

**ШЕСТНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA**

Конференц-центр Varembe (CCV)  
Женева – Швейцария  
Среда, 04 ноября 2009г., в 15:00

**ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2009-I: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В  
МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ**

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в первой половине 2009г. в сравнении с предыдущими годами.

**I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
В РЕГИОНЕ ЧЭС В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2009г.**

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

2008	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total
AL		0	0	146	0	48.453	2	58	4	1.067	473	0	50.203	18.649	67	68.919
AM				10	225		2		850			230	1.317	60		1.377
AZ				5	485				4.924		21	342	5.777	922	80	6.779
BG*	2.355					107.255	20.060	52.185	4.285	8.490	23.235	1.050	218.915	80.165	2.630	301.710
GE	0	4.252	4.341	471		648	129	121			3.080	2.774	15.816	7.959	43	23.818
GR																
MD	18	116	103	7.037	94	5.339		13.484	34.011	766	14.317	13.476	88.761	15.693	5.985	110.439
RO	58	11	11	106	23		408		691	8.444	1.004	5.792	16.548	52	3.012	19.612
RU*	0	572	4.203	155	5.187	877	344	1.068		732	3.193	29.968	46.299	774.066	93.062	913.427
SRB**													55.292	104.520	84.923	244.735
TR	4.876	205	63.117	28.141	34.944	31.144	3.289	49.093	17.927	8.079		6.102	246.917	224.849	361.696	833.462
UA		505	941	6.398	920	821	22.038	14.633	25.768	1.671	8.658		82.353	396.671	40.403	519.427

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2008г. (уточненные данные)

(\*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза (\*\*) приближенные данные

2009-I	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total
AL				69		24.301		34	1	53	179		24.637	14.267	13	38.917
AM																
AZ				4			10		1.550		10	80	1.654	1.350	944	3.948
BG																
GE		1.920	2.346	212		316	69	150			1.987	1.114	8.114	2.347	27	10.488
GR																
MD		52	23	5.123	1	1.344		3.618	10.672	206	5.859	3.552	30.450	6.485	1.967	38.902
RO	63	55	25	308	61		201		720		1.725	4.024	7.182			7.182
RU*		294	2.691	141	2.522	761	130	535		217	1.487	7.432	16.210	243.193	40.981	300.384
SRB				5.907		5.878		10.775	2.076		2.485	1.294	28.415			28.415
TR	2.260	16	24.369	13.822	13.458	13.982	830	16.013	4.172	2.830		2.122	93.874	85.917	199.151	378.942
UA		477	1.835	4.152	999	474	11.250	6.885	14.247	887	6.740		47.946	168.861	19.796	236.603

Таблица 2) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в первой половине 2009г.

(\*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в 2008 и приближение по первой половине 2009г. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС24 (страны ЕС за искл. BG, GR и RO), перевозки в другие страны. Перевозки «внутри ЧЭС» сохраняют свою одну третью долю рынка в первых шести месяцах 2009 года.

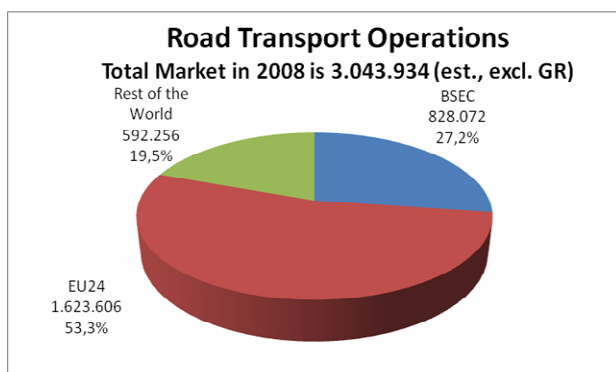


Рис.1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2008 году.

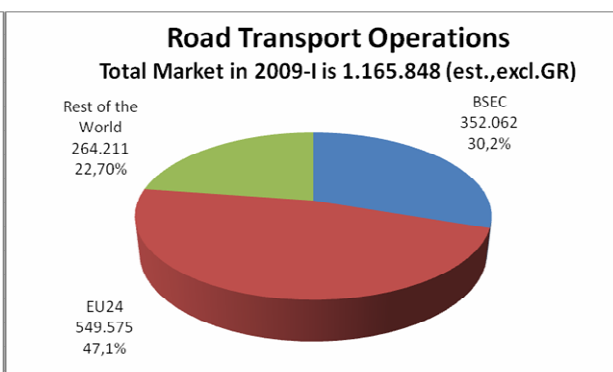


Рис.2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в январе-июне 2009 года.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС согласно данным первой половины 2009 года. Однако, необходимо отметить, что данные показательны при условии, что не рассматриваются страны AM, BG и GR ввиду отсутствия информации.

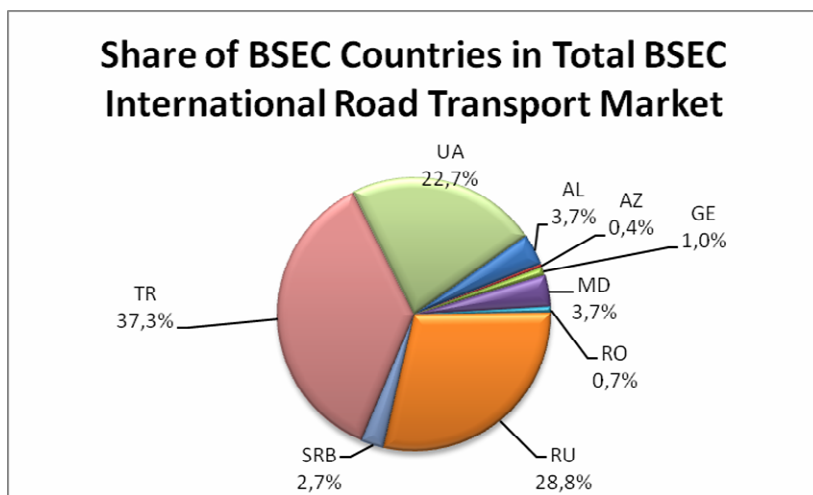


Рис.3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС в 1ой половине 2009г.

В таблице 3 сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС за период 2005-2008 гг. и в первой половине 2009г. Количество перевозок, совершенных в январе-июне 2009г., составляет менее 40% от общего рынка в 2008г., указывая на общий спад функционирования автотранспортной индустрии региона ЧЭС в первой половине 2009г.

	2005	2006	% изменение к предыд. периоду	2007	% изменение к предыд. периоду	2008 (upd.)	% изменение к предыд. периоду	2009-I (*)	% вес к предыд. периоду
Общее кол-во перевозок	3.368.627	3.400.674	0,95	2.538.133	-25,36	3.043.934	19,93	1.165.848	38,30
Перевозки внутри ЧЭС	755.565	805.614	6,62	728.712	-9,55	828.072	13,64	352.062	42,52
Перевозки в ЕС	1.656.614	1.743.859	5,27	1.222.213	-29,91	1.623.606	32,84	549.575	33,85
Перевозки в др.страны	956.448	851.201	-11,00	587.208	-31,01	592.256	0,86	264.211	44,61
Внутри ЧЭС/Общее %	22,43%	23,69%		28,71%		27,20%		30,20%	

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2005-2008гг.и первой половине 2009г. (\*) Приближенные значения, сохраняющие тенденцию региона без учета AM, BG, GR.

## II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в 2008г. и первой половине 2009г. представлены в следующих таблицах.

2008	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL						464,0			175,0		236,0	53,0	928,0	4.580,0	20,26%
AM				179,9	131,3	39,3		97,2	1.066,7		269,6	333,0	2.116,9	5.480,8	38,62%
AZ	8,3	0,0	0,0	211,5	542,3	297,5	6,4	201,5	1.933,0	4,8	1.433,2	739,4	5.377,9	54.922,8	9,79%
BG	81,0				536,0	2.874,0		2.535,0	3.885,0	825,0	2.749,0	2.015,0	15.500,0	40.669,0	38,11%
GE	1,3	196,4	813,2	231,1		63,5	4,9	106,0	454,5	2,1	1.202,8	791,8	3.867,7	7.555,8	51,19%
GR	477,3	14,3	12,1	2.353,2	24,7		25,7	1.277,3	2.754,7	385,4	2.269,8	487,7	10.082,2	70.057,5	14,39%
MD				22,3				926,6	984,5		265,4	981,8	3.180,7	6.496,2	48,96%
RO	39,0	5,6	116,5	2.366,4	164,4	1.415,5	802,3		3.948,9	713,7	4.980,2	1.348,4	15.900,9	89.964,7	17,67%
RU		899,9	2.402,5	5.417,8	578,7	4.770,1	1.796,9	5.183,7			33.849,2	39.786,6	94.685,4	734.991,6	12,88%
SRB				997,9		498,7		1.029,1	4.043,6		481,9	867,6	7.918,8	33.972,0	23,31%
TR	217,0		1.645,0	2.531,0	965,0	2.272,0	169,0	4.776,0	24.011,0	329,0		5.260,0	42.175,0	211.881,0	19,91%
UA	80,8	289,1	986,3	1.345,4	847,6	510,9	1.347,7	1.841,9	35.153,4	648,4	6.583,8		49.635,2	152.536,9	32,54%
Региональная внешняя торговля ЧЭС													251.368,6	1.413.108,2	17,79%

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2008г. (уточненные данные) (в миллионах USD)  
Источник: Национальные статистические институты

2009-I	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL						365,9			33,4		143,6	50,8	593,7	2.558,5	23,21%
AM				56,2	49,0	11,9		29,0	393,0		69,2	86,4	694,8	1.659,9	41,86%
AZ	1,5			5,9	244,5	81,9	1,9	57,2	728,0	0,6	407,1	258,6	1.787,2	8.543,0	20,92%
BG	37,8	8,3	11,5		183,6	1.323,6	30,6	1.213,2	1.477,6	287,6	1.093,7	696,7	6.364,1	18.154,0	35,06%
GE		57,2	252,0	75,5		27,6	1,6	55,2	150,1	0,7	497,4	233,1	1.350,5	2.507,6	53,86%
GR	296,6	5,3	27,3	1.136,3	16,5		24,7	618,7	587,8	177,0	1.233,8	152,5	4.276,4	38.147,0	11,21%
MD	0,1	0,9	1,7	24,8	3,5	24,9		248,3	261,1	4,9	92,8	229,6	892,6	2.078,7	42,94%
RO	18,6	0,7	63,1	1.145,6	76,0	699,3	321,0		1.067,6	366,7	1.809,0	318,3	5.885,8	41.999,6	14,01%
RU		302,8	802,4	1.205,4	129,0	954,7	385,2	868,6			8.498,5	8.483,7	21.630,3	196.347,2	11,02%
SRB				232,2		158,7		445,4	1.089,9		151,4	209,7	2.287,3	10.944,4	20,90%
TR	131,9	0,2	1.025,1	1.094,1	519,2	1.310,4	107,0	1.957,8	10.210,2	151,3		1.995,9	18.503,0	126.959,9	14,57%
UA	51,5	74,8	257,2	247,0	217,0	78,4	328,5	316,5	7.725,0	68,5	1.378,4		10.742,8	37.103,7	28,95%
Региональная внешняя торговля ЧЭС													75.008,5	487.003,6	15,40%

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в первой половине 2009г. (в миллионах USD)  
Источник: Национальные статистические институты

В следующей таблице приводятся различные индикаторы внешней торговли в регионе ЧЭС в 2005-2009гг., и процентное отношение между двумя смежными периодами. Объем внешней торговли в первой половине 2009г. достиг лишь трети соответствующего показателя в 2008г. Следовательно, можно предположить 30%-ный спад к концу 2009г.

	2005	2006	% изменение к предыд. периоду	2007	% изменение к предыд. периоду	2008	% изменение к предыд. периоду	2009-I	% вес к предыд. периоду
Внешняя торговля внутри ЧЭС	135,71	169,94	25,23	223,49	31,51	251,37	12,47	75,01	29,84
Общий объем торговли региона ЧЭС	805,62	997,24	23,79	1.207,44	21,08	1.413,11	17,03	487,00	34,46
Внутри ЧЭС / Всего ЧЭС	16,85%	17,04%		18,51%		17,79%		15,40%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС в 2005-2008гг. и первой половине 2009г.

### III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными МСАТ наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов. Анализ данных за первое полугодие 2009г. представлен ниже.

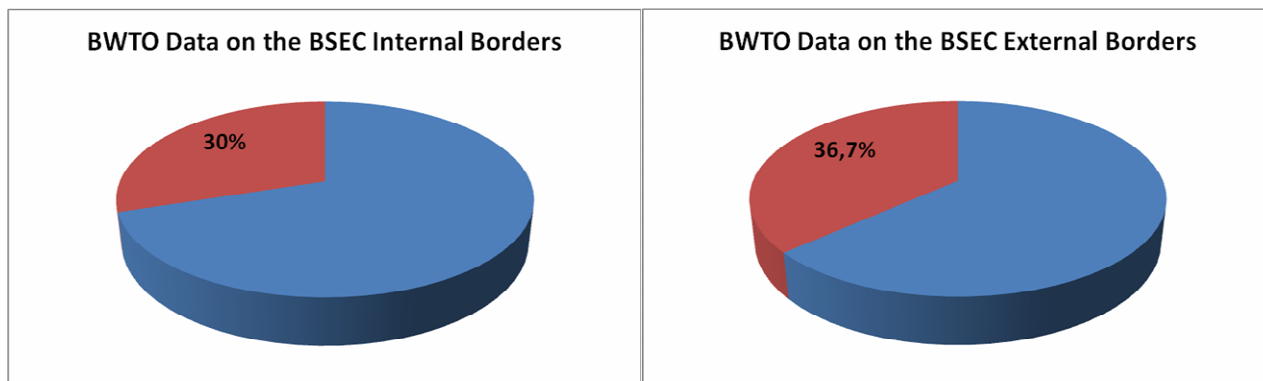


Рис. 4) Данные BWTO по внутренним (6 из 20) и внешним (11 из 30) границам ЧЭС.

Информационное покрытие внутренних и внешних границ ЧЭС в первой половине 2009г. снизилось до уровней, указанных на Рис. 4.

Среднее время ожидания на границах ЧЭС увеличилось как на внутренних, так и на внешних границах в первой половине 2009г., среднее значение составило 185,8 минут (см. Рис.5).

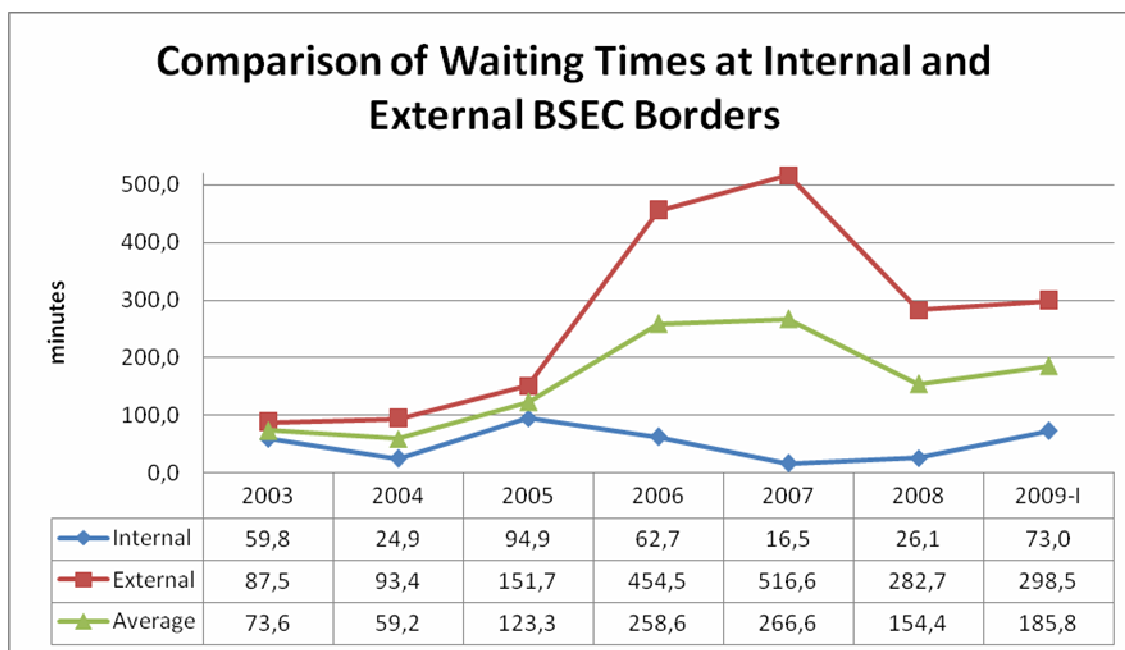


Рис. 5) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

## СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003	2004	% измен. к предыд. периоду	2005	% измен. к предыд. периоду	2006	% измен. к предыд. периоду	2007	% измен. к предыд. периоду	2008	% измен. к предыд. периоду	2009-I	% измен. к предыд. периоду
BG-GR	67,0	56,5	-15,7%	141,6	150,5%	120,0	-15,2%	0,0	-100,0%	0,0	0,0%	60,0	
BG-RO	52,0	14,0	-73,1%	30,4	117,3%	28,7	-5,7%	0,3	-99,0%	21,0	7536,4%	60,0	185,7%
BG-SRB	90,0	7,0	-92,2%	269,9	3755,3%	115,3	-57,3%	18,0	-84,4%	38,0	111,1%	105,0	176,3%
BG-TR	30,0	35,0	16,7%	83,4	138,4%	81,6	-2,2%	81,0	-0,8%	104,0	28,4%	93,1	-10,5%
RO-SRB		20,0		18,8	-6,3%	15,0	-20,0%	8,5	-43,3%	8,0	-5,9%		
RO-UA		17,0		25,5	50,0%	15,9	-37,8%	4,0	-74,8%	1,8	-55,5%	60,0	3270,8%
RO-MD								4,0		1,9	-53,3%		
RUS-UA										34,0		60,0	76,5%
average	59,8	24,9	-58,3%	94,9	280,9%	62,7	-33,9%	16,5	-73,6%	26,1	57,7%	73,0	180,0%

Таблица 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.

Таблица 7 и Рисунок 6 иллюстрируют ситуацию на внутренних границах ЧЭС. Количество внутренних границ ЧЭС, покрываемых ВВТО, уменьшилось в связи с отсутствием данных по границам RO-SRB и RO-MD в первой половине 2009 года.

В январе-июне 2009г. наблюдается рост времени ожидания более, чем в два раза, в среднем, и только на границе BG-TR наблюдается 10%-ное снижение.

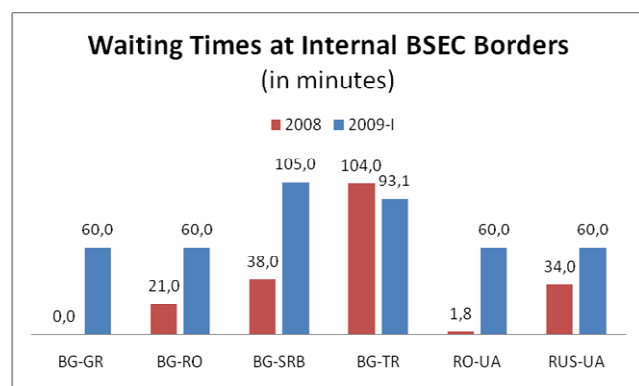


Рис. 6) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС.

## СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003	2004	% измен. к предыд. периоду	2005	% измен. к предыд. периоду	2006	% измен. к предыд. периоду	2007	% измен. к предыд. периоду	2008			% измен. к предыд. периоду	2009-I			% измен. к предыд. периоду
	средн	средн		средн		средн		средн		в ЧЭС	из ЧЭС	среднее		в ЧЭС	из ЧЭС	среднее	
RUS-EST		241,0		998,6	314,3%	1602,8	60,5%	2506,5	56,4%	1877,66	547,09	1212,4	-51,6%	1234,4	444,0	839,2	-30,8%
UA-BY		27,5		21,7	-21,0%					60	60	60,0		50,5	60,0	55,2	-8,0%
UA-PL	60,0	197,0	228,3%	97,1	-50,7%	265,5	173,3%	382,1	43,9%	931,13	412,45	671,8	75,8%	159,2	111,2	135,2	-79,9%
UA-HUN		97,5		41,3	-57,6%	355,0	759,4%	171,0	-51,8%	158,74	195,63	177,2	3,6%	124,0	60,0	92,0	-48,1%
UA-SLO	172,5	65,5	-62,0%	26,6	-59,4%			600,0		221,03	317,07	269,1	-55,2%		206,0	206,0	-23,4%
RO-HUN	107,5	59,0	-45,1%	68,7	16,4%	42,0	-38,9%	2,8	-93,4%	10,56	6,33	8,4	203,8%				
SRB-MKD		60,0		61,5	2,5%			16,7			12,44	12,4	-25,5%				
GR-MKD		63,5		65,0	2,4%			70,8		31,78	18,3	25,0	-64,6%				
BG-MKD	10,0	30,0	200,0%	38,8	29,2%	7,0	-81,9%	38,7	452,9%	40,04	30,3	35,2	-9,1%	90,0		90,0	155,9%
SRB-HUN				97,5				15,2		10,4	9,26	9,8	-35,2%				
RUS-FI								768,3		493,08		493,1	-35,8%	680,0		680,0	37,9%
RUS-BY								93,8			80,47	80,5	-14,2%		60,0	60,0	-25,4%
RUS-LT								584,8		500,18	343,29	421,7	-27,9%	439,2	597,5	518,3	22,9%
RUS-LV								1758,8			394,91	394,9	-77,5%	377,6		377,6	-4,4%
RUS-PL								223,4		421,65	316,67	369,2	65,3%	230,0		230,0	-37,7%
average	87,5	93,4	6,8%	151,7	62,3%	454,5	199,6%	516,64	13,7%	396,35	196,02	282,71	-45,3%	376,1	219,8	298,5	5,6%

Таблица 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

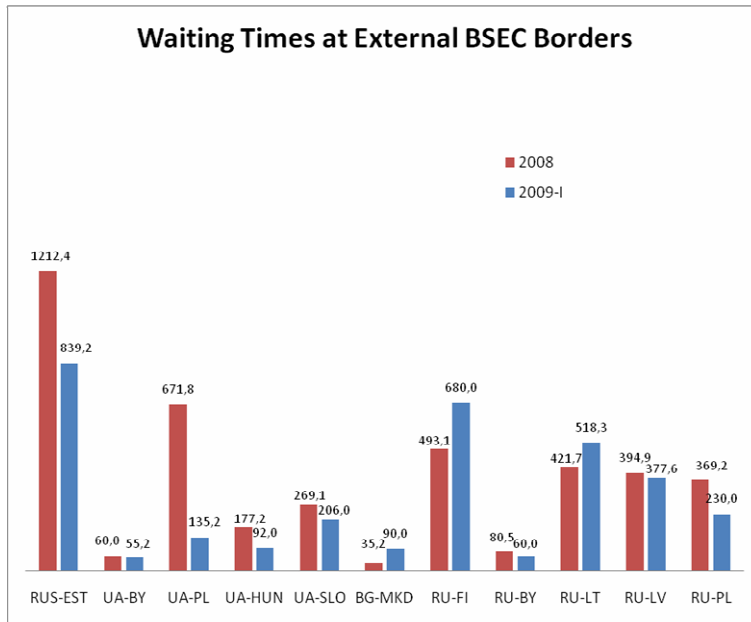


Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

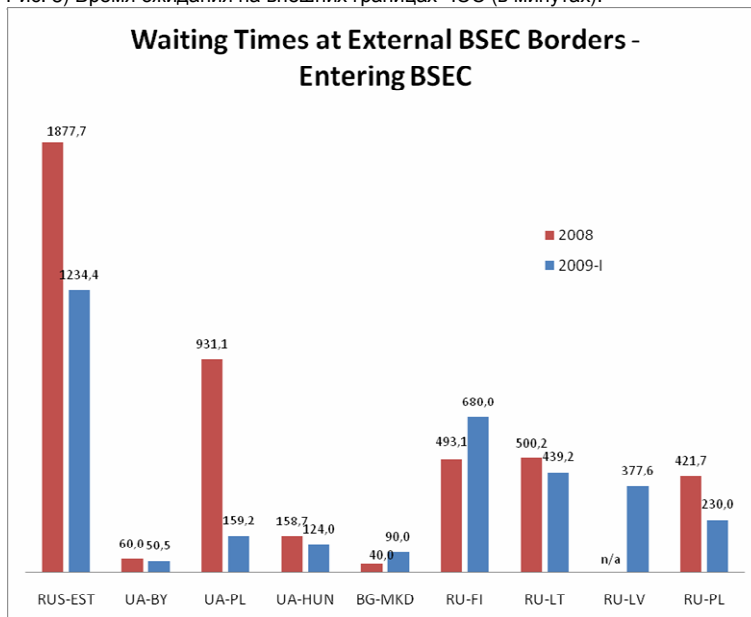


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на въезде.

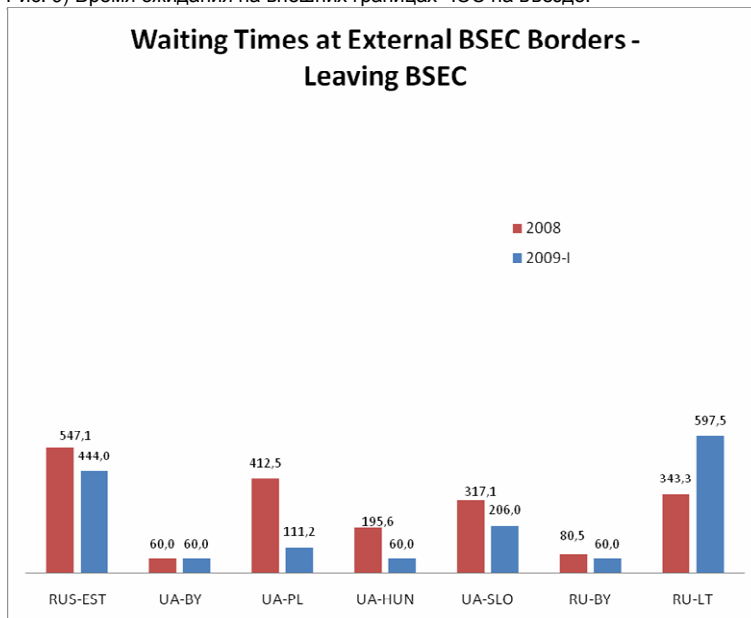


Рис. 10) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на выезде.

Таблица 8 и Рисунки 8-10 иллюстрируют ситуацию на внешних границах ЧЭС. Данные по границам RO-HUN, SRB-MKD, GR-MKD и SRB-HUN в январе-июне 2009г. отсутствуют, уменьшая информационное покрытие BWTO внешних границ ЧЭС до 36,7%.

Среднее время ожидания на внешних границах ЧЭС в первой половине 2009 г. составило 298,5 минут, почти такое же, как и в 2008г.

В общем, на большинстве внешних границ ситуация улучшилась в течении рассматриваемого периода, за исключением границ BG-MKD, RUS-FI и RUS-LT.

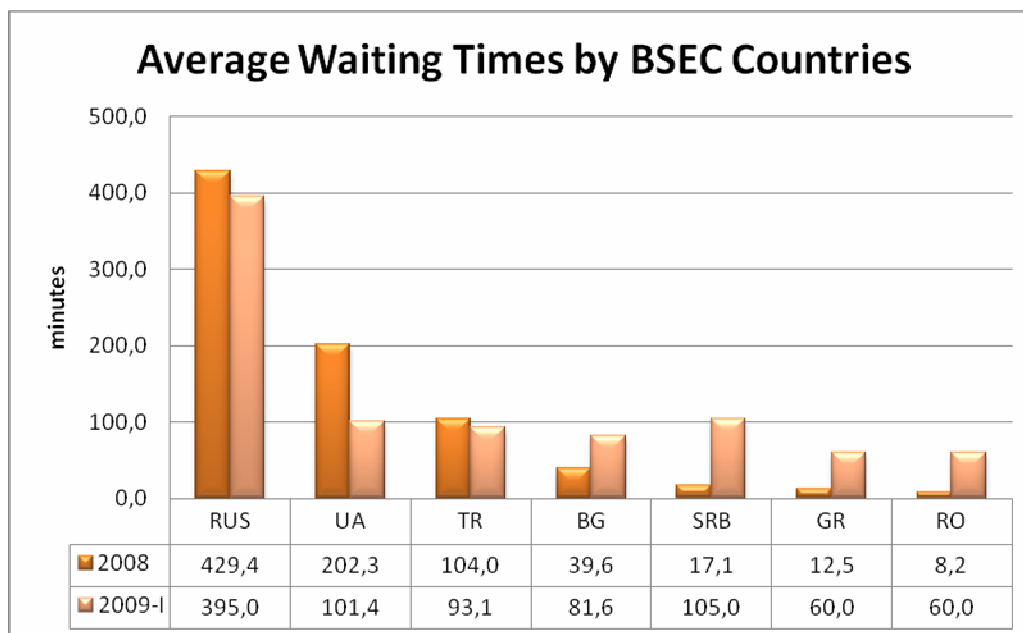


Рис. 11) Среднее время ожидания по странам.

Рисунок 11 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 8 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВТО, в 2008г. и первой половине 2009г.

#### IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на данных, приведенных в разделах II и III данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Торговля ЧЭС	100	139,9	175,9	220,3	289,7	325,0
Время ожидания на внутр. границах	100	41,7	158,8	104,8	27,6	46,9
Торговля за искл. ЧЭС	100	127,0	154,2	190,4	226,4	267,5
Время ожидания на внеш. границах	100	106,8	173,4	519,4	590,4	323,1
Общий объем торговли ЧЭС	100	129,0	157,5	195,0	236,0	276,2
Среднее время ожидания	100	80,4	167,5	351,1	362,0	211,0

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.