

**ОТЧЕТ СОБРАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
ДЛЯ СИСТЕМАТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ИТОГАМ
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ПО ГЛОБАЛИЗАЦИИ СТАМБУЛ 2004**

Зал заседаний UND, Стамбул, 03 февраля 2005г.

1. Собрание специальной Рабочей группы для систематической деятельности по итогам международной конференции автомобильного транспорта по глобализации СТАМБУЛ 2004 (BSEC-URTA WP.1/06) состоялось в г. Стамбуле 03 февраля 2005г.
2. В собрании приняли участие представители Ассоциаций-членов BSEC-URTA:
Г-жа Нели Сало (AEBTRI, Болгария)
Г-н Теодор Агуд (ARTRI, Румыния)
Г-н Михаил Мацнев (ASMAP, Россия)
3. На собрании также присутствовали представители Международного Секретариата BSEC-URTA и турецкой ассоциации UND.
4. Собрание прошло под председательством г-на Адриана Албу, Исполнительного Менеджера Международного секретариата BSEC-URTA.
5. Генеральный Секретарь BSEC-URTA г-н Хайдар Озкан обратился к участникам с приветственной речью.
6. Г-н Адриан Албу огласил предварительную повестку дня собрания. Повестка дня была одобрена специальной Рабочей группой.
7. Г-н Адриан Албу сделал доклад по Конференции СТАМБУЛ 2004, информируя об основных документах по этому вопросу, обсудил организационные вопросы и результаты конференции. Г-жа Мелике Юксель из UND проинформировала участников Рабочей группы о финансовых аспектах организации конференции.
8. Специальная Рабочая группа рассмотрела представленную информацию и решила на 7 собрании Генеральной ассамблеи предложить организовывать подобные конференции каждые 2 года при поддержке Министерства Транспорта принимающей страны.
9. Для участия в конференции будут приглашаться представители частного сектора стран-участниц ЧЭС и соседних стран, а также представители Министерств Транспорта стран-участниц ЧЭС.
10. Специальная Рабочая группа подчеркнула, что чрезвычайно важным является лоббирование в Министерствах Транспорта для участия в конференции их представителей.
11. Также специальная Рабочая группа рекомендовала проведение министерской конференции, следующей за конференцией частного сектора.
12. Конференции будут организованы Ассоциациями-членами BSEC-URTA на добровольной основе. Представители ассоциаций AEBTRI, ARTRI и ASMAP, как потенциальные организаторы будущих конференций, проинформируют свои Руководства об этом вопросе и сообщат о своем решении на Седьмом собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.
13. Рабочая группа пришла к мнению, что в каждой Ассоциации BSEC-URTA необходимо назначить контактное лицо по вопросам, связанным с конференциями, а также создать Руководящий Комитет, в состав которого входили бы представители MCAT, Международного секретариата BSEC-URTA, Ассоциация-организатор, а также следующий организатор конференции. Рабочая группа решила направить данное предложение Генеральной ассамблеи BSEC-URTA для обсуждения.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

14. В обязанности Руководящего Комитета конференции будут входить:
- определение главных тем конференции как приоритетных вопросов для обсуждения
 - составление предварительной повестки дня конференции и темы рабочих семинаров
 - определить докладчиков и модераторов рабочих семинаров
 - составить проект декларации по результатам конференции
 - подготовить собрание министров
 - составить проект бюджета и обсудить другие финансовые аспекты .
15. Специальная Рабочая группа решила, что между конференциями необходимо организовать Собрания Экспертов с целью отслеживать практические результаты по итогам конференции.
16. Собрания Экспертов должны проводиться по крайней мере раз между двумя последующими конференциями и должны быть организованы накануне собраний Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.
17. В Собраниях Экспертов будут принимать участие представители Ассоциаций-членов BSEC-URTA, являющиеся специалистами в обсуждаемых вопросах, Международного секретариата BSEC-URTA и MCAT.
18. Собрание Экспертов составляет проект предложений Генеральной Ассамблеи касательно принятия следующих шагов в обсуждаемых вопросах.
19. Специальная Рабочая группа решила, что необходимо отслеживать следующие вопросы:
- Проблемы пересечения границ:
- определить существующие проблемы при пересечении границ
 - оценить действия, направленные на разрешение существующих проблем (напр. визит министров на пограничные пункты, освещение проблем средствами массовой информации) и результаты этих действий
 - выработать новые предложения для последующих действий
 - определить количественные потери (время, деньги) по каждой процедуре за год для каждой ассоциации.
- Визовые проблемы:
- подготовить описание процедур получения визы в каждой стране
- Международные конвенции:
- Подготовить сводную таблицу международных конвенций,
 - Лоббировать в министерствах для присоединения к конвенциям,
 - Лоббировать для заключения или улучшения/пересмотра двухсторонних соглашений, если есть необходимость (напр. смягчение двухсторонних квот).
- Международные транспортные коридоры:
- Выработать предложения частного сектора министерствам,
 - Определить проблемы на линиях PoPo, PoLa.
- Система многосторонних разрешений ЕКМТ:
- Рассмотреть результаты Министерского совещания, которое состоится в мае 2005г., на следующем собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.
- Сборы за пользование дорог, налоги и т.п.
- Устранение неофициальных платежей.
20. Данный отчет был одобрен вышеупомянутой Специальной Рабочей группой для систематической деятельности по итогам международной конференции автомобильного транспорта по глобализации СТАМБУЛ 2004.

* * * * *