



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

RES/GA10/TIR/06

Анталия, 24 ноября 2006г.

**РЕЗОЛЮЦИЯ BSEC-URTA \***  
**о Системе TIR**

Генеральная ассамблея:

**Признавая**, что глобализация торговли и услуг создает новые возможности для торговли и перспективы для транспорта для стран-участниц ЧЭС, которые простираются от Адриатического моря, через Черное и Каспийское моря до Тихого океана и характеризуются очень динамическим региональным экономическим ростом;

**Приветствуя** тот факт, что сотрудничество ЧЭС в сфере транспорта постепенно развивается и углубляется в ответ на новые потребности и ввиду того, что упрощение автомобильных перевозок – ключ к успешному экономическому сотрудничеству и повышению благосостояния населения ЧЭС;

**Также приветствуя** тот факт, что Меморандум ЧЭС о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС вступил в силу 20 июля 2006г. и министры транспорта ЧЭС призвали к его исполнению как можно скорее в своей Сочинской декларации, принятой 29 сентября 2006г., что составляет два важнейших достижения за последнее время;

**Отмечая**, в данном контексте, что отрасль международных автомобильных перевозок, в частности, в регионе ЧЭС, в огромной степени полагается на функционирование настоящей системы TIR как одного из наиболее успешных инструментов упрощения, который захватывает 56 стран мира, включая все двенадцать стран-участниц ЧЭС и их главных торговых партнеров;

**Подчеркивая**, что Ассоциации-члены BSEC-URTA уже выполняют важные обязанности по настоящему исполнению системы TIR в качестве ассоциаций-гарантов TIR на национальном уровне и они выдают около 65 % книжек TIR, используемых в течение года всеми договаривающимися сторонами TIR, таким образом, еще раз подтверждая, что регион ЧЭС является одним из главных пользователей и получателей выгоды от этого инструмента глобального упрощения;

**Будучи обеспокоенной** тем, что наблюдаются определенные трудности в рамках органов ООН, относящихся к TIR, которые, по всей видимости, затрудняют и даже могут привести к дальнейшему разрушению государственно-частного партнерства (ГЧП) на многостороннем уровне, являющегося необходимостью для устойчивости системы TIR во всем мире;

**Также будучи обеспокоенной** тем, что настоящая система TIR со своей хорошо сформированной структурой и духом ГЧП, порожденными конвенцией TIR, является предметом различных интерпретаций договаривающимися сторонами в отношении ее дальнейшей компьютеризации и развития;

1. Подчеркивает, что развитие экономического сотрудничества в регионе ЧЭС зависит от существования, продолжительности и исполнения всех конвенций ООН и многосторонних соглашений, относящихся к транспорту,
2. Соответственно, подчеркивает, что система TIR несет особую важность для отрасли международных автомобильных перевозок ЧЭС как один из наиболее успешных и широкораспространенных инструментов упрощения автомобильных перевозок и транзита во всем мире, покрывающий весь регион ЧЭС,
3. Следовательно, призывает все договаривающиеся стороны TIR, включая страны-участницы ЧЭС, принять во внимание беспокойство отрасли международных автомобильных перевозок в ЧЭС касательно устойчивости настоящей системы TIR и любезно просит их сохранить систему TIR, не оставляя какой-либо неопределенности касательно ее продолжительности и сохраняя ее основные принципы и фундаментальные особенности, которые оговорены в Конвенции TIR,
4. Выражает свою твердую надежду, что ГЧП на уровне ООН будет эффективно укрепляться при помощи позитивного диалога и взаимного конструктивного подхода всех



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

сторон, чтобы этот важный инструмент всемирного упрощения не был поставлен под угрозу, а продолжал быть полезным в качестве очень успешной возможности оказания поддержки торговле ЧЭС, мировой внешней торговле и населению в целом,

5. Поручает Президенту BSEC-URTA сообщить о своем данном беспокойстве соответствующим образом всем договаривающимся сторонам TIR, а также организации ЧЭС.

\* \* \*

---

\* Принято в Анталии 24<sup>го</sup> ноября 2006г. Десятым собранием Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, единогласно.