и PL стали доступными с 2007 года, увеличивая информационное покрытие ВВТО внешних границ ЧЭС до 50%.

Среднее время ожидания на внешних границах ЧЭС в 2007 составило 516,6 минут и снизилось на 45% в 2008 году до 282,7 минут.

По приведенным данным ВВТО интересно отметить, что в 2008 году для въезда в регион ЧЭС потребовалось почти вдвое больше времени, чем для выезда. В частности, продолжается наблюдаться невероятно длительное время ожидания на границах RUS-EST и UA-PL при въезде в регион ЧЭС – 1877,7 и 931,1 минут, соответственно.

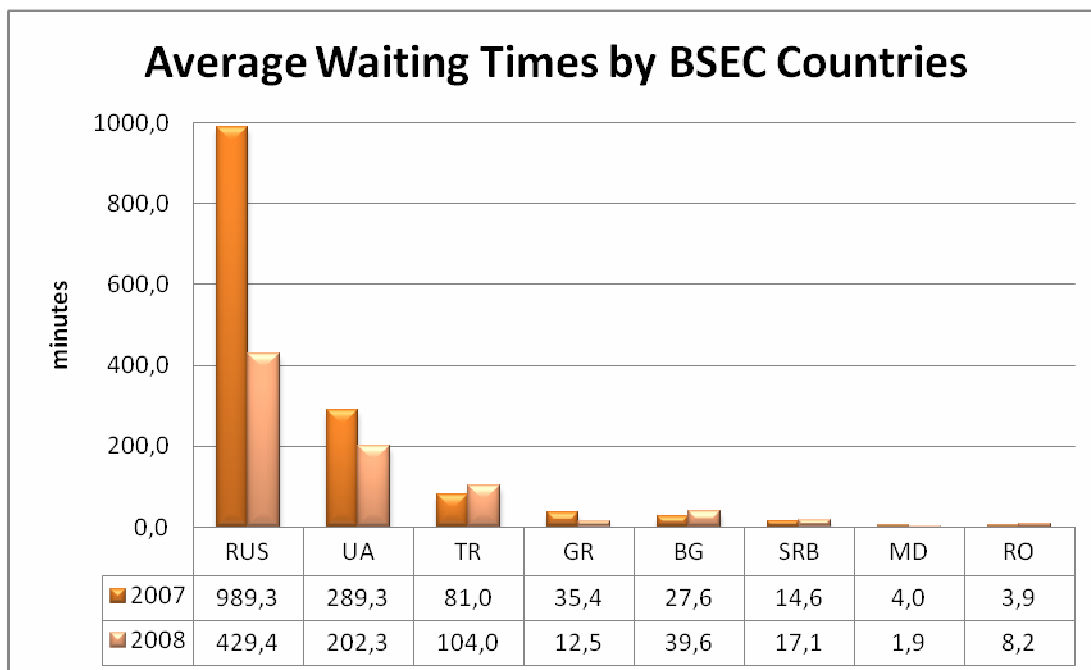


Рис. 11) Среднее время ожидания по странам.

Рисунок 11 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 8 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВВТО, в 2007 и 2008 гг.

IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на данных, приведенных в разделах II и III данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Торговля ЧЭС	100	139,9	175,9	220,3	289,7	325,0
Время ожидания на внутр. границах	100	41,7	158,8	104,8	27,6	46,9
Торговля за искл. ЧЭС	100	127,0	154,2	190,4	226,4	267,5
Время ожидания на внеш. границах	100	106,8	173,4	519,4	590,4	323,1
Общий объем торговли ЧЭС	100	129,0	157,5	195,0	236,0	276,2
Среднее время ожидания	100	80,4	167,5	351,1	362,0	211,0

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.

V. АНАЛИЗ БАРЬЕРОВ ДЛЯ БЕСПРИПЯТСТВЕННОЙ ТОРГОВЛИ И ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС

По указанию Совета правления BSEC-URTA Международный секретариат BSEC-URTA провел новое анкетирование Ассоциаций-членов с целью анализа настоящих проблем в регионе, с которыми сталкиваются перевозчики, зарегистрированные в странах ЧЭС,

Все Ассоциации-члены, за исключением OFAE и Mejdunarodni Transport, приняли участие в анкетировании, основанном на 44 различных ограничительных процедурах, которые могут применяться к перевозчикам. Кроме того, респонденты имели возможность пополнить список другими процедурами, являющимися барьерами для беспрепятственного транспорта.

Соответствующая анкета состояла из следующих четырех частей «Барьеры, связанные с процедурами на границах», «Барьеры, связанные с торговлей», «Ограничения по полной массе и габаритам» и «Бюрократические формальности».

Результаты опроса представлены в следующих таблицах, где аббревиатуры стран в каждой строке означают, что эти страны применяют соответствующее ограничение к перевозчикам, зарегистрированным в стране, отмеченной в заголовке соответствующей колонки.

ЧАСТЬ А : Барьеры, связанные с процедурами на границах

Процедура	AL	AR	AZ	BG	GE	MD	RO	RU	TR	UA
Разрешение (или оплата) за въезд на территорию страны (за 1 авто)	GR, MD, RO, RU, TR, SRB	UA	Все страны	AL, AR, AZ, GE, RU, SRB, TR, UA	Все страны	Все страны	AL, AR, AZ, GE, RU, SRB, UA	AZ, GE	AZ, BG, GE, GR, MD, RU, SRB, UA	Все страны
Разрешение (или оплата) за транзит (1 авто в 1 сторону)	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB		Все страны	AL, AR, AZ, GE, RU, SRB, TR, UA	Все страны	Все страны	AL, AR, AZ, GE, RU, SRB, UA	AZ, GE, UA	AZ, BG, GR, RO, RU, SRB,	Все страны
Разрешение (или оплата) за перевозку в/из третьих стран	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB	TR	Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	AL, AR, AZ, GE, MD, RU, SRB, TR, UA		Все страны	Все страны
Обязательный эскорт									BG,SRB	
Регистрация транзитного разрешения и др. таможенных документов (за 1 документ)	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB		Все страны	Все страны		Все страны	AL, AR, AZ, GE, RU, SRB, UA	AZ	Все страны	Все страны
Обязательная постановка на платную стоянку при таможенном оформлении	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB	RU		Все страны		Все страны			AL, BG, GR, MD, RO, RU, SRB, UA	
Оформление провозной таможенной декларации по кодам товаров (несмотря на наличие карнета TIR)									BG, GR, RU, SRB, UA	
Таможенные штампы и марки (за 1 авто)	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB		Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	Все страны		AZ, BG, GR, SRB, UA	Все страны
Арест автомобилей подозреваемых в нарушениях (по срокам выше 27 мес.), длительное разбирательство. Плата за парковку и охрану авто возложена на перевозчика (за 1 день)								RO	AL, BG, GR, MD, RO, RU	UA
Запрет на транзит определен. грузов	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB	TR		Все страны		Все страны	Все страны	AZ,UA	AL, AZ, BG, GE, GR, MD, RO	Все страны
Досмотр транзитных грузов (или вскрытие грузового отделения с последующей обязательной пломбировкой за счет перевозчика (несмотря на TIR карнет)				TR				AZ	Все страны	
Перевозка подакцизных товаров производится при условии предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов в виде гарантии уполномоченного банка или таможенного сопровождения	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB	UA		RU		RU	Все страны		AL, AZ, GE	

Перевозка грузов производится при условии обеспечения уплаты таможенных платежей и налогов, включая внесение причитающихся сумм на депозит таможенного органа	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB			RU			GE, AZ, RU, UA		AL, AZ, BG, GE, GR, RO, SRB, UA	RU
Отсутствуют обменные пункты на границе	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB			AL		AL	Все страны (TR-GR-BG)		AL, AZ, GE, MD, RU, UA	

Замечания по части А:

- a) Перевозчики всех стран региона должны иметь разрешение или оплачивать двухсторонние, транзитные автомобильные перевозки грузов, а также перевозки третьих стран.
 - a. Оплата за двухсторонние разрешения составляет от 5 Евро до 75 Евро или USD 100.
 - b. Оплата за транзит составляет от 43 Евро до 85 Евро.
 - c. Оплата за разрешения на перевозки третьих стран составляет от 150 Евро до USD 600.
- b) В большинстве стран ЧЭС требуется регистрация разрешения на транзит и другие таможенные документы, что также является предметом сборов за услуги (30 Евро в России).
- c) Обязательная парковка при таможенном оформлении является повсеместной практикой.
- d) Почти в половине стран ЧЭС турецкие перевозчики обязаны оформлять провозную таможенную декларацию, несмотря на наличие карнета TIR..
- e) Перевозчики ЧЭС платят за таможенные штампы и марки во всех странах ЧЭС.
- f) Таможенные органы останавливают транспортные средства при подозрении в нарушении правил, которые подвергаются длительным разбирательствам, ежедневным затратам на парковку и сборам за безопасность, оплачиваемым за счет перевозчика.
- g) Определенные грузы запрещены для транзита во всех странах ЧЭС.
- h) Турецкие перевозчики сообщают, что они подвергаются досмотру транзитных грузов почти во всех странах ЧЭС, несмотря на наличие карнета TIR.
- i) Таможенные органы требуют от перевозчика предъявления доказательства, что имеется гарантия уплаты таможенных пошлин и налогов в виде внесения определенных сумм на депозит таможенного органа.

ЧАСТЬ В: Барьеры, связанные с торговлей

Процедура	AL	AR	AZ	BG	GE	MD	RO	RU	TR	UA
Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (за 1 авто), несмотря на «Зелёную карту»		GE, RU		AL, AR, AZ, GE		AL, AR, AZ, GE	AL, AR, AZ, GE, RU	AL, AR, AZ, GE	GE	
Обязательное страхование экипажа				AL, AR, AZ, GE		AL, AR, AZ, GE	Все страны	AR, BG, GR, RO, TR, UA	BG, GR, MD, RO, SRB, UA	AR, BG, GR, RO, RU, TR
Плата за пользование автомобильными дорогами (за 1 день пребывания на территории, за 1 авто - в зависимости от типа)		GE	Все страны	AR, AZ, GE, RO, RU		AR, AZ, GE, RU	Все страны	Все страны	AL, AZ, BG, GR, MD, RO, SRB	

Плата за услуги брокера при оформлении груза (за 1 авто), Плата за использование терминала (за 1 авто), за обратную загрузку (за 1 авто)	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB	GE, RU	Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	TR	AZ, BG, GR, MD, RO, SRB, UA	Все страны
Экологические сборы (за 1 авто, за 1 въезд/выезд из зоны)	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB						BG, TR	AR, AZ, RO	MD, RU	Все страны
Дезинфекция автомобилей, санитарная обработка, ветеринарные проверки (за 1 авто)	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB		Все страны	Все страны		Все страны	Все страны	BG, RO, TR	BG, GR, MD, RU, SRB, UA	Все страны
Изменение маршрута (за 1 маршрут)				TR, UA				TR	AZ, MD, RU	
Продление срока пребывания (за 1 день)								AL, BG, GR, RO, TR	MD	
Проезд по мосту (за 1 направление)		GE		TR			BG, RO, TR, GE	BG, RO, TR	AZ, BG, GE, RO, RU	
Использование парома		GE, RU	Все страны		BG, RU, TR	BG, GE, RU, TR	BG, GE, UA, RU, TR	BG, GE, UA, RU, TR, AZ	AZ, GE, GR, RU, UA	BG, GE, RU, TR
Сбор за разницу в стоимости топлива (за 1 км. в зависимости от типа топлива, от грузоподъемности), за ввоз топлива и т.п.									RU, UA	
Комиссионные банка (за 1 платеж)	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB		Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	TR, UA	BG, GR, RU, UA	Все страны
Местные сборы (за парковку, проезд по территории, санитарные платежи и т.п.), за 1 авто	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB			RO, RU, UA	RU, UA	RU, UA	Все страны	AR, BG, RO	RO	

Замечания по части В:

- a) Все страны СНГ требуют обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, несмотря на наличие «зеленой карты».
- b) В большинстве стран, перевозчики должны иметь обязательное страхование экипажа.
- c) Сборы в странах ЧЭС сильно отличаются, как по сумме, так и по единицам измерения, от USD 0.003 за общий вес в тоннах/км до 7 Евро или от USD 20-30 в качестве единой ставки за сутки до USD 300 за грузоподъемность.
- d) Плата за брокерские услуги по таможенному оформлению или за использование терминала взимается повсеместно в регионе ЧЭС, сборы составляют в среднем USD 50.
- e) Экологические сборы составляют значительную часть расходов за счет перевозчиков во многих странах ЧЭС.
- f) Пограничные формальности, такие досмотр транспортного средства, санитарные или ветеринарные проверки используются пограничными органами как источник дохода, сборы составляют от USD 5 до 9 Евро.
- g) Перевозчики используют паромные переправы для решения проблем с квотами или из-за отсутствия наземного сообщения.
- h) Банковские комиссионные взимаются за каждую операцию.
- i) Местные органы взимают налоги в более половины стран ЧЭС.

ЧАСТЬ С: Ограничения по полной массе и габаритам

Процедура	AL	AR	AZ	BG	GE	MD	RO	RU	TR	UA
Ограничение полной массы, тонн	BG, GR, MD, RO, TR, SRB	RU	Все страны	AL, AR, AZ, BG, GR, RO, SRB, TR, UA	Все страны искл.. RU	AL, AR, AZ, BG, GR, RO, SRB, TR, UA	AL, AR, AZ, BG, GR, MD, SRB, TR, UA	Все страны	AL, AZ, BG, GR, MD, RO, SRB, UA	AL, AR, AZ, BG, GR, MD, RO, SRB, TR, UA
Ограничение осевой нагрузки, тонн	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB	GE, RU	Все страны	AL, AR, AZ, BG, GR, RO, SRB, TR, UA	Все страны искл.. RU	AL, AR, AZ, BG, GR, RO, SRB, TR, UA	AL, AR, AZ, BG, GR, MD, SRB, TR, UA	Все страны	AL, AZ, BG, GR, MD, RO, SRB, UA	Все страны
Превышение предельной полной массы, за 1 авто за каждый км	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB			AL, AR, AZ, BG, GR, RO, SRB, TR, UA	Все страны искл.. RU	AL, AR, AZ, BG, GR, RO, SRB, TR, UA	AL, AR, AZ, BG, GR, MD, SRB, TR, UA	BSEC -AL -GR	AL, AZ, BG, GR, MD, RO, SRB, UA	AZ, MD
Превышение предельной осевой нагрузки, за 1 авто за каждый км	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB			AL, AR, AZ, BG, GR, RO, SRB, TR, UA	Все страны искл.. RU	AL, AR, AZ, BG, GR, RO, SRB, TR, UA	AL, AR, AZ, BG, GR, MD, SRB, TR, UA	Все страны искл. AL, GR	AL, AZ, BG, GR, MD, RO, SRB, UA	Все страны
Максимальная разрешенная длина, м	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB		Все страны	Все страны	Все страны	Все страны		Все страны	AL, AZ, BG, GR, MD, RO, SRB, UA	Все страны
Максимальная разрешенная ширина, м	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB		Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	AL, AZ, BG, GR, MD, RO, SRB, UA	Все страны
Максимальная разрешенная высота, м	BG, GR, MD, RO, RU, TR, SRB		Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	Все страны	AL, AZ, BG, GR, MD, RO, SRB, UA	Все страны

Замечания по части С:

- Ограничения полной массы в тоннах применяются во всех странах ЧЭС. Ограничение варьируется от 16 до 44 тонн.
- Ограничения осевой нагрузки в тоннах применяются во всех странах ЧЭС. Ограничение варьируется от 10 до 22 тонн.
- Сборы за превышение предельной полной массы составляют от USD 0.15 до 0.25 Евро за км (или тонн/км) до 897 Евро, в зависимости от превышения общей массы
Сбор= Плата за км x длина пути (км) x (Общий вес (тонн) – максимально разрешенная полная масса (тонн)).
- Сборы за превышение предельной осевой нагрузки составляют от USD 0.08 до 0.15 Евро за км (или тонн/км).
Ограничения максимально разрешенной длины применяются в большинстве стран ЧЭС. Ограничения длины составляют от 16.5м до 24м.
- Ограничение максимально разрешенной ширины также применяются: ограничения ширины составляют от 2.5 м до 2.65 м.
- Ограничение максимально разрешенной высоты составляет 4м по всему региону.

ЧАСТЬ D: Бюрократические формальности

Процедура	AL	AR	AZ	BG	GE	MD	RO	RU	TR	UA
На опасные грузы распространяется требование обязательного оформления специального разрешения на данный вид перевозки, т.е. оплата одной и той же услуги происходит дважды		RU		AL, GE, MD, RU	MD, RU	GE, RU	GE, MD, RU	AZ, UA	GE, MD, RU	GE, MD, RU
Автотранспортные средства могут взвешиваться более 1 раза (Теоретические расчеты нагрузок на оси вызывают много нареканий перевозчиков)		RU, UA		Все страны	Все страны		RU	TR	AL, AZ, BG, GE, GR, RU, UA	AL, AZ, BG, GE, GR, RU
Местным органам власти дано право устанавливать сборы за пользование объектами инфраструктуры на дорогах общего пользования		RU		RO, RU, UA		RU, UA	RU, UA	RO, SRB	RO, SRB	RO, RU, SRB
Все платежи должны осуществляться только в наличной форме				Все страны искл. GR	Все страны	Все страны искл. GR		Все страны	Все страны	Все страны
Большое время простоя на таможенных терминалах. Если время простоя превышает при выезде - 24 час., а при въезде - 8 час., то это приводит к дополнительным затратам по оплате за стоянку		RU		Все страны		Все страны		AR, AZ, GE	AL, AZ, BG, MD, RO, RU	AL, AZ, BG, MD, RO, RU, TR
Пограничный и таможенный контроль проходит в медленном темпе, в результате чего (несмотря на то, что режим работы пограничного перехода круглосуточный) автотранспортные средства простаивают не менее 1 суток		UA		Все страны		Все страны		AR, AZ, GE, MD	GE, GR, RU, MD	GE, GR, RU

Замечания по части D:

- Все страны СНГ требуют специального разрешения на перевозку опасных грузов в соответствии с местным законодательством (т.е. оплата одной и той же услуги происходит дважды).
- Многokратное взвешивание транспортных средств является частной процедурой в регионе.
- Оплата в наличной форме на пограничных пунктах является общей проблемой почти во всех странах ЧЭС.
- Длительные простои на терминалах с дополнительными затратами на парковку, а также медленные и бюрократические процедуры пересечения границ часто наблюдаются в регионе.

Общие заключения анкетирования таковы:-

- a. Перевозчики почти всех стран региона должны иметь разрешение или оплачивать въезд в другую страну.
- b. Транзитные перевозки не освобождены от оплаты или требования разрешения, что противоречит Статье V Соглашения ГАТТ.
- c. Имеется срочная необходимость согласования сборов, применяемых по региону ЧЭС.
- d. Ограничения по техническим габаритам относительно согласованны.
- e. Несмотря на гарантии, предоставляемые карнетом TIR, большинство стран ЧЭС требуют дополнительных таможенных деклараций или многократного контроля транзитных товаров.
- f. Существует необходимость обеспечения строгого и более широкого исполнения соответствующих международных конвенций в регионе.

* * *