

ШЕСТНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Конференц-центр Varembe (CCV)
Женева – Швейцария
Среда, 04 ноября 2009г., в 15:00

ВЫВОДЫ СОВМЕСТНОГО СЕМИНАРА ЕЭК ООН ПО ИСПОЛНЕНИЮ НОВОГО ПРИЛОЖЕНИЯ 8 К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ О ГАРМОНИЗАЦИИ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

Международная конвенция 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов устанавливает общепризнанные требования по согласованному управлению на границах и сокращению пограничных формальностей, а также количеству и длительности всех видов пограничного контроля грузов.

Договаривающимися сторонами этой Конвенции являются 53 страны (включая 12 стран-участниц ЧЭС) и Европейское сообщество.

Новое Приложение 8 к Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля грузов вступило в силу 20 мая 2008г., создав тем самым юридические рамки для договаривающихся сторон касательно введения упрощенных процедур контроля и замены настоящих проверок и физического контроля на пограничных пунктах на простую проверку документов и сертификатов международного стандарта.

Новое приложение 8 затрагивает следующие аспекты: упрощение визовых процедур для профессиональных водителей, стандартизованные процедуры взвешивания и сертификат взвешивания транспортных средств, минимальные требования к инфраструктуре для эффективности пограничных пунктов, а также положения по отслеживанию функционирования переезда через границу.

Следуя Резолюции BSEC-URTA о необходимости срочного исполнения в регионе ЧЭС нового приложения 8 к международной конвенции о гармонизации пограничного контроля грузов, принятой в Москве 4 июня 2008г., которая призывает ЕЭК ООН создать Административный комитет Конвенции как можно скорее для обеспечения немедленной реализации приложения 8, и призывает ЧЭС в сотрудничестве с ЕЭК ООН организовать региональный семинар по тому же вопросу, ЕЭК ООН и ЧЭС организовали Семинар по исполнению приложения 8 к конвенции о гармонизации в Женеве 18 июня 2009г..

Семинар был нацелен на обеспечение более эффективной реализации конвенции о гармонизации и был адресован правительственным служащим, ответственным за таможенную, транспортную и торговую политику. Он был также открыт для представителей транспортного сектора.

На семинаре присутствовали 80 представителей из 31 стран и 8 международных организаций, структура семинара состояла из 4 главных тем:

1. Конвенция о гармонизации – инструмент для упрощения пересечения границ и согласованного управления на границах
2. Приложение 8 к Конвенции о гармонизации и его реализация на государственном уровне
3. Международный сертификат взвешивания транспортных средств и процедуры взвешивания
4. Мониторинг функционирования пересечения границ и исполнение приложения 8 к конвенции о гармонизации

На семинаре выступали с докладами эксперты из различных правительственных и неправительственных организаций, а также представители стран и секретариата ЕЭК ООН. Более подробную информацию можно найти на вебсайте ЕЭК ООН:

http://www.unece.org/trans/seminars/WP30_HarmonizationConvention_Jun09.htm?expandable=3

ГЛАВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ СЕМИНАРА

- Глобальный экономический кризис призывает к увеличению эффективности транспорта и торговли. Эта цель может быть достигнута путем уничтожения инфраструктурных пробелов и реализации упрощающих мер.
- Международная конвенция 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов является ключевым юридическим инструментом в сфере упрощения пересечения границ и согласованного управления на границах. Ее должная реализация может не только уменьшить простои на границах и затраты на транспорт/торговлю, но также снизить государственные затраты на инфраструктуру и функционирование пограничных пунктов.
- Автотранспортная отрасль сможет пользоваться упрощающими мерами, установленными в приложении 8 к конвенции о гармонизации, а именно:
 - Упрощение визовых процедур для профессиональных водителей;
 - Функциональные меры для ускорения процедур пересечения границ для грузов, в частности, для срочных грузов, таких, как животные и скоропортящиеся товары;
 - Согласованные технические положения, касающиеся быстрых проверок автотранспортных средств (технический осмотр) и оборудования, используемого для перевозки грузов в особых температурных режимах;
 - Стандартизированные процедуры взвешивания во избежание, на сколько это возможно, повторяющихся процедур взвешивания на границах;
 - Минимальные инфраструктурные требования для эффективности пограничных пунктов;
 - Положения о мониторинге, упрощающие должную реализацию приложения 8 во всех договаривающихся сторонах конвенции.
- Имея ввиду тот факт, что Конвенция о гармонизации обеспечивает гибкие юридические рамки, примеры лучших практик и/или руководства необходимы для согласованного применения на государственном уровне. Несколько выступающих на семинаре представили некоторые из таких примеров.
- Эффективное государственно-частное сотрудничество является инструментом для реализации упрощающих мер по пересечению границ, в частности:
 - Мониторинг ситуации на пограничных пунктах и обмен данной информации со всеми вовлеченными сторонами;
 - Обеспечение инфраструктурных требований для эффективных пограничных пунктах;
 - Использование информационных и коммуникационных технологий (ICT) для ускорения процедур пересечения границ.
- Мониторинг является важнейшим элементом в обеспечении должной реализации положений приложения 8.
- Индикаторы и/или тестирование согласованного функционирования границы необходимы для дальнейшего повышения эффективности пограничных пунктов.