REP/GA17/IVWC/10 Стамбул, 31 мая 2010г.

СЕМНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Radisson BLU Iveria, Тбилиси – ГРУЗИЯ
Вторник, 22 июня 2010г. в 10:00

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РАМКАХ НОВОГО ПРИЛОЖЕНИЯ 8 К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ 1982 г. О ГАРМОНИЗАЦИИ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

Международная конвенция 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов устанавливает общепризнанные требования по согласованному управлению на границах и сокращению пограничных формальностей, а также количеству и длительности всех видов пограничного контроля грузов.

Договаривающимися сторонами этой Конвенции являются 53 страны (включая 12 стран-участниц ЧЭС) и Европейское сообщество.

Новое Приложение 8 к Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля грузов вступило в силу 20 мая 2008г., создав тем самым юридические рамки для договаривающихся сторон касательно введения упрощенных процедур контроля и замены настоящих проверок и физического контроля на пограничных пунктах на простую проверку документов и сертификатов международного стандарта.

Новое приложение 8 затрагивает следующие аспекты: упрощение визовых процедур для профессиональных водителей, стандартизованные процедуры взвешивания и сертификат взвешивания транспортрых средств, минимальные требования к инфраструктуре для эффективности пограничных пунктов, а также положения по отслеживанию функционирования переезда через границу.

Должное исполнение данного приложения может не только сократить простои на границах и затраты по торговле/транспорту, но также минимизировать издержки, касающиеся инфраструктуры и функционирования пограничных пунктов.

Поскольку Конвенция о гармонизации предоставляет гибкие юридические рамки, самым главным являются положительные примеры и/или руководства для ее согласованного применения на национальном уровне.

Рассматривая Международный сертификат взвешивания транспортных средств как часть Приложения 8, для стран ЧЭС, исполняющих IVWC, может оказатся полезным существующее сотрудничество по данному вопросу между некоторыми странами СНГ, а именно Белоруссией, Россией, Украиной и Молдовой.

Правила процедуры и образцы IVWC, разработанные странами СНГ, аналогичны IVWC, разработанному в рамках Приложения 8 к Конвенции о гармонизации. Страны ЧЭС могут воспользоваться опытом вышеупомянутых стран и упростить процесс исполнения IVWC.

На совещании Рабочей группы по транспорту 24 марта 2010г. Международный секретариат еще раз подчеркнул важность исполнения Конвенции 1982г. о гармонизации и ее приложения 8 по автомобильному транспорту, которое включает стандартизованные процедуры взвешивания и документы, а также призвал страны-участницы работать над исполнением данных упрощающих инструментов без дальнейших задержек.

Представители Международного секретариата BSEC-URTA провели консультации с представителями высокого уровня ЕЭК ООН во время совещаний ЧЭС и призвали как ЕЭК ООН, так и ПМС ЧЭС организовать экспертное совещание в Стамбуле в 2010г. В принципе идея была поддержана всеми участвующими сторонами. Однако Стороны должны определить дату проведения этого мероприятия.

На совещании министров транспорта ЧЭС в Софии 15 апреля 2010г. BSEC-URTA также обратила внимание и потребовала действий по данному вопросу.

На фоне этих усилий, призывов к действию и запросов BSEC-URTA не видно, с одной стороны, чтобы национальные органы придавали приоритетное значение введению IVWC, а с другой стороны, им не хватает более активного руководства и содействия соответствующих международных организаций и, в частности, ЕЭК ООН.

* * *