



**ОТЧЕТ СОБРАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ  
ПО ВЫРАБОТКЕ АРГУМЕНТОВ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
НАЦИОНАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ BSEC-URTA НА СОБРАНИЯХ ЕКМТ**

Зал заседаний UND, Стамбул, 26 ноября 2004

1. Собрание *Специальной Рабочей группы* по выработке аргументов для использования национальными органами BSEC-URTA на собраниях ЕКМТ (WP.2/06), состоялось в г. Стамбуле 26 ноября 2004.
  2. Следующие представители Ассоциаций-членов BSEC-URTA приняли участие в Собрании:
    - Г-жа Антоанета Иванова (АЕВТРИ, Болгария)
    - Г-н Даниель Оушор (ARTRI, Румыния)
    - Г-жа Габи Ифтимие (ARTRI, Румыния)
    - Г-н Михаил Мацнев (ASMAP, Россия)
    - Г-жа Мине Кайа (UND, Турция)
  3. Представители Международного Секретариата BSEC-URTA также участвовали в Собрании.
  4. Собрание прошло под председательством г-на Адриана Албу, Исполнительного Менеджера Международного Секретариата BSEC-URTA.
  5. Г-н Албу представил следующую предварительную повестку дня Собрания:
    - а) Ситуация в настоящий момент касательно реформы Многосторонней системы разрешений (МСР) ЕКМТ согласно Отчету Группы ЕКМТ по автомобильному транспорту от 16-17 сентября 2004г. (Стамбул) и от 15 ноября 2004г. (Париж).
    - б) Анализ статистики касательно новых критериев, которые могут быть использованы для реформы распределения многосторонних разрешений между странами.
    - в) Предложения доводов, аргументов для использования национальными органами BSEC-URTA на собраниях ЕКМТ касательно реформы МСР.
- Повестка дня была одобрена специалистами Рабочей Группы.
6. Генеральный Секретарь BSEC-URTA г-н Хайдар Озкан приветствовал участников Собрания. В своей речи он отметил сложную ситуацию, сложившуюся на собраниях Группы ЕКМТ по автомобильному транспорту касательно реформы МСР и подчеркнул необходимость и важность поиска подходящих критериев для новой системы распределения разрешений ЕКМТ.
  7. Г-н Адриан Албу сделал презентацию о ситуации в настоящий момент касательно Многосторонней Системы разрешений ЕКМТ. Участники обсудили некоторые пункты Отчета Группы ЕКМТ по автомобильному транспорту от 16-17 сентября 2004г. (Стамбул) и от 15 ноября 2004г. (Париж).

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

8. Рабочая Группа изучила предоставленные UND статистические данные Секретариата ЕКМТ (СЕМТ/СS/ТR (2004)16), разосланные странам-участницам для выбора критериев, и выявила, что они не отражают реальную ситуацию. Собрание пришло к заключению, что для того, чтобы иметь эффективные критерии распределения разрешений, страны-участницы ЕКМТ должны предоставить корректную статистику и обновленные базы данных.

9. Рабочая Группа обсудила вопрос о шестинедельном периоде действия лицензии, по истечению которого оператор автомобильных перевозок должен вернуться в страну своей регистрации, и заключила, что правило "шестинедельного периода" может быть принято на 2005 год, однако, на 2006 год этот период должен быть пересмотрен согласно статистике 2004 года по порожним рейсам, перевозкам через третьи страны и т.п.

10. Рабочая Группа обсудила вопрос о мультипликативных множителях для лицензий и пришла к соглашению, что в течение пяти лет эти множители должны быть следующими:

- для EURO1- 1:2 бонус= 0%
- для EURO2- 1:4 бонус= 25%
- для EURO3 и EURO4- 1:6 бонус= 40%

11. Рабочая Группа обсудила критерии распределения и пришла к соглашению, что для подсчета количества разрешений должны использоваться следующие пересмотренные критерии распределения (в порядке важности):

- a. Количество грузовых автомобильных перевозок (выполненных национальными зарегистрированными автомобильными транспортными средствами, в тонн-км)*
- b. Количество впервые зарегистрированных новых грузовых автомобильных транспортных средств весом более 10 т*
- c. Использование лицензий ЕКМТ*
- d. Вклад в бюджет ЕКМТ*

12. Участники договорились выработать предложения конкретной математической модели подсчета количества разрешений, взвешивания критериев и упорядочивания стран. Участники решили обменяться друг с другом мнениями и представить Международному Секретариату результаты до 3 декабря 2004г.

13. Рабочая Группа обсудила предложение Великобритании по реструктуризации МСР к 1 января 2006г., сделанное на собрании Группы ЕКМТ по автомобильному транспорту, состоявшемся в Париже 15 ноября 2004г. В процессе обсуждения Рабочая Группа пришла к следующим заключениям:

- Общее количество разрешений не должно быть фиксированным.
- Общее количество разрешений может быть изменено согласно новой системе пересмотренных критериев распределения.
- Количество основных разрешений для 27-ми стран, входящих в EU-EEA, не должно увеличиваться, однако, эти страны могут уменьшить количество своих основных разрешений на добровольной основе.
- Страны-участницы, не входящие в EU, и желающие увеличить количество своих разрешений, могут заявить об этом. Рассмотрение их заявлений будет производиться согласно пересмотренным критериям распределения. Эта мера действительна в течение пяти лет.

14. Настоящий Отчет был одобрен упомянутой *Специальной* Рабочей группы по выработке аргументов для использования национальными органами BSEC-URTA на собраниях ЕКМТ.

\* \* \* \* \*