



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

REP/WP3/GA08/05

Стамбул, 13 октября 2005г.

**ОТЧЕТ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ BSEC-URTA ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО
УПРОЩЕНИЮ РАДИОАКТИВНОГО КОНТРОЛЯ НА ГРАНИЦАХ СЕРБИИ И
ЧЕРНОГОРИИ**

Белград, 6-7 октября 2005г.

1. Делегация специальной Рабочей группы по сотрудничеству по упрощению радиоактивного контроля на границах Сербии и Черногории (WP.3) совершила поездку в Сербию и Черногорию 6-7 октября 2005г.
2. В состав делегации вошли следующие представители Ассоциаций-членов BSEC-URTA:
 - Г-н Жордан Величков (AEBTRI, Болгария)
 - Г-н Атанасиос Каккос (OFAE, Греция)
 - Г-н Димитриос Дотсиос (OFAE, Греция)
 - Г-жа Корнелия Асандеи (OFAE, Греция)
 - Г-жа Мирела Кюта (ARTRI, Румыния)
 - Г-н Лучиан Хахаяну (ARTRI, Румыния)
 - Г-н Альпер Озель (UND, Турция)
3. Исполнительный менеджер BSEC-URTA г-н Адриан Албу также участвовал в поездке.
4. По приглашению Международного секретариата BSEC-URTA представитель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Сербии и Черногории «Medjunarodni Transport» (MT) г-жа Татьяна Йованович также приняла участие в деятельности Рабочей группы BSEC-URTA по сотрудничеству по упрощению радиоактивного контроля на границах Сербии и Черногории.
5. Программа визита прилагается (см. Приложение 1).
6. Целью визита являлось посещение сербских пунктов пересечения границ с Болгарией и Румынией, встреча с соответствующими органами Сербии и Черногории с целью сообщить об озабоченности отрасли касательно дискриминационного, длительного и затратного проведения радиоактивного контроля на их границах, который не соответствует концепции управления риском, изучение мнения, планов на будущее, если таковые имеются, уважаемых сербских органов с целью улучшения ситуации в отношении данного вопроса, и начало сотрудничества, если таковое возможно, между BSEC-URTA и сербскими органами, нацеленное на совместное достижение наибольшего прогресса в этом вопросе в кратчайшее время.
7. Во время своего визита Рабочая группа посетила пограничные пункты Калотина-Градина (BG-SCG) и Стамора Моравика-Ватин (RO-SCG), наблюдала процедуру пересечения границы. Было отмечено, что во время посещения данных пограничных пунктов не наблюдалось повышенной плотности движения. Однако было также отмечено, что даже при наличии небольшой очереди менее чем из 10 грузовых машин в Калотине при въезде в Градину время простоя на границе составляло более 4 часов.
8. Рабочая группа посетила Таможенную Администрацию Сербии и Черногории и встретила с г-жой Дайаной Джинджич, главой группы по транспорту и таможенным формальностям, и с г-ном Слободаном Николич, консультантом помощника директора.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

9. На встрече Рабочая группа перечислила следующие главные проблемы, с которыми сталкиваются перевозчики на сербских пунктах пересечения границы:
- Длительное время простоя на пунктах пересечения границ Сербии и Черногории;
 - Как одна из главных причин длительного простоя – радиоактивный контроль, применяемый без учета факторов риска ко всем грузовым машинам, транзитным или направляющимся в Сербию и Черногорию, ко всем типам грузов и даже к порожним машинам;
 - Время работы служащих, проводящих контроль, не круглосуточное, что является причиной повышения затрат из-за принудительной оплаты стоянки и вынужденного ожидания на участке терминала;
 - Дискриминационные сборы за контроль, взимаемые различными посредниками в процессе контроля;
 - Нехватка служащих из Министерства окружающей среды для проведения процедуры контроля.
10. На встрече участники Рабочей группы после вступительной презентации Исполнительного менеджера BSEC-URTA подчеркнули следующее:
- Сербия и Черногория является важной транзитной страной в отрасли международных автомобильных перевозок, следовательно, условия транзита должны быть упрощены.
 - Фундаментальная транспортная политика сербского правительства также имеет целью сделать Сербию и Черногорию важной транзитной страной в своем регионе.
 - Общее число транзитных разрешений, выдаваемых сербскими органами только четырем странам своего региона (т.е. Болгарии, Греции, Румынии, Турции) превышает 160.000 штук. Кроме того, перевозчики региона активно используют разрешения ЕКМТ для транзита через Сербию и Черногорию.
 - Существующий транзитный поток мог бы еще увеличиться, если бы сербские органы снизили время простоя на границах и минимизировали затраты на процедуры контроля без дискриминации.
11. В качестве предложения отрасли по сокращению времени простоя, Рабочая группа проинформировала о введении «зеленой линии» и процедуры «одно окно», применяемых в Румынии, которые доказали свою эффективность в сокращении времени простоя грузовых машин на румынских пунктах пересечения границы. Было отмечено, что другие страны ЧЭС разрабатывают меры для введения подобных практик с целью упрощения автомобильных перевозок товаров.
12. Г-жа Дайана Джинджич поблагодарила участников Рабочей группы и сообщила следующее:
- В настоящее время радиоактивный контроль проводится министерством окружающей среды Сербии и Черногории. Однако, согласно «Проекту интегрированного управления пересечением границ», данный контроль в скором времени перейдет в компетенцию Таможенной администрации Сербии и Черногории (изменение ожидается состояться в ноябре 2005г.).
 - Для подготовки к новой ситуации, в сотрудничестве с Директоратом по защите окружающей среды в настоящее время ведется обучение таможенных служащих Сербии и Черногории.
 - Как только осуществляются упомянутые изменения, радиоактивный контроль будет проводиться таможенными служащими Сербии и Черногории круглосуточно. В настоящее время радиоактивный контроль осуществляется круглосуточно только на трех пограничных пунктах: Хорош, Батровчи и Градина.

**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

13. Г-жа Дайана Джинджич также сообщила следующее:

- Таможенная администрация Сербии и Черногории инициировала приостановку указа правительства о проверке всех видов товаров, прибывающих из Болгарии, Венгрии, Польши, Румынии и Российской Федерации (определяемые как районы, подвергшиеся поражению после чернобыльской катастрофы).
- Министерство по науке и защите окружающей среды Сербии и Черногории проводит исследование по сокращению видов товаров, подвергаемых радиоактивному контролю.
- В ближайшее время транзитные товары будут освобождены от радиоактивного контроля.
- Также ведется исследование возможностей реализации процедуры «одно окно» в Сербии и Черногории.
- Таможенная администрация Сербии и Черногории применяет метод оценки риска для контроля.
- Таможенная администрация Сербии и Черногории принимает участие в проекте TTFSE.

14. Рабочая группа также посетила Директорат по защите окружающей среды и встретила с г-жой Лилианой Станоевич, помощником директора отдела инспекции, г-ном Славишем Симич, главой отдела ионизирующей и неионизирующей радиации, и г-ном Старчевич Лука, главой пограничной инспекции.

15. Г-жа Лилиана Станоевич подтвердила, что в скором времени таможенные служащие будут проводить радиоактивный контроль на пунктах пересечения границы Сербии и Черногории. Она сообщила, что в связи с нехваткой служащих в Директорате по защите окружающей среды в настоящее время они могут проводить круглосуточный контроль только на трех пограничных пунктах. Однако она обещала сделать все возможное для осуществления круглосуточного контроля на пограничном пункте Прешево, по просьбе участников Рабочей группы из OFAE.

16. Г-жа Лилиана Станоевич также подтвердила, что в скором времени будет приостановлен предыдущий правительственный указ о радиоактивном контроле всех видов товаров, прибывающих из стран, входящих в число пораженных чернобыльской катастрофой, и настоящее время вырабатывается пересмотренный список товаров, требующих проведения радиоактивного контроля.

17. Г-н Славиша Симич сообщил, что Директорат по защите окружающей среды не взимает каких-либо административных налогов за проводимый контроль и услуги. Однако он объяснил, что имеются 12 организаций (в основном частных), которые имеют разрешение на измерение уровня радиоактивности, и которые взимают за это плату. Но он признал, что Директорат не был осведомлен о том, что эти организации имеют различную стоимость услуг. Он обещал проверить данный вопрос и принять необходимые меры как можно скорее. Также г-н Славиша Симич сообщил о том, что Министерство по науке и защите окружающей среды Сербии и Черногории ведут процесс гармонизации национального законодательства, находящегося в их компетенции, с положениями и правилами ЕС.

18. Данный отчет был подготовлен и утвержден Рабочей группой BSEC-URTA по сотрудничеству по упрощению радиоактивного контроля на границах Сербии и Черногории для представления к рассмотрению Генеральной Ассамблеей BSEC-URTA на ее следующем собрании в Кишиневе (Молдова) 24 октября 2005г.

* * *