

ВОСЕМНАДЦАТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Комната В, Конференц-центр Varembe,
Женева, Швейцария
Среда, 3 ноября 2010 года в 15:00

ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2010-I: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в в первой половине 2010г. в сравнении с предыдущими годами.

I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2009г.

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

2009	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total
AL				115		39.431		59	4	168	278		40.055	15.397	21	55.473
AM				5	140	4			650			150	949	20		969
AZ				20	650		10		5.500		20	400	6.600	1.130	190	7.920
BG*	310					85.625		71.830	8.550	4.270	19.245	135	189.965	102.545	19.125	311.635
GE		7.921	4.380	446		2.422	98	273		26	3.354	2.044	20.964			20.964
GR																
MD	0	134	61	10.014	125	2.331		8.288	29.093	577	12.815	8.011	71.449	12.043	5.360	88.852
RO	63	0	24	308	73		201		517	8.091	2.439	4.602	16.318			16.318
RU*		896	5.661	389	7.607	1.589	937	1.516		1.009	2.582	15.460	37.646	523.828	159.814	721.288
SRB																
TR	4.515	132	65.095	23.255	30.987	27.410	1.552	30.577	10.739	5.271		4.385	203.918	176.869	466.249	847.036
UA		561	2.873	7.875	2.210	1.332	25.342	14.450	28.099	2.055	11.410		96.207	369.298	41.525	507.030

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в 2009г. (уточненные данные)

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

2010-I	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total
AL		0	0	72	0	23.614	0	25	2	60	203	0	23.976	14.032	11	38.019
AM																
AZ				8	350			20	3.500		7	250	4.135	630	90	4.855
BG*					760	13.070		8.190		3.095	6.560		31.675	19.415	3.555	54.645
GE	0	3.903	3.127	145		538	110	140	0	6	1.477	1.564	11.010			11.010
GR																
MD	0	4	17	5.986	47	831		4.428	11.927	258	5.496	3.924	32.918	5.449	2.337	40.704
RO	2	26	9		43				416	518		1.875	2.889			2.889
RU*	0	402	4.816	134	3.335	853	332	1.790		506	2.007	7.564	21.739	264.650	74.778	361.167
SRB																
TR	2.521	32	73.877	10.065	22.935	14.099	1.055	22.067	9.056	2.578		2.713	160.998	187.705	431.778	780.481
UA		552	2.551	6.342	2.539	1.498	17.469	11.995	20.845	1.446	7.963		73.200	303.677	87.607	464.484

Таблица 1) Количество автомобильных грузовых перевозок по региону ЧЭС в первой половине 2010г.

(*) считая, что грузовая машина вмещает 20 тонн груза

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в 2009 и первой половине 2010г. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС24 (страны ЕС за искл. BG, GR и RO) и перевозки в другие страны. Доля перевозок в другие страны, за исключением BSEC и «EU24», значительно увеличилась с 29% до 36%.

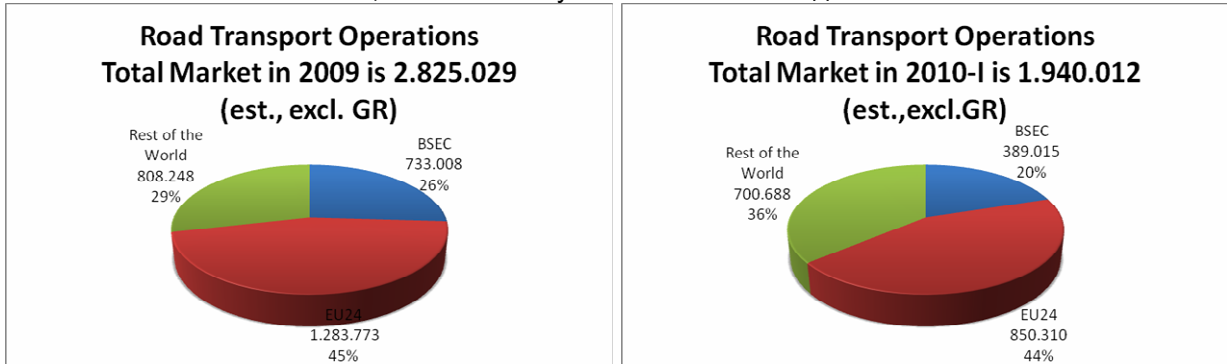


Рис.1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2009 году.

Рис.2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в первой половине 2010г.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС согласно данным за первую половину 2010г. Однако необходимо отметить, что данные показательны при условии, что не рассматриваются страны AM, GR и SRB ввиду отсутствия информации.

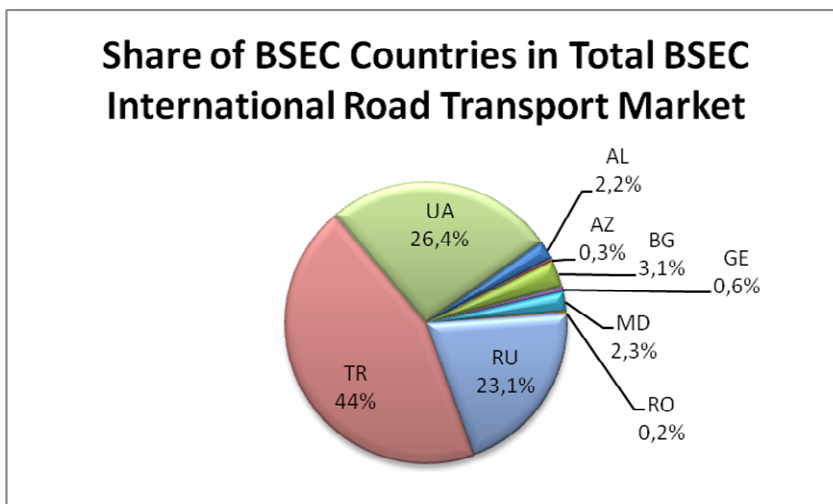


Рис.3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС в 1-ой половине 2010г.

В таблице 3 сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС за период 2005-2010гг. Общее число перевозок в течение первой половины 2010 года уже составил около 70% по сравнению с данными, представленными в отчете за 2009г. Следует отметить, что количество перевозок в другие страны достигли уровня прошлого года.

	2005	2006	% изменение к предыд. периоду	2007	% изменение к предыд. периоду	2008	% изменение к предыд. периоду	2009	% изменение к предыд. периоду	2010-I (*)	% вес к предыд. периоду
Общее кол-во перевозок	3.368.627	3.400.674	0,95	2.538.133	-25,36	3.028.321	19,31	2.825.029	-6,71	1.940.012	68,67
Перевозки внутри ЧЭС	755.565	805.614	6,62	728.712	-9,55	814.583	11,78	733.008	-10,01	389.015	53,07
Перевозки в ЕС	1.656.614	1.743.859	5,27	1.222.213	-29,91	1.621.897	32,70	1.283.773	-20,85	850.310	66,24
Перевозки в др. страны	956.448	851.201	-11,00	587.208	-31,01	591.842	0,79	808.248	36,56	700.688	86,69
Внутри ЧЭС/Общее %	22,43%	23,69%		28,71%		26,90%		25,95%		20,05%	

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2005-2010гг.

(*) Приближенные значения, сохраняющие тенденцию региона без учета AM, GR, SRB.

II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в 2009 и первой половине 2010гг. представлены в следующих таблицах.

2009	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL				93,9		799,8		42,0	125,0	154,9	304,1	75,2	1.594,9	5.737,6	27,80%
AM				147,1	93,8	31,0		72,9	901,4		179,2	215,8	1.641,1	4.001,9	41,01%
AZ	2,7			137,1	454,9	185,4	6,7	65,1	1.815,9	1,2	1.013,7	695,7	4.378,4	20.818,2	21,03%
BG	96,4	20,9	26,4		355,0	2.976,6	66,6	2.710,0	3.465,3	734,0	2.472,2	1.262,6	14.185,9	39.674,1	35,76%
GE	3,1	130,3	544,2	235,1		74,2	5,5	126,1	310,2	1,8	1.014,2	502,3	2.947,1	5.513,0	53,46%
GR	644,7	11,9	35,7	2.527,8	36,5		47,9	1.396,9	1.596,7	386,9	2.565,8	307,0	9.557,8	79.728,2	11,99%
MD			3,8	54,7	8,6	69,8		551,3	659,7	4,3	205,5	540,1	2.097,8	4.576,0	45,84%
RO	47,6	2,3	83,4	2.831,0	184,9	1.582,7	704,9		2.805,4	823,1	4.052,5	811,3	13.929,0	94.616,0	14,72%
RU		723,2	1.779,5	2.611,3	268,5	2.631,9	1.046,4	2.434,1			19.599,9	22.900,9	53.995,7	469.023,5	11,51%
SRB	76,5	0,9	5,3	589,2	1,7	349,9	18,7	984,3	2.318,4		334,2	450,2	5.129,3	23.922,7	21,44%
TR	278,5	1,1	2.152,3	2.504,8	1.031,6	2.763,8	204,2	4.473,3	22.921,6	362,4		4.189,3	40.882,7	243.054,7	16,82%
UA	76,6	193,8	829,4	547,3	496,0	183,1	745,7	807,6	21.730,8	183,2	3.078,8		28.872,4	85.138,4	33,91%
Региональная внешняя торговля ЧЭС													179.212,2	1.075.804,5	16,66%

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2009г. (в миллионах USD)
Источник: Национальные статистические институты

2010-I	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Всего с ЧЭС	Всего с миром	ЧЭС/Весь мир %
AL						344,2			60,9		155,5	20,6	581,2	2.965,8	19,60%
AM				125,2	40,9	14,9		42,8	447,0		86,5	113,2	870,6	2.166,8	40,18%
AZ													2.765,0*	13.147,1	21,03%
BG	46,1	10,0	13,7		185,2	1.399,5	33,4	1.540,6	2.104,3	442,8	1.404,6	543,0	7.723,2	20.615,2	37,46%
GE	1,0	89,3	298,9	81,6		37,2	5,1	75,0	151,5	0,5	496,5	287,0	1.523,5	2.949,6	51,65%
GR	307,5	5,8	4,5	1.205,0	24,7		34,6	668,8	971,7	205,6	1.241,7	123,5	4.793,5	36.464,7	13,15%
MD			2,2	25,8	6,3	57,3		268,0	423,3		128,2	253,5	1.164,6	2.297,1	50,70%
RO	33,8	4,1	105,5	1.551,6	99,6	784,5	339,5		1.858,4	435,7	2.662,0	578,9	8.453,7	36.464,7	23,18%
RU		363,7	752,4	1.582,9	125,5	1.650,4	702,8	1.511,0			12.001,8	15.929,1	34.619,6	283.783,2	12,20%
SRB				366,5		195,5		511,9	1.243,6		185,7	217,3	2.720,5	12.194,7	22,31%
TR	141,0	2,4	1.114,2	1.513,2	500,9	1.338,0	108,0	2.865,1	12.397,5	202,1		2.575,8	22.758,2	138.184,9	16,47%
UA	19,7	91,7	801,8	279,2	279,3	117,3	355,1	586,5	15.146,4	124,0	2.017,4		19.818,6	48.711,3	40,69%
Региональная внешняя торговля ЧЭС													107.792,3	599.945,2	17,97%

Таблица 5.) Внешняя торговля стран ЧЭС в первой половине 2010г. (в миллионах USD)
Источник: Национальные статистические институты
(*) приближенные данные

В следующей таблице приводятся различные индикаторы внешней торговли в регионе ЧЭС в 2005-2010гг. и процентное отношение между смежными периодами. Объем внешней торговли в первой половине 2010 года достиг более половины соответствующего показателя в 2009 году, а доля внешней торговли в регионе ЧЭС увеличилась и достигла уровня 2008 года.

	2005	2006	% изменен ие к предыд. периоду	2007	% изменен ие к предыд. периоду	2008	% изменен ие к предыд. периоду	2009	% изменен ие к предыд. периоду	2010-I	% вес к предыд. периоду
Внешняя торговля внутри ЧЭС	135,71	169,94	25,23	223,49	31,51	251,37	12,47	179,21	-28,71	107,79	60,15
Общий объем торговли региона ЧЭС	805,62	997,24	23,79	1.207,44	21,08	1.413,11	17,03	1075,80	-23,87	599,95	55,77
Внутри ЧЭС / Всего ЧЭС	16,85%	17,04%		18,51%		17,79%		16,66%		17,97%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС в 2005-2010гг.

III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными МСАТ наблюдений времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов. Анализ данных за первую половину 2010г. представлен ниже.

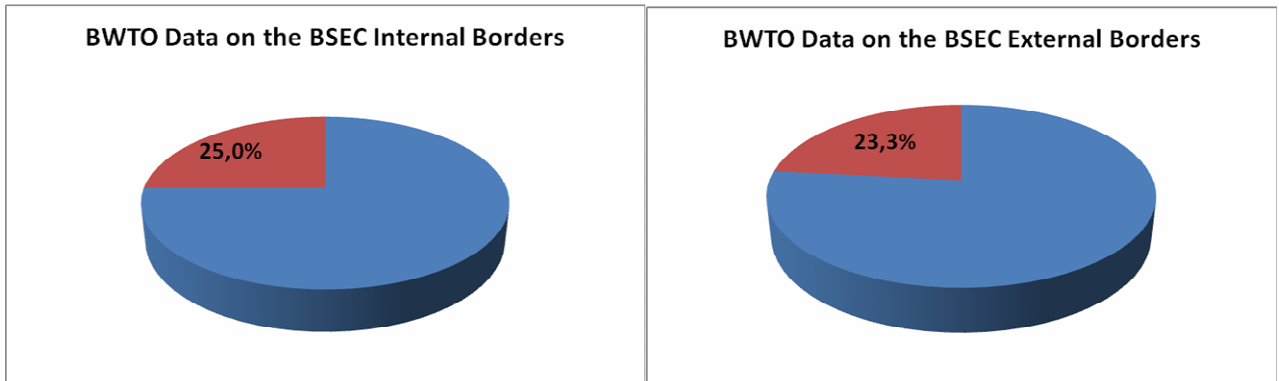


Рис. 4) Данные BWTO по внутренним (5 из 20) и внешним (5 из 30) границам ЧЭС.

Информационное покрытие внутренних и внешних границ ЧЭС в первой половине 2010 г. снизилось до уровней, указанных на Рис. 4.

Среднее время ожидания на границах ЧЭС увеличилось как на внутренних, так и на внешних границах в первой половине 2010 г., среднее значение составило 495,1 минут (см. Рис.5).

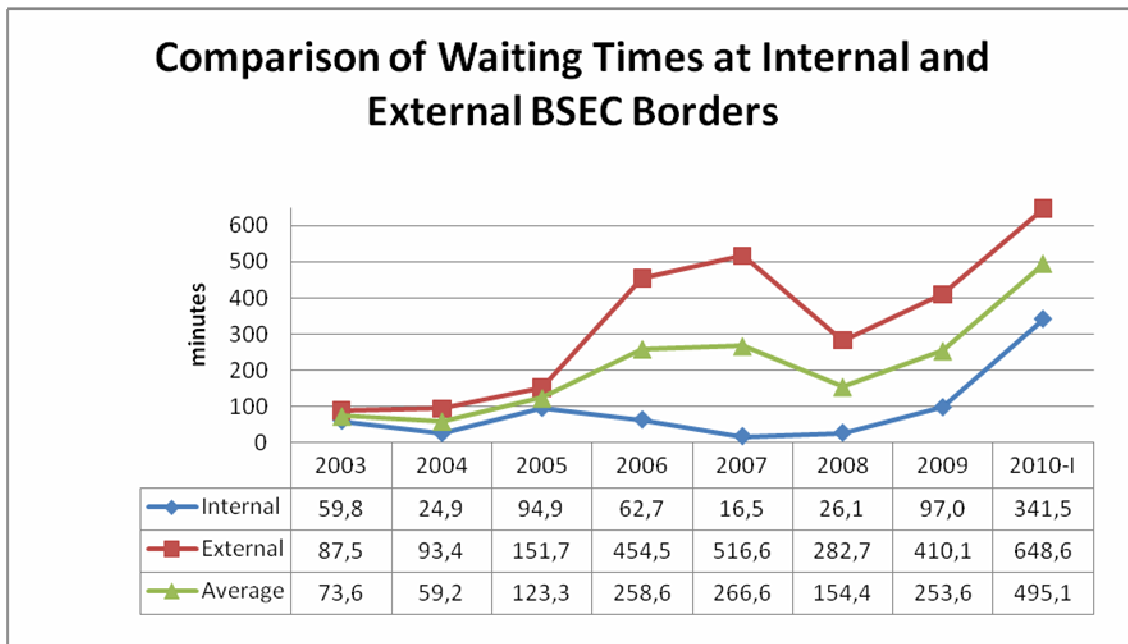


Рис. 5) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003	2004	2005	2006	% измен. к предыд. периоду	2007	% измен. к предыд. периоду	2008	% измен. к предыд. периоду	2009	% измен. к предыд. периоду	2010-I	% измен. к предыд. периоду
BG-GR	67,0	56,5	141,6	120,0	-15,2%	0,0	-100,0%	0,0	0,0%	108,3			
BG-RO	52,0	14,0	30,4	28,7	-5,7%	0,3	-99,0%	21,0	7536,4%				
BG-SRB	90,0	7,0	269,9	115,3	-57,3%	18,0	-84,4%	38,0	111,1%	135,4	256,3%		
BG-TR	30,0	35,0	83,4	81,6	-2,2%	81,0	-0,8%	104,0	28,4%	121,2	16,6%	105,0	-13,4%
RO-SRB		20,0	18,8	15,0	-20,0%	8,5	-43,3%	8,0	-5,9%			137,5	
RO-UA		17,0	25,5	15,9	-37,8%	4,0	-74,8%	1,8	-55,5%	60,0	3270,8%	465,0	675,0%
RO-MD						4,0		1,9	-53,3%			4,0	
RUS-UA								34,0		60,0	76,5%	996,0	1560,0%
среднее	59,8	24,9	94,9	62,7	-33,9%	16,5	-73,6%	26,1	57,7%	97,0	271,9%	341,5	252,1%

Таблица 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.

Таблица 7 и Рисунок 6 иллюстрируют ситуацию на внутренних границах ЧЭС. Количество внутренних границ ЧЭС, покрываемых BWTO, достигло пяти. Отсутствуют данные по болгарской границе с GR, RO и SRB в первой половине 2010 г.

В первой половине 2010 г. наблюдалось значительное увеличение времени ожидания на всех внутренних границах ЧЭС.

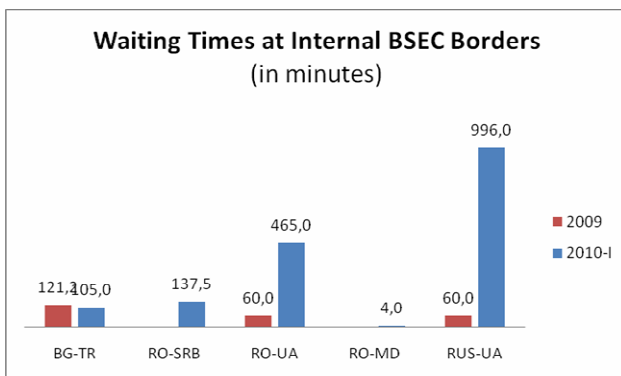


Рис. 6) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС.

СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2003	2004	2005	2006	% измен. к предыд. периоду	2007	% измен. к предыд. периоду	2008	% измен. к предыд. периоду	2009			% измен. к предыд. периоду	2010-I			% измен. к предыд. периоду
	средн	средн	средн	средн		average		average		в ЧЭС	из ЧЭС	средн		в ЧЭС	из ЧЭС	средн	
RUS-EST		241,0	998,6	1602,8	60,5%	2506,5	56,4%	1212,4	-51,6%	1648,6	1935,0	1791,8	47,8%	-	2577,0	0	43,8%
UA-BY		27,5	21,7					60,0		50,5	60,0	55,2	-8,0%	-	-	-	
UA-PL	60,0	197,0	97,1	265,5	173,3%	382,1	43,9%	671,8	75,8%	203,4	145,6	174,5	-74,0%	397,0	274,9	336,0	92,6%
UA-HUN		97,5	41,3	355,0	759,4%	171,0	-51,8%	177,2	3,6%	111,7	80	95,9	-45,9%	64,1	120,0	92,1	-4,0%
UA-SLO	172,5	65,5	26,6			600,0		269,1	-55,2%	120,0	241,4	180,7	-32,8%	-	-	-	
RO-HUN	107,5	59,0	68,7	42,0	-38,9%	2,8	-93,4%	8,4	203,8%					-	-	-	
SRB-MKD		60,0	61,5			16,7		12,4	-25,5%					-	-	-	
GR-MKD		63,5	65,0			70,8		25,0	-64,6%					-	-	-	
BG-MKD	10,0	30,0	38,8	7,0	-81,9%	38,7	452,9%	35,2	-9,1%	113,5	73,5	93,5	165,9%	-	-	-	
SRB-HUN			97,5			15,2		9,8	-35,2%	29,6	21,6	25,6	160,4%	17,5		17,5	-31,6%
RUS-FI						768,3		493,1	-35,8%	680,0		680,0	37,9%	-	-	-	
RUS-BY						93,8		80,5	-14,2%					-	-	-	
RUS-LT						584,8		421,7	-27,9%	453,4	483,7	468,6	11,1%	339,0	339,0		-27,6%
RUS-LV						1758,8		394,9	-77,5%	377,6	852,9	615,3	55,8%	1152,0	425,6	788,8	28,2%
RUS-PL						223,4		369,2	65,3%	289,1	370,2	329,7	-10,7%	390,0	390,0		18,3%
средн	87,5	93,4	151,7	454,5	199,6%	516,64	13,7%	282,71	-45,3%	370,7	426,4	410,1	45,0%	407,7	687,8	648,6	58,2%

Таблица 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

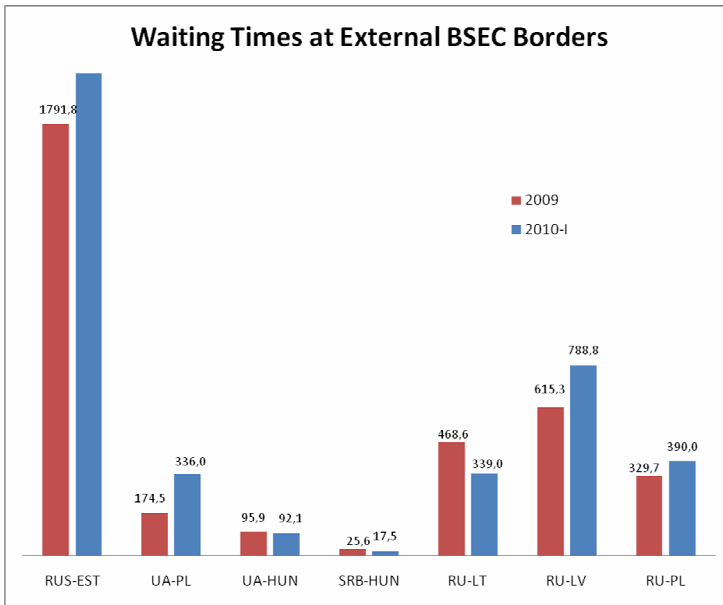


Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

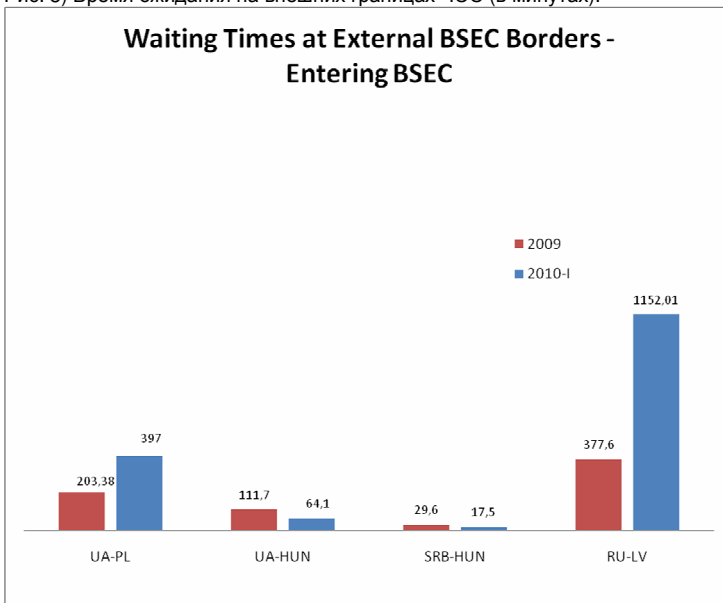


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на въезде.

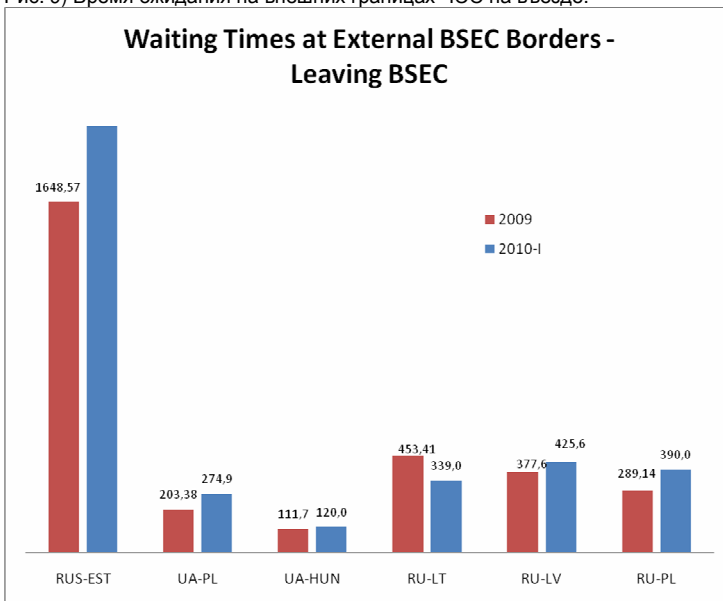


Рис. 10) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на выезде.

Таблица 8 и Рисунки 8-10 иллюстрируют ситуацию на внешних границах ЧЭС. Данные по границам UA-BY, UA-SLO, RO-HUN, SRB-MKD, GR-MKD, BG-MKD, RUS-FI и RUS-BY отсутствуют в первой половине 2010г., уменьшая информационное покрытие ВТО внешних границ ЧЭС до 23,3%.

Среднее время ожидания на внешних границах ЧЭС в первой половине 2010г. составило 648,8 минут, что на 60 % больше, чем в 2009г.

Улучшение ситуации наблюдается на трех границах, тогда как на оставшихся четырех границах наблюдается ухудшение соответствующих показателей.

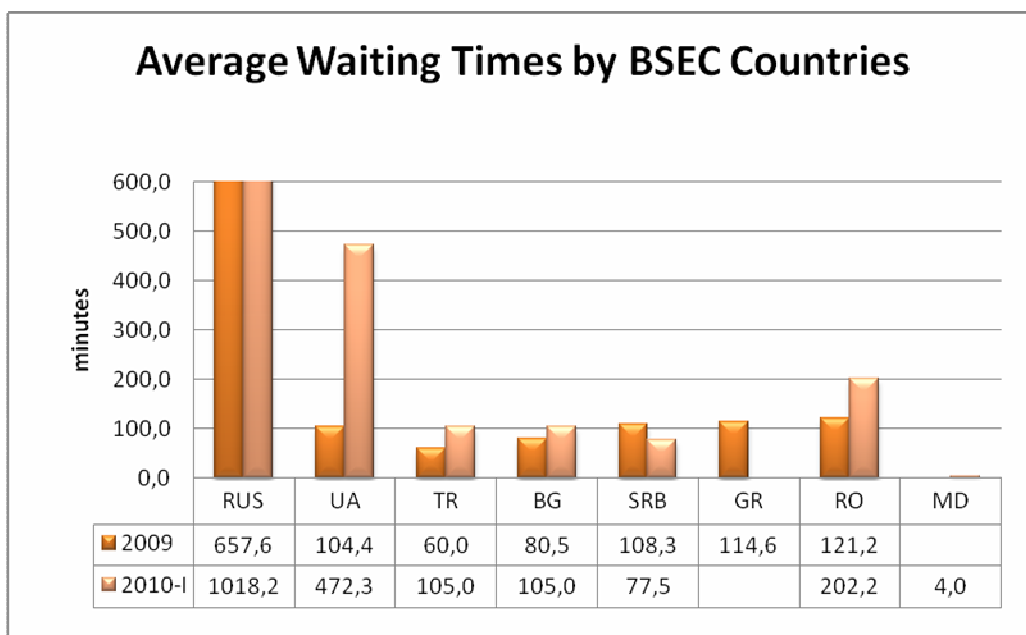


Рис. 11) Среднее время ожидания по странам.

Рисунок 11 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 8 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВТО, в 2009 и первой половине 2010гг.

IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на данных, приведенных в разделах II и III данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Торговля ЧЭС	100	139,9	175,9	220,3	289,7	325,8	232,3
Время ожидания на внутр. границах	100	41,7	158,8	104,8	27,6	43,7	162,3
Торговля за искл. ЧЭС	100	127,0	154,2	190,4	226,4	267,4	206,3
Время ожидания на внеш. границах	100	106,8	173,4	519,4	590,4	323,1	468,7
Общий объем торговли ЧЭС	100	129,0	157,5	195,0	236,0	276,2	210,3
Среднее время ожидания	100	80,4	167,5	351,1	362,0	209,7	344,4

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.