

РЕЗОЛЮЦИЯ BSEC-URTA * О Многосторонней Системе Разрешений ЕКМТ

Генеральная Ассамблея:

Отмечая то, что многосторонняя система разрешений ЕКМТ была введена 1 января 1974г. и предусматривалась Советом Министров как первый практический шаг к значительной либерализации грузовых автомобильных перевозок в Европе;

Подчеркивая то, что система обеспечила транспортным операторам значительную гибкость в том смысле, что она избавила их от жесткой системы двусторонних соглашений, традиционно преобладавшей в Европе;

Напоминая, что МСАТ принял Резолюцию о злоупотреблении многосторонними разрешениями ЕКМТ в Женеве 7 ноября 2002г., в которой он отметил, что многосторонняя система разрешений ЕКМТ сыграла основную роль в открытии возможностей развития торговли в Европе, значительно повысила технические стандарты грузовых транспортных средств, зарегистрированных на территории стран, не входящих в ЕС, способствовала гармонизации национального законодательства в отношении автомобильного транспорта;

Ссылаясь на недавнее исследование, выполненное для ЕКМТ в 2004г., которое выявило позитивное влияние разрешений ЕКМТ на упрощение торговли и транспорта в Европе, на обновление состава транспортных средств, а также на их более эффективное использование;

Приветствуя тот факт, что некоторые члены ЕКМТ обратились с просьбой о реструктуризации многосторонней системы разрешений ЕКМТ и их перераспределения в пользу стран-участниц, не входящих в ЕС, принимая во внимание последнее расширение ЕС 1 мая 2004г.;

Будучи разочарованной, что в настоящее время существуют противоположные мнения среди членов ЕКМТ о увеличении или уменьшении количества разрешений в будущем, и о критериях распределения разрешений, которые должны быть сохранены либо реформированы;

Подчеркивая, что Рабочая группа по Автомобильному транспорту ЕКМТ решила на своем последнем собрании в Стамбуле 16-17 сентября 2004г. создать Подгруппу для формулирования конкретных предложений по реструктуризации разрешений и по новой методологии рассчитывания разрешений до конца 2004г.;

1. Отмечает, что интересы членов ЕКМТ находятся как внутри ЕС, так и вне его, с 1991г. и, в частности, после недавнего расширения ЕС 1 мая 2004г.,
2. Однако, верит в то, что многосторонняя система разрешений ЕКМТ является фундаментальным и результативным инструментом для общего лучшего будущего грузовых автомобильных перевозок в мире, и, следовательно, должна охраняться, искренне поддерживаться и развиваться далее всеми странами-участницами как очень успешный инструмент упрощения грузовых автомобильных перевозок,
3. Тем самым, подчеркивает, что любые доводы, основанные на неверном использовании разрешений операторами автомобильных перевозок должны рассматриваться с точки зрения улучшения выполнения норм странами-участницами и лучшего использования ИТ решений для эффективного мониторинга,
4. Обращается к Международному Союзу Автомобильного Транспорта (МСАТ) с просьбой принять активную роль в защите интересов отрасли в официальных переговорах компетентных органов ЕКМТ,
5. Призывает официальные органы в регионе ЧЭС присоединиться к работе Подгруппы ЕКМТ, еще открытой для новых участников, где они могут выразить свое согласованное мнение, подкрепленное хорошо подготовленными аргументами,
6. Обращается к Совету Министров ЕКМТ с просьбой принять свое окончательное решение в пользу дальнейшего развития системы разрешений как ключевого на сегодняшний день механизма создания товарного ранка свободных дорог во всем мире в будущем.

* * * * *

* Принята в г. Тбилиси 26 октября 2004г. на Шестом Собрании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA анонимным голосованием.