



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

RES/GA12/BWT/07

София, 2 ноября 2007

Проект Резолюции BSEC-URTA * О трудностях пересечения внешних границ Европейского Союза

Как международная организация ассоциаций автомобильного транспорта в двенадцати Странах вокруг Черного моря и в его непосредственной близости, **BSEC-URTA**:

- чрезвычайно обеспокоена о главных трудностях пересечения внешних границ Европейского союза (ЕС). Время ожидания на границах возросло более чем пять раз с 2003, в то время как на внутренних границах ЧЭС время ожидания увеличилось лишь на 5 %;
- сожалеет о последствиях этих трудностей, приводящих к увеличению времени ожидания на внешних границах ЕС (Приложение 1);
- полагает, что увеличение времени ожидания приносит большие ущербы международной торговле и автомобильному транспорту между ЕС и третьими странами, несмотря на заявленную конструктивную политику ЕС;
- обеспокоена, что время ожидания на внешних границах ЕС будет продолжать увеличиваться, если новые положения о безопасности, которые вступят в силу в 2009г., не будут осуществлены в партнерстве между государственным и частным секторами;
- наблюдает с беспокойством возрастающее число заблаговременных уведомлений, изданных таможенными органами, относительно транспортных операций включая таможенные лицензии TIR на территории ЕС (Приложение 2);

Чтобы преодолеть эти трудности, **BSEC-URTA**:

- обращается к Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН), и к национальным правительствам с тем, чтобы предпринять все усилия для сотрудничества с Международным Союзом Автомобильного Транспорта (МСАТ) и со всеми Национальными Ассоциациями для радикального улучшения существующей ситуации:
 - должным образом осуществляя все международные соглашения и конвенции, в частности, Генеральное Соглашение по тарифам и торговле (ГАТТ) и конвенции ЕЭК ООН, которые признаны лучшим многосторонним инструментом помощи в области международного автомобильного транспорта, а также осуществляя введение законодательства ЕС;

* Одобрен единогласно Двенадцатым собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Софии 2 ноября 2007г.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

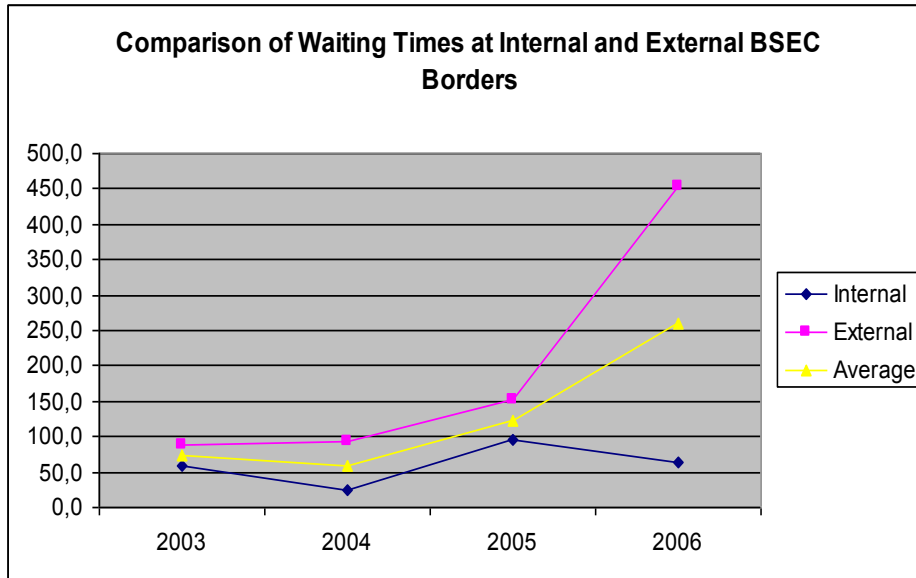
- заключаю новые двусторонние соглашения между ЕС и третьими странами для отмены трудностей пересечения границ в духе многосторонних международных соглашений, в случае необходимости;
- упрощая процедуры пересечения границ с использованием современных методов оценки степени риска, с введением услуг общего контроля с соседними государствами, с использованием метода Single Window, и т.д. (как упомянуто в новом Приложении 8 из Соглашения о гармонизации 1982);
- осуществляя соответствующее сопровождение юридических и административных мер, нацеленных на упрощение Таможенного кодекса ЕС, и таким образом, устраняя огромное число заблаговременных уведомлений, которые налагают огромное и ненужное бремя на национальные таможенные управления ЕС и частный сектор, и подвергают опасности устойчивость системы TIR;
- применяя требования постановлений Совета ЕС для использования сетевой базы данных, разработанной МСАТ, вводя технические стандарты для электронных деклараций и, активно поддерживая использование такой базы данных;
- применяя международно-развитые технологии управления рисками, чем систематическое использование конвоев, относящихся к грузовому транспорту, когда пошлины и налоги превышают 50 000\$, особенно на территории Белоруссии, Российской Федерации и Украины;
- расширяя физические возможности при пересечении таможенных границ, разрабатывая дополнительные полосы движения и центры обслуживания (в особенности цивилизованные места стоянки, и т. д.).

BSEC-URTA также призывает Международный Союз Автомобильного Транспорта (МСАТ), с одной стороны, предпринять все усилия для сотрудничества с международными организациями, непосредственно заинтересованных в проблемах, связанных с трудностями пересечения границ, таких как ЕЭК ООН и ЕС, и с другой стороны, с его Национальными Ассоциациями вместе с Национальными Правительствами для осуществления вышеупомянутых мер, чтобы вновь обеспечить свободный поток товаров в соответствии с международными соглашениями, включая законодательство ЕС и ГАТТ.

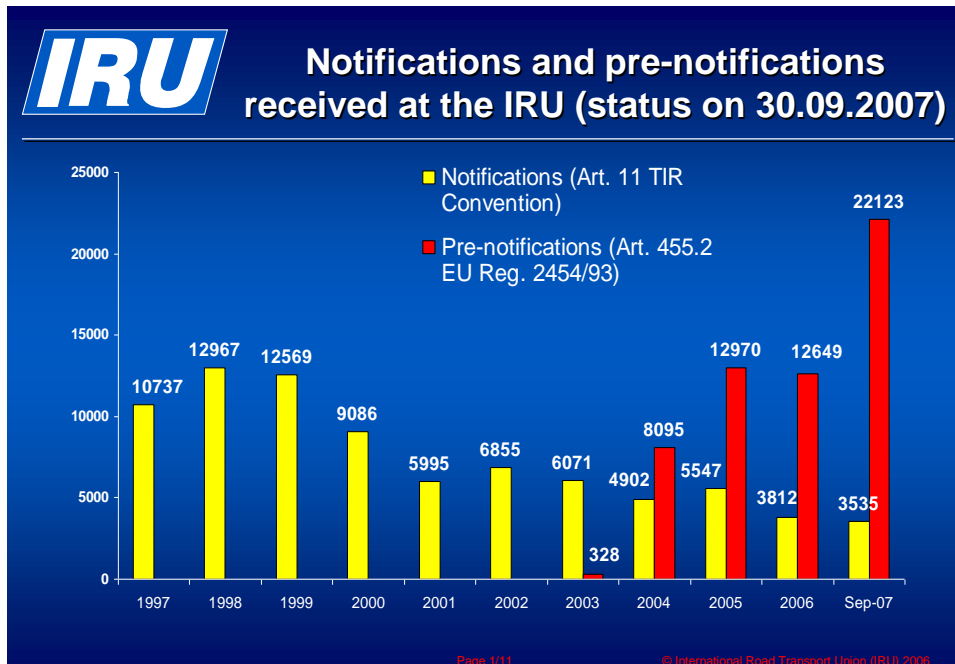
* * *

Проект Резолюции BSEC-URTA
О трудностях пересечения внешних границ Европейского Союза
(RES/GA12/BWT/07)

Приложение 1



Приложение 2



* * *