



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

RES/GA15/MoU-F/09

Ереван, 12 мая 2009г.

РЕЗОЛЮЦИЯ BSEC-URTA^{*}

об исполнении

Меморандума о взаимопонимании ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок в товарах

Генеральная ассамблея Союза ассоциаций автомобильных перевозчиков региона Черноморского экономического сотрудничества (BSEC-URTA), который представляет национальные ассоциации автомобильных перевозчиков из Албании, Армении, Азербайджана, Болгарии, Грузии, Греции, Молдовы, Румынии, России, Турции и Украины:

Напомявая, что Меморандум о взаимопонимании ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС (MoU-F) подписан в Киеве 6 марта 2002г. и вступил в силу 20 июля 2006г., а также Договаривающимися сторонами был создан его исполнительный орган - Управляющий комитет (SC.F);

Подчеркивая, что автотранспортная отрасль ЧЭС, по которой тяжело ударил продолжающийся экономический кризис, имеет не только большие ожидания, но также возрастающую жизненную необходимость в фактическом упрощении в автотранспортной отрасли региона ЧЭС при помощи скорейшего исполнения MoU-F путем конкретных шагов и проектов между Договаривающимися сторонами;

Приветствуя, в данном контексте, организацию ПМС ЧЭС встречи государственно-частного круглого стола ЧЭС в Стамбуле 10 февраля 2009г., на которой члены BSEC-URTA, представители Договаривающихся сторон, а также ЕЭК ООН и МСАТ рассмотрели результаты научного исследования и предложения экспертов альтернативных путей и методов исполнения MoU-F;

Будучи удовлетворенной и надеясь, что SC.F поддержали результаты круглого стола ЧЭС на своем совещании в Стамбуле 11 февраля 2009г., которые также получили одобрение министров транспорта на их совещании в Ереване 27 марта 2009г.;

Подчеркивая, что совет министров иностранных дел ЧЭС на своем 20^{ом} совещании в Ереване 16 апреля 2009г., после приветствия результатов государственно-частного круглого стола ЧЭС, поручил SC.F предпринять дальнейшие шаги по практическому исполнению MoU-F;

Также подчеркивая, что совет ЧЭС пригласил заинтересованные страны-участницы подписать Соглашение об упрощении процедур выдачи виз профессиональным водителям грузовых машин-гражданам стран-участниц ЧЭС (Соглашение о визах для водителей), которое было открыто для подписания в Тиране 26 октября 2008г., но было подписано только четырьмя странами-участницами ЧЭС, а именно Албанией, Арменией, Молдовой и Турцией;

Отмечая, что ЕЭК ООН и ЧЭС организуют специальный совместный семинар в Женеве 18 июня 2009г. по практическому исполнению нового Приложения 8 к Конвенции ООН 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов, которое включает такие важные компоненты, как введение международного сертификата взвешивания транспортных средств и упрощение процедур выдачи виз для профессиональных водителей;

Приветствуя встречу SC.F в Стамбуле в июне 2009г., которую соберет ПМС ЧЭС для рассмотрения и, можно надеяться, утверждения создания "Разрешения ЧЭС" между заинтересованными странами-участницами, которое будет изготавливаться и распространяться ПМС ЧЭС тем заинтересованным странам, которые будут обмениваться такими разрешениями по двухсторонним протоколам автомобильных перевозок с другими заинтересованными странами-участницами ЧЭС, позволяя транспортным операторам совершать перевозки через страны-участницы ЧЭС с использованием единого документа, применяемого только для транзита;

Также приветствуя возможное создание специальной проектной группы на планируемой, как указано выше, встрече SC.F, в которую войдут представители заинтересованных Договаривающихся сторон для формулирования и создания в дальнейшем будущем региональную систему лицензий, схожую по природе с многосторонними разрешениями ЕКМТ в Европе, которые будут применяться только для двухсторонних и транзитных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС;

^{*} Приняты единогласно, если не оговорено иначе

1. Благодарит совет ЧЭС за поддержку и поручения SC.F по скорейшему проектному и фактическому исполнению MoU-F,
2. Благодарит министров транспорта ЧЭС за их постоянную поддержку исполнения MoU-F, как отмечено в Ереванской декларации,
3. Одобряет неоценимое сотрудничество между МСАТ и ПМС ЧЭС, которое значительно способствует проектному исполнению MoU-F,
4. Вновь подтверждает свою позицию в качестве секторального диалогового партнера Организации ЧЭС работать совместно с SC.F с целью сокращения видимых и невидимых барьеров для автомобильных перевозок в регионе ЧЭС, которые, прежде всего, наносят ущерб торговле стран-участниц ЧЭС и ослабляют конкурентоспособность экономик ЧЭС на глобализирующемся рынке,
5. Призывает министров транспорта ЧЭС уделить свое неоценимое персональное внимание и придать высший приоритет для своего Министерства исполнению MoU-F, поскольку длительные усилия стран-участниц ЧЭС совместно с BSEC-URTA и ПМС ЧЭС в этом направлении достигли значительного уровня зрелости благодаря появлению конкретных проектных идей, таких как Разрешение ЧЭС, Лицензии ЧЭС, Соглашение о визах для водителей и международный сертификат взвешивания транспортных средств,
6. Любезно просит министров транспорта ЧЭС, в связи с вышесказанным,:-
 - уполномочить высокопоставленных и неизменных представителей для участия в совещаниях SC.F в будущем,
 - поощрять своих представителей, насколько это возможно, оказать поддержку ПМС ЧЭС в создании "Разрешения ЧЭС" к 2010г.,
 - поддержать заинтересованные страны-участницы в создании специальной проектной группы под контролем SC.F с целью создания региональной разрешительной системы, сходной по природе с разрешениями ЕКМТ,
 - участвовать или направлять высокопоставленных представителей на планируемый совместный семинар ЕЭК ООН – ЧЭС в Женеве 18 июня 2009г., который усилит попытки SC.F ввести в действие международный сертификат взвешивания транспортных средств в регионе ЧЭС в рамках соответствующей конвенции ООН,
 - связаться со своими коллегами, министрами иностранных дел, для поддержки подписания их уважаемыми странами Соглашения о визах для водителей, если это еще не было сделано,
 - следить за ратификацией Соглашения о визах для водителей в кабинете министров или парламенте, в случае если оно уже подписано уважаемыми странами,
7. Выражает свою готовность совместно со своими Ассоциациями-членами принять любую ответственность и выполнить любые требуемые проекты в сотрудничестве с компетентными национальными органами, Организацией ЧЭС и МСАТ, которые бы упростили подлинное и немедленное исполнение этого очень важного MoU-F в черноморском бассейне.

* * *