

СЕМНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

 Гостиница Radisson BLU Iberia, Тбилиси – ГРУЗИЯ
 Вторник, 22 июня 2010г. в 10:00

ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2009: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 2009г. в сравнении с предыдущими годами.

I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2009г.

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

2008	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total
AL				80	0	37.000		45	2	120	250	0	37.497	17.050	16	54.563
AM				10	225		2		850			230	1.317	60		1.377
AZ				5	485				4.924		21	342	5.777	922	80	6.779
BG*	2.355					107.255	20.060	52.185	4.285	8.490	23.235	1.050	218.915	80.165	2.630	301.710
GE	0	4.252	4.341	471		648	129	121			3.080	2.774	15.816	7.959	43	23.818
GR																
MD	18	116	103	7.037	94	5.339		13.484	34.011	766	14.317	13.476	88.761	15.693	5.985	110.439
RO	58	11	11	106	23		408		691	8.444	1.004	5.792	16.548	52	3.012	19.612
RU*	0	572	4.203	155	5.187	877	344	1.068		732	3.193	29.968	46.299	774.066	93.062	913.427
SRB																
TR	4.876	205	63.117	28.141	34.944	31.144	3.289	49.093	17.927	8.079		6.102	246.917	224.849	361.696	833.462
UA		505	941	6.398	920	821	22.038	14.633	25.768	1.671	8.658		82.353	396.671	40.403	519.427

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2008г. (уточненные данные)

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

2009	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total
AL				115		39.431		59	4	168	278		40.055	15.397	21	55.473
AM				5	140	4			650			150	949	20		969
AZ				20	650		10		5.500		20	400	6.600	1.130	190	7.920
BG*	310					85.625		71.830	8.550	4.270	19.245	135	189.965	102.545	19.125	311.635
GE		7.921	4.380	446		2.422	98	273		26	3.354	2.044	20.964			20.964
GR																
MD	18	116	103	7.037	94	5.339		13.484	34.011	766	14.317	13.476	88.761	15.693	5.985	110.439
RO	63	0	24	308	73		201		517	8.091	2.439	4.602	16.318			16.318
RU*		896	5.661	389	7.607	1.589	937	1.516		1.009	2.582	15.460	37.646	523.828	159.814	721.288
SRB																
TR	4.515	132	65.095	23.255	30.987	27.410	1.552	30.577	10.739	5.271		4.385	203.918	176.869	466.249	847.036
UA		561	2.873	7.875	2.210	1.332	25.342	14.450	28.099	2.055	11.410		96.207	369.298	41.525	507.030

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2009г

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в 2008 и 2009гг. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС24 (страны ЕС за искл. BG, GR и RO), перевозки в другие страны. Перевозки «внутри ЧЭС» сохранили за собой одну третью долю рынка в 2009 году, доля перевозок «EU24» уменьшилась, доля перевозок в другие страны увеличилась.

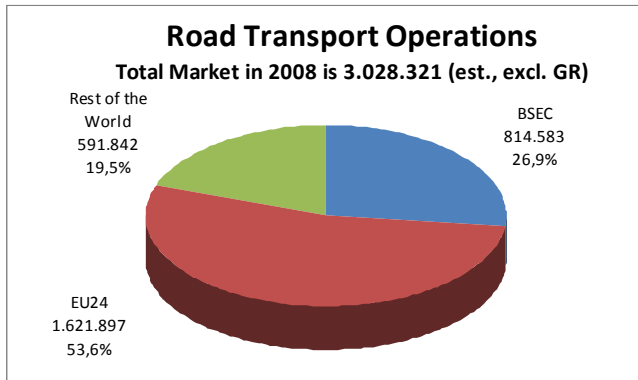


Рис.1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2008 году.

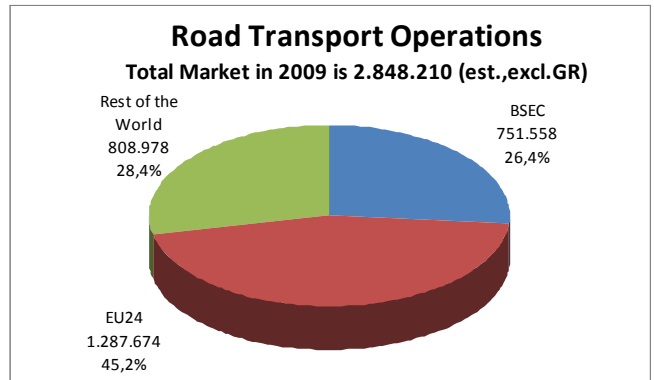


Рис.2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2009 году.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС согласно данным за 2009г. Однако необходимо отметить, что данные показательны при условии, что не рассматриваются страны GR и SRB ввиду отсутствия информации.

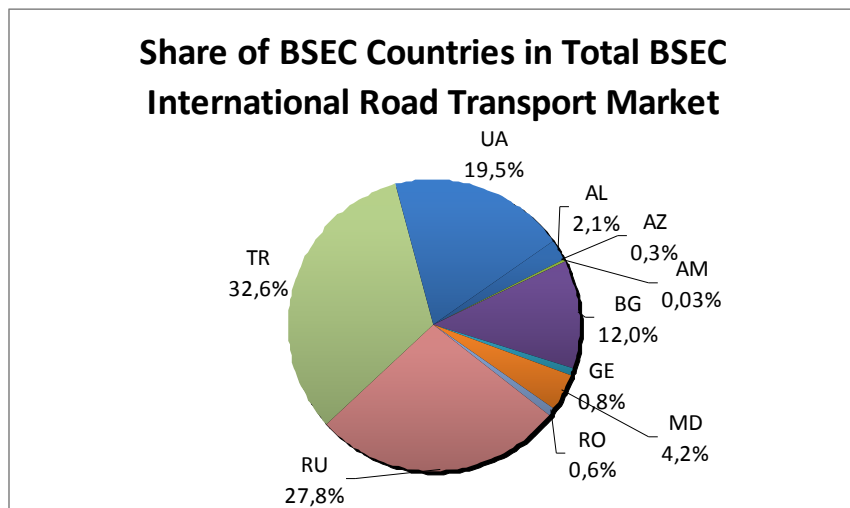


Рис.3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС в 2009г.

В таблице 3 сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС за период 2005-2009гг. Возросшее количество перевозок в другие страны почти на 40% (влияние деятельности российских перевозчиков по этому направлению (рост 72%)), и, с другой стороны, сокращение перевозок в страны ЕС на 20% (влияние деятельности российских (спад на 32%) и турецких (спад на 21%) перевозчиков по данному направлению), привели к незначительному 6%-ному спаду суммарной деятельности региона. Это намного меньше, чем было предсказано в прошлом отчете.

	2005	2006	% изменение к предыд. периоду	2007	% изменение к предыд. периоду	2008 (*)	% изменение к предыд. периоду	2009 (*)	% изменение к предыд. периоду
Общее кол-во перевозок	3.368.627	3.400.674	0,95	2.538.133	-25,36	3.028.321	19,31	2.848.210	-5,95
Перевозки внутри ЧЭС	755.565	805.614	6,62	728.712	-9,55	814.583	11,78	751.558	-7,74
Перевозки в ЕС	1.656.614	1.743.859	5,27	1.222.213	-29,91	1.621.897	32,70	1.287.674	-20,61
Перевозки в др.страны	956.448	851.201	-11,00	587.208	-31,01	591.842	0,79	808.978	36,69
Внутри ЧЭС/Общее %	22,43%	23,69%		28,71%		26,90%		26,39%	

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2005-2009гг.

(*)Приближенные значения, сохраняющие тенденцию региона без учета GR, SRB.

II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в 2008 и 2009гг. представлены в следующих таблицах.

2008	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL						464,0			175,0		236,0	53,0	928,0	4.580,0	20,26%
AM				179,9	131,3	39,3		97,2	1.066,7		269,6	333,0	2.116,9	5.480,8	38,62%
AZ	8,3	0,0	0,0	211,5	542,3	297,5	6,4	201,5	1.933,0	4,8	1.433,2	739,4	5.377,9	54.922,8	9,79%
BG	81,0				536,0	2.874,0		2.535,0	3.885,0	825,0	2.749,0	2.015,0	15.500,0	40.669,0	38,11%
GE	1,3	196,4	813,2	231,1		63,5	4,9	106,0	454,5	2,1	1.202,8	791,8	3.867,7	7.555,8	51,19%
GR	477,3	14,3	12,1	2.353,2	24,7		25,7	1.277,3	2.754,7	385,4	2.269,8	487,7	10.082,2	70.057,5	14,39%
MD				22,3				926,6	984,5		265,4	981,8	3.180,7	6.496,2	48,96%
RO	39,0	5,6	116,5	2.366,4	164,4	1.415,5	802,3		3.948,9	713,7	4.980,2	1.348,4	15.900,9	89.964,7	17,67%
RU		899,9	2.402,5	5.417,8	578,7	4.770,1	1.796,9	5.183,7			33.849,2	39.786,6	94.685,4	734.991,6	12,88%
SRB				997,9		498,7		1.029,1	4.043,6		481,9	867,6	7.918,8	33.972,0	23,31%
TR	217,0		1.645,0	2.531,0	965,0	2.272,0	169,0	4.776,0	24.011,0	329,0		5.260,0	42.175,0	211.881,0	19,91%
UA	80,8	289,1	986,3	1.345,4	847,6	510,9	1.347,7	1.841,9	35.153,4	648,4	6.583,8		49.635,2	152.536,9	32,54%
Региональная внешняя торговля ЧЭС													251.368,6	1.413.108,2	17,79%

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2008г. (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

2009	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL				93,9		799,8		42,0	125,0	154,9	304,1	75,2	1.594,9	5.737,6	27,80%
AM				147,1	93,8	31,0		72,9	901,4		179,2	215,8	1.641,1	4.001,9	41,01%
AZ	2,7			137,1	454,9	185,4	6,7	65,1	1.815,9	1,2	1.013,7	695,7	4.378,4	20.818,2	21,03%
BG	96,4	20,9	26,4		355,0	2.976,6	66,6	2.710,0	3.465,3	734,0	2.472,2	1.262,6	14.185,9	39.674,1	35,76%
GE	3,1	130,3	544,2	235,1		74,2	5,5	126,1	310,2	1,8	1.014,2	502,3	2.947,1	5.513,0	53,46%
GR	644,7	11,9	35,7	2.527,8	36,5		47,9	1.396,9	1.596,7	386,9	2.565,8	307,0	9.557,8	79.728,2	11,99%
MD			3,8	54,7	8,6	69,8		551,3	659,7	4,3	205,5	540,1	2.097,8	4.576,0	45,84%
RO	47,6	2,3	83,4	2.831,0	184,9	1.582,7	704,9		2.805,4	823,1	4.052,5	811,3	13.929,0	94.616,0	14,72%
RU		723,2	1.779,5	2.611,3	268,5	2.631,9	1.046,4	2.434,1			19.599,9	22.900,9	53.995,7	469.023,5	11,51%
SRB	76,5	0,9	5,3	589,2	1,7	349,9	18,7	984,3	2.318,4		334,2	450,2	5.129,3	23.922,7	21,44%
TR	278,5	1,1	2.152,3	2.504,8	1.031,6	2.763,8	204,2	4.473,3	22.921,6	362,4		4.189,3	40.882,7	243.054,7	16,82%
UA	76,6	193,8	829,4	547,3	496,0	183,1	745,7	807,6	21.730,8	183,2	3.078,8		28.872,4	85.138,4	33,91%
Региональная внешняя торговля ЧЭС													179.212,2	1.075.804,5	16,66%

Таблица 5.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2009г. (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

В следующей таблице приводятся различные индикаторы внешней торговли в регионе ЧЭС в 2005-2009гг., и процентное отношение между двумя смежными периодами. Объем внешней торговли в 2009г. достиг лишь двух третей соответствующего показателя в 2008г., как и было предсказано в предыдущем отчете BSEC-URTA.

	2005	2006	% изменение к предыд. периоду	2007	% изменение к предыд. периоду	2008	% изменение к предыд. периоду	2009	% изменение к предыд. периоду
Внешняя торговля внутри ЧЭС	135,71	169,94	25,23	223,49	31,51	251,37	12,47	179,21	-28,71
Общий объем торговли региона ЧЭС	805,62	997,24	23,79	1.207,44	21,08	1.413,11	17,03	1075,80	-23,87
Внутри ЧЭС / Всего ЧЭС	16,85%	17,04%		18,51%		17,79%		16,66%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС в 2005-2009гг.

III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными MCAT наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в MCAT от Ассоциаций-членов. Анализ данных за 2009г. представлен ниже.

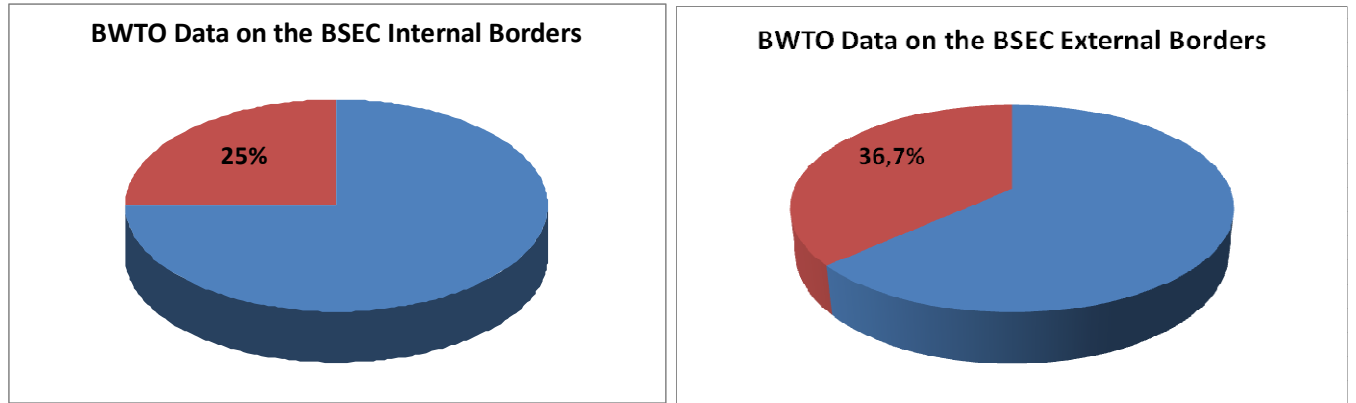


Рис. 4) Данные BWTO по внутренним (5 из 20) и внешним (11 из 30) границам ЧЭС.

Информационное покрытие внутренних и внешних границ ЧЭС в 2009г. снизилось до уровней, указанных на Рис. 4.

Среднее время ожидания на границах ЧЭС увеличилось как на внутренних, так и на внешних границах в 2009г., среднее значение составило 253,6 минут (см. Рис.5).

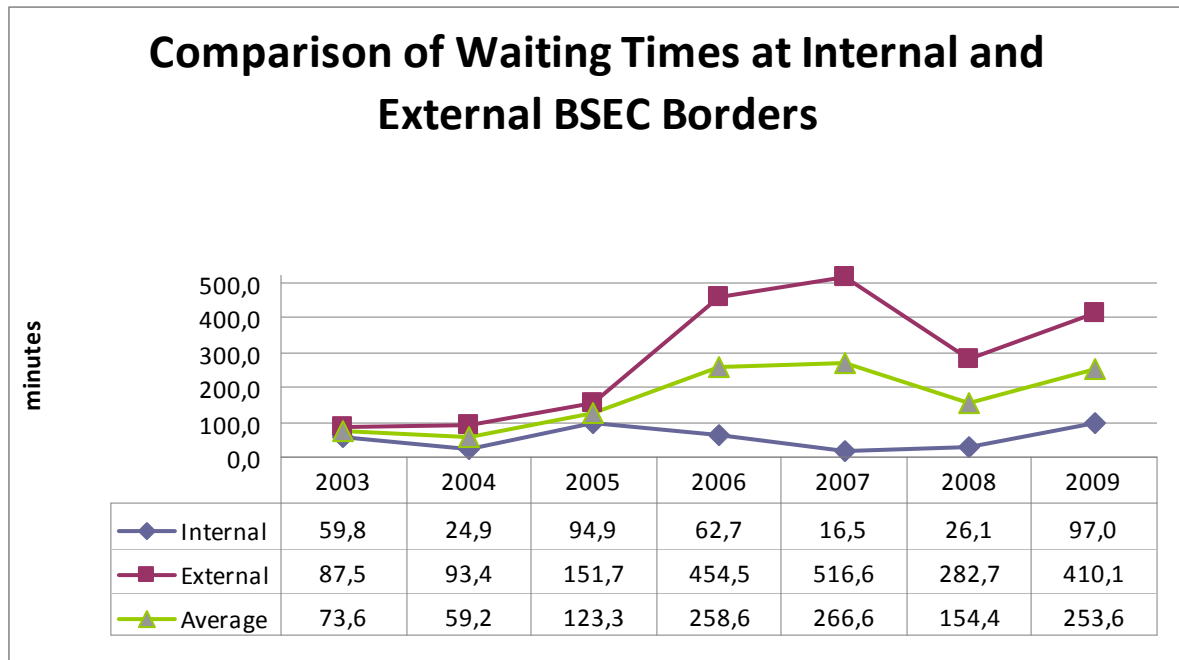


Рис. 5) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003	2004	% измен. к предыд. периоду	2005	% измен. к предыд. периоду	2006	% измен. к предыд. периоду	2007	% измен. к предыд. периоду	2008	% измен. к предыд. периоду	2009	% измен. к предыд. периоду
BG-GR	67,0	56,5	-15,7%	141,6	150,5%	120,0	-15,2%	0,0	-100,0%	0,0	0,0%	108,3	
BG-RO	52,0	14,0	-73,1%	30,4	117,3%	28,7	-5,7%	0,3	-99,0%	21,0	7536,4%		
BG-SRB	90,0	7,0	-92,2%	269,9	3755,3%	115,3	-57,3%	18,0	-84,4%	38,0	111,1%	135,4	256,3%
BG-TR	30,0	35,0	16,7%	83,4	138,4%	81,6	-2,2%	81,0	-0,8%	104,0	28,4%	121,2	16,6%
RO-SRB		20,0		18,8	-6,3%	15,0	-20,0%	8,5	-43,3%	8,0	-5,9%		
RO-UA		17,0		25,5	50,0%	15,9	-37,8%	4,0	-74,8%	1,8	-55,5%	60,0	3270,8%
RO-MD								4,0		1,9	-53,3%		
RUS-UA										34,0		60,0	76,5%
average	59,8	24,9	-58,3%	94,9	280,9%	62,7	-33,9%	16,5	-73,6%	26,1	57,7%	97,0	271,9%

Таблица 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.

Таблица 7 и Рисунок 6 иллюстрируют ситуацию на внутренних границах ЧЭС. Количество внутренних границ ЧЭС, покрываемых ВВТО, уменьшилось на три в связи с отсутствием данных по границам BG-RO, RO-SRB и RO-MD в 2009 году.

В 2009г. наблюдалось значительное увеличение времени ожидания на всех внутренних границах ЧЭС.

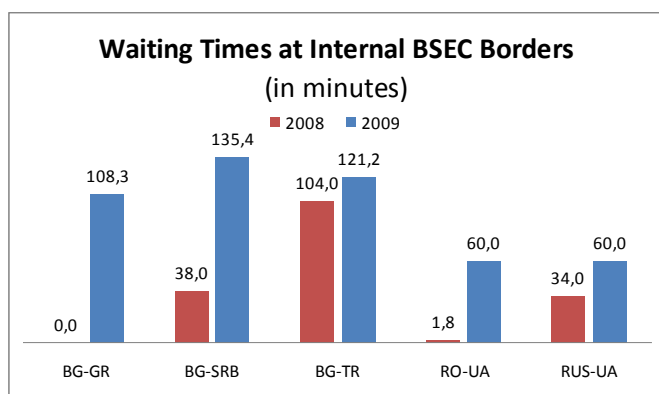


Рис. 6) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС.

СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003	2004	% измен. к предыд. периоду	2005	% измен. к предыд. периоду	2006	% измен. к предыд. периоду	2007	% измен. к предыд. периоду	2008			% измен. к предыд. периоду	2009			% измен. к предыд. периоду	
	средн	средн		средн		средн		средн		средн	в ЧЭС	из ЧЭС		средн	в ЧЭС	из ЧЭС		средн
RUS-EST		241,0		998,6	314,3%	1602,8	60,5%	2506,5	56,4%	1877,6	6	547,09	1212,4	-51,6%	1648,6	1935,0	1791,8	47,8%
UA-BY		27,5		21,7	-21,0%					60	60	60,0		50,5	60,0	55,2	-8,0%	
UA-PL	60,0	197,0	228,3%	97,1	-50,7%	265,5	173,3%	382,1	43,9%	931,13	412,45	671,8	75,8%	203,4	145,6	174,5	-74,0%	
UA-HUN		97,5		41,3	-57,6%	355,0	759,4%	171,0	-51,8%	158,74	195,63	177,2	3,6%	111,7	80	95,9	-45,9%	
UA-SLO	172,5	65,5	-62,0%	26,6	-59,4%			600,0		221,03	317,07	269,1	-55,2%	120,0	241,4	180,7	-32,8%	
RO-HUN	107,5	59,0	-45,1%	68,7	16,4%	42,0	-38,9%	2,8	-93,4%	10,56	6,33	8,4	203,8%					
SRB-MKD		60,0		61,5	2,5%			16,7			12,44	12,4	-25,5%					
GR-MKD		63,5		65,0	2,4%			70,8		31,78	18,3	25,0	-64,6%					
BG-MKD	10,0	30,0	200,0%	38,8	29,2%	7,0	-81,9%	38,7	452,9%	40,04	30,3	35,2	-9,1%	113,5	73,5	93,5	165,9%	
SRB-HUN				97,5				15,2		10,4	9,26	9,8	-35,2%	29,6	21,6	25,6	160,4%	
RUS-FI								768,3		493,08		493,1	-35,8%	680,0		680,0	37,9%	
RUS-BY								93,8			80,47	80,5	-14,2%					
RUS-LT								584,8		500,18	343,29	421,7	-27,9%	453,4	483,7	468,6	11,1%	
RUS-LV								1758,8			394,91	394,9	-77,5%	377,6	852,9	615,3	55,8%	
RUS-PL								223,4		421,65	316,67	369,2	65,3%	289,1	370,2	329,7	-10,7%	
average	87,5	93,4	6,8%	151,7	62,3%	454,5	199,6%	516,64	13,7%	396,35	196,02	282,71	-45,3%	370,7	426,4	410,1	45,0%	

Таблица 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

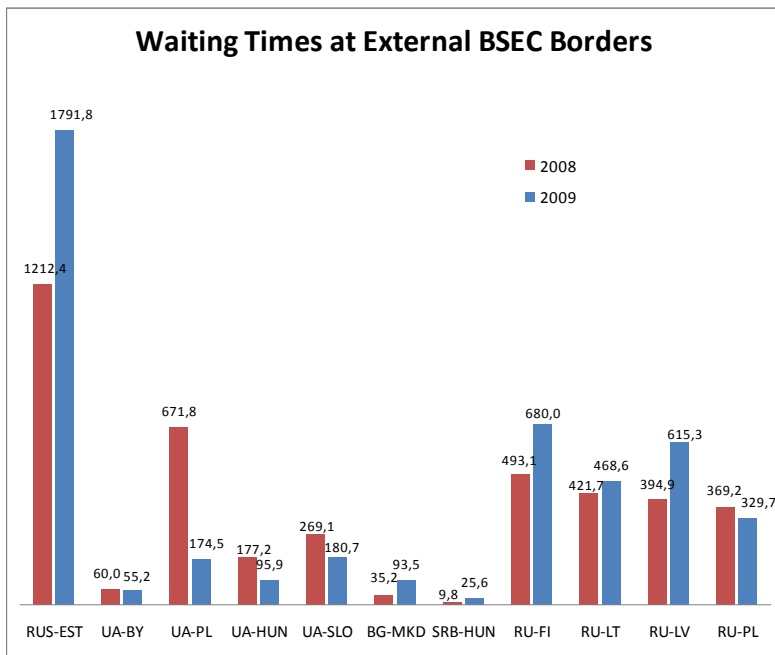


Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

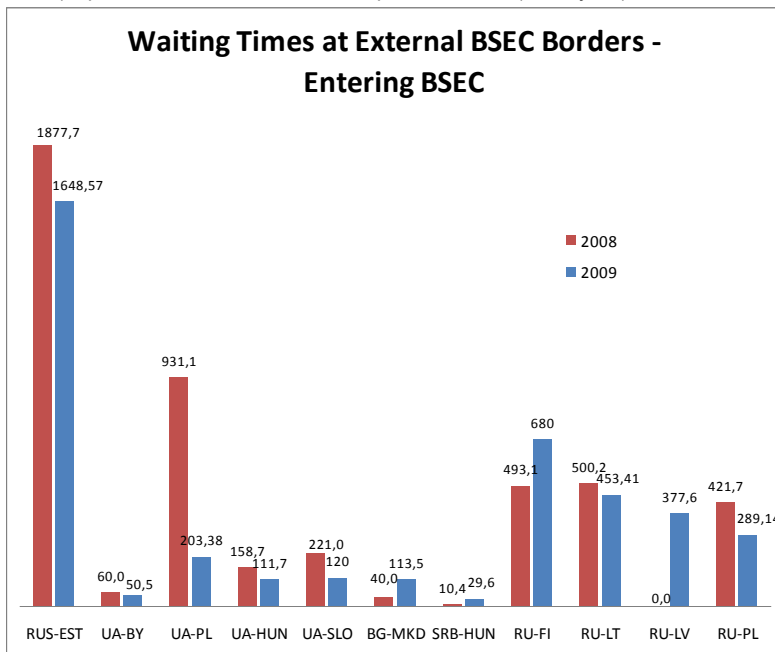


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на въезде.

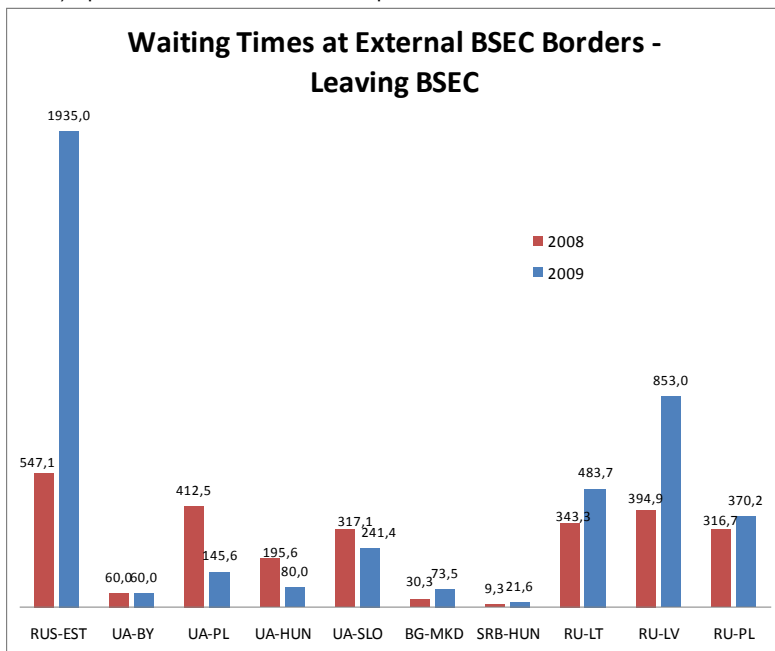


Рис. 10) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на выезде.

Таблица 8 и Рисунки 8-10 иллюстрируют ситуацию на внешних границах ЧЭС. Данные по границам RO-HUN, SRB-MKD, GR-MKD и RUS-BY отсутствуют в 2009г., уменьшая информационное покрытие ВВТО внешних границ ЧЭС до 36,7%.

Среднее время ожидания на внешних границах ЧЭС в 2009г. составило 410,1 минут, что почти вдвое больше, чем в 2008г.

Улучшение ситуации наблюдается на пяти границах, тогда как на оставшихся шести границах наблюдается ухудшение соответствующих показателей.

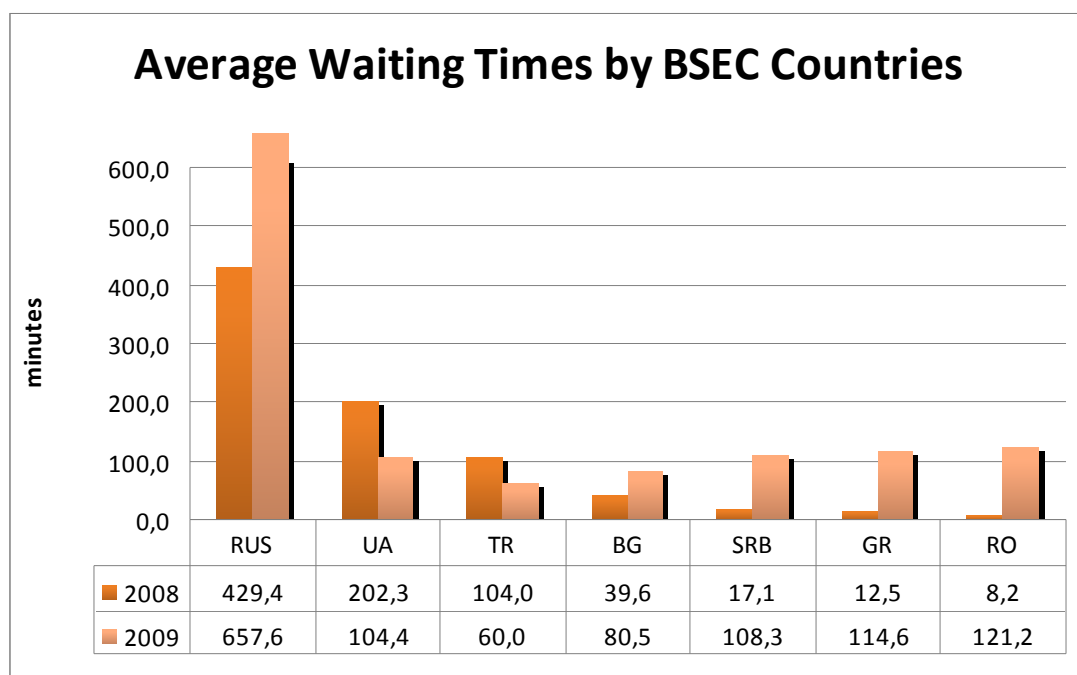


Рис. 11) Среднее время ожидания по странам.

Рисунок 11 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 7 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВТО, в 2008 и 2009 гг.

IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на данных, приведенных в разделах II и III данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Торговля ЧЭС	100	139,9	175,9	220,3	289,7	325,8	232,3
Время ожидания на внутр. границах	100	41,7	158,8	104,8	27,6	43,7	162,3
Торговля за искл. ЧЭС	100	127,0	154,2	190,4	226,4	267,4	206,3
Время ожидания на внеш. границах	100	106,8	173,4	519,4	590,4	323,1	468,7
Общий объем торговли ЧЭС	100	129,0	157,5	195,0	236,0	276,2	210,3
Среднее время ожидания	100	80,4	167,5	351,1	362,0	209,7	344,4

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.